

O čtvrtinu vyšší kapacita. Solaris otevřel závod ve Środě Wielkopolské

23.06 2026 19:13, Libor Hinčica, Autobusy

Společnost Solaris Bus & Coach (člen španělské skupiny CAF) se dnes (23. 6. 2026) pochlubila otevřením nové výrobní haly určené pro finální montáž autobusů. Ta se přitom nenachází v Bolechowě, kde až dosud Solaris vozidla finalizoval, ale ve městě Środa Wielkopolska (někdy též do češtiny překládána jako Velkopolská Středa) jihovýchodně od Poznaně. Vzdálenost mezi oběma výrobními závody činí přibližně 50 km.

Pro Solaris není působení ve Środě novinkou. Firma zde zaměstnává lidi už od roku 1998, kdy koupila výrobní prostory zkrachovalé společnosti TRAMAD, jež se soustředila na svařování. Právě skutečnosti, že se po krachu podniku nacházeli ve městě zkušení svářeči, hodlal Solaris využít a v původní hale TRAMADu začal se svařováním hrubých staveb.

Když se pak Solaris pustil i do výroby tramvají, nechal zde v roce 2010 postavit další halu, která byla specializovaná na výrobu skříní pro tramvaje (a to i pro externí zákazníky; Solaris například zajišťoval hrubé stavby vozidel Stadtbahnů pro Hannover, resp. výrobce HeiterBlick). Divizi Solaris Tram ovšem převzal v roce 2018 Stadler, a to i s výrobní halou, kterou Stadler nadále intenzivně využívá.

Samotný Solaris si Środu Wielkopolskou držel dál jako lokalitu, do níž hodlal soustředit další investice. Dlouhodobě zde skupoval pozemky, z nichž část nyní zastavěl novou halou, která poprvé poslouží nikoli jen pro výrobu hrubých staveb, ale pro finální kompletaci. Tím končí monopol

Bolechowa coby jediného závodu pro finální montáž, v němž Solaris sídlí a v němž jsou další možnosti expanze omezené. Po posledním rozšíření v Bolechowě se sice podařilo navýšit místní výrobní kapacitu na zhruba 1 600 vozidel ročně (loni dokonce opustilo brány bolechowského závodu rekordních 1 631 vozů), ani to ale pro ukojení apetitu Solarisu nestačí.



Nový výrobní závod by měl zvládnout smontovat až 500 vozů ročně. (foto: Solaris Bus & Coach)

Nyní tak ve Środě Wielkopolské otevřel závod o velikosti přes 7 000 m^2, v němž by mělo být možné zkompletovat dalších až 500 vozidel ročně. Solaris chce tímto navýšit produkci městských vozů na přibližně 2 000 ks. Závod zaměstná 300 nových pracovníků, další stovky pracovních míst pak vzniknou nepřímo.

Solaris současně hodlá postavit ve Środě Wielkopolské další výrobní závod, pro který má k dispozici více než dostatek ploch – ve městě vlastní ještě 47 hektarů volné půdy. Nová továrna by měla být otevřena v roce 2029, přičemž má sloužit pro výrobu meziměstských autobusů, jejichž novou generaci firma dlouhodobě slibuje. Vytvoření specializovaného výrobního centra pro montáž těchto vozů přitom naznačuje, že Solaris hodlá vzít trh meziměstských autobusů na zteč, jeho snahy v minulosti v tomto segmentu přitom přinášely střídavé úspěchy a neúspěchy a setkání s vozy InterUrbino na silnicích je spíše raritní záležitostí.

Firma současně věří, že se více prosadí na severoamerickém trhu, kde se jí prozatím podařilo získat zakázky, jež nevyžadují lokální výrobu ve Spojených státech či Kanadě. Ačkoli se Solarisu nebývale daří, patřil nedávno mezi signatáře protestu pěti evropských výrobců, kteří si stěžovali otevřeným dopisem Evropské komisi na údajně nerovné podmínky na evropském trhu autobusů, kam se tlačí

především čínská konkurence.

Url: O čtvrtinu vyšší kapacita. Solaris otevřel závod ve Środě Wielkopolské