



O dodávku až 62 tramvají pro Varšavu usilují Škoda, PESA a Hyundai Rotem

20.10 2026 21:31, Libor Hinčica, Tramvaje

Výběrové řízení na dodání až 62 obousměrných tramvají pro polskou metropoli dospělo po takřka půl roce do fáze odevzdání nabídek. Soutěž vypsána v polovině května letošního roku počítá s dodáním 20 vozů v rámci základní objednávky a dalších až 42 v rámci opce. Mimoto nebyl definitivně uzavřen ani příběh předchozí soutěže, kterou zadavatel zrušil, avšak odvolací orgán dal zapravdu společnosti Hyundai Rotem a nařídil její obnovení.

Loňský tendr počítal s dodáním až 160 tramvají, z toho 64 jednosměrných a 96 obousměrných. Přihlásili se do něj pouze dva výrobci – Škoda Transportation a Hyundai Rotem, avšak zadavatel obě firmy vyloučil a výběrové řízení zrušil. V případě Hyundai tak učinil v souvislosti s dřívější sankcí, jež byla společnosti udělena v Jižní Koreji za účast v kartelových dohodách, v případě Škodovky pak kvůli absenci platné bankovní záruky.

Obě společnosti se proti takovému postupu odvolaly, přičemž Hyundai s klíčovou částí svého protestu uspěl, když odvolací orgán konstatoval, že Varšava sice mohla firmu vyloučit, ale pouze po dobu zákazu uloženého jihokorejským antimonopolním úřadem. Ten trval jen tři měsíce a Varšava přistoupila k vyloučení až po jeho vypršení.

Škoda se svým protestem naopak uspět neměla, nicméně své zájmy se rozhodla hájit soudně, přičemž napadá nejen důvod svého vyloučení, ale i skutečnost, že odvolací orgán vrátil do hry jejího konkurenta. Rozsudek v dané věci ale nebyl dosud vydán. Teoreticky ovšem existuje šance, že zadavatel – Tramwaje Warszawskie – bude muset zadávací řízení opět obnovit, posoudit nabídky a v případě zájmu i vybrat vítěze, na druhé straně smlouva byla pojata jako rámcová a není jasné, zda by pak z ní vůbec čerpal.

V mezičase každopádně došlo k vypsání nového tendru, tentokrát „jen“ na 62 tramvají, přičemž vítěz má mít jistotu dodání 20 vozů. Termín se několikrát posouval – z června na červenec, poté opakovaně na zářijová data, až nakonec uplynula lhůta dne 19. 10. 2026. Jak se následně ukázalo, k tandemu „starých známých“ – Škodovce a Hyundai Rotem – se tentokrát přidal ještě třetí účastník – domácí PESA Bydgoszcz.

Právě ta měla nabídnout nejvýhodnější celkovou cenu, ačkoli v případě jednotkové ceny za vozidlo je lepší nabídka Škodovky. Celková cena sloužící pro hodnocení nabídek je ale tvořena i dalšími položkami (soubor náhradních dílů, speciální servisní vybavení atp.).

Samotný zadavatel vyčlenil na základní objednávku dvacítky tramvají sumu 300 mil. zlotých bez DPH (cca 1,72 mld. Kč), tuto částku však všichni tři účastníci výrazně překročili. V případě Pesy je nabídková cena 401 186 147 zlotých (2,29 mld. Kč), u Škodovky jde o 421 273 562 zlotých (2,43 mld. Kč) a u jihokorejské firmy Hyundai Rotem o 517 330 937 zlotých (2,94 mld. Kč).

Jednotková cena za tramvaj činí u Pesy 17 950 000 zlotých (102,85 mil. Kč), u Škodovky pouze 17 428 000 zlotých (99,86 mil. Kč) a u Hyundaie 22 373 866 zlotých (128,20 mil. Kč). Všechny ceny uvádíme bez DPH.

Ačkoli se může zdát, že je k vítězství v soutěži aktuálně nejbližší PESA, je nutné připomenout, že cena nebyla jediným hodnotícím kritériem a měla váhu jen 66 %. Další body mohou uchazeči posbírat za garantovanou spotřebu elektrické energie, náročnost údržby (dle plánu), délku záruční doby, vnější a vnitřní hluk a vybraná technická řešení (nápravové tlaky, nízkopodlažní plocha, sklon podlahy, vzdálenost prvních dveří od čela vozidla atp.). Tyto parametry nebyly prozatím zveřejněny a zadavatel je bude teprve vyhodnocovat.

Url: [O dodávku až 62 tramvají pro Varšavu usilují Škoda, PESA a Hyundai Rotem](#)