

Nový výrobce trolejbusů v Evropě – do Boloně dodá trolejbusy Karsan

05.11 2026 11:04, Libor Hinčica, Trolejbusy

Stojaté vody evropského trhu trolejbusů postaveného většinově na dohodě mezi jednotlivými subjekty prodávajícími karoserie a elektrické výzbroje rozvířila informace o úspěchu tureckého výrobce Karsan (*Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.*) ve výběrovém řízení na dodání až 70 trolejbusů pro italskou Boloňu.

Karsan by měl do města dodat celkem 35 článkových trolejbusů a dalších až 35 si může místní dopravce TPER objednat na základě opce. Zakázku formálně získala italská společnost KMOBILITY S.p.A., která na italském trhu vozidla značky Karsan distribuuje. Zkušenosti s tureckým producentem má přitom i samotná Boloňa, která už v letech 2023 a 2024 odebrala od Karsanu 24 článkových vozů e-ATA 18.

Právě na platformě tohoto modelu by měly být postaveny i vůbec první trolejbusy nesoucí značku Karsanu. Základem jejich konstrukce je však druhá generace elektrobusů a trolejbusů jiného tureckého producenta známého i z českých zemí – Bozankaye. Ta v minulosti dokumentaci k této své řadě vozidel Karsanu prodala, přičemž teprve pod touto značkou se podařilo s vozidly více prosadit na trhu.

Z veřejných záznamů zatím nevyplývá, jací další účastníci se soutěže účastnili, ani jaká je výsledná nabídková cena Karsanu (potažmo firmy KMOBILITY S.p.A.).

Boloňa vypisovala soutěž na trolejbusy nadvakrát. Poprvé v prosinci 2024, kdy počítala s dodáním 35 kloubových a 19 standardních (12m) elektrobusů za zhruba 126,48 mil. € (3 mld. Kč), nicméně tato soutěž byla po několika úpravách znění zadávacích podmínek nakonec zrušena v září 2025. V únoru letošního roku byla vypsána soutěž nová, tentokrát pouze na trolejbusy o délce cca 18 m, přičemž

základní objednávka počítá s dodáním 35 vozidel a dalších až 35 v rámci opce. Účast Karsanu byla umožněna díky snaze zadavatele otevřít podmínky tendru pro co největší počet uchazečů, takže jako referenci v rámci technické kvalifikace akceptoval i dodávky elektrobusů.



Trolejbusů Iveco Crealis Neo 18 bylo do města dodáno v letech 2014 až 2016 celkem 49. (foto: Vojtěch Povolný)

Nabídky bylo možné podávat do 14. 4. 2026, k podpisu samotné smlouvy s italským zastoupením Karsanu došlo dne 14. 4. 2026. Vozidla by měla primárně sloužit pro rozšíření trolejbusové dopravy na linky č. 19 a 25, u nichž se počítá i s částečnou výstavbou nového trolejového vedení. Aktuální flotila trolejbusů v Boloni je tvořena 11 trolejbusy Solaris Trollino 18 z roku 2010 (zařazeny do provozu nicméně byly až v roce 2012) a 49 vozy Iveco Crealis Neo 18 z let 2014–2016. V obou případech jsou trolejbusy vybaveny elektrickými výzbrojemi z ČR – Trollina disponují výzbrojí od Cegelecu (dnes Electric Components, součást skupiny Škoda Group), Crealisy výzbrojí od Škody Electric.

Jaké řešení elektrické výzbroje použije do svých trolejbusů Karsan, je prozatím nejasné. Podle smluvní dokumentace by mělo dojít k dodání trolejbusů už do 30. 11. 2027, a to všech 35 kusů. Trolejbusy mají zvládnout ujet na baterie alespoň 35 km. V rámci hodnoticích kritérií hrály velkou roli nabízené technické parametry a vybavení vozidel, cena měla váhu jen 16,5 %.

Zajímavé je, že Boloňa může za stanovených podmínek převést právo opce také na jiné dopravce, tj. trolejbusy by si teoreticky mohla koupit na základě kontraktu s Boloňou i jiná italská města, přičemž konkrétně jsou jmenována města Rimini a Parma, ale také tři sídla, v nichž trolejbusy vůbec nejezdí, a sice Ravenna, Forlì a Cesena, což je dáno tím, že smlouva hovoří o konkrétních organizátorech

dopravy, a ten je pro trojici uvedených měst stejný jako v Rimini (START ROMAGNA).

Url: Nový výrobce trolejbusů v Evropě – do Boloně dodá trolejbusy Karsan