

Nový e-BRT systém v Evropě. Rychlé elektrobusy vyjely v Bergamu

03.08 2026 23:25, Libor Hinčica, Autobusy

Dne 3. 8. 2026 byl v italském Bergamu slavnostně uveden do provozu nový BRT (Bus Rapid Transit) autobusový systém, jenž je obsluhován výhradně elektrobusy. Na cca 15 km dlouhé trati spojující Bergamo a dalších pět obcí slouží článková vozidla čínského Yutongu.

Bergamo je v českém prostředí zájemců o dopravu známo z poslední doby především díky otisku české stopy ve městě, neboť nové tramvaje určené pro linku T2 dodává do města Škoda Transportation. Jihozápadní směr z Bergama do Verdellina ovšem pro tramvaje určen nebyl. Město se sice jejich zřízením v dané relaci zabývalo, s ohledem na prostorové podmínky se ale ukázala zamýšlená stavba tramvajové trati jako příliš nákladná, a tak v roce 2020 zakotvil v městském plánu udržitelné mobility (*Piano Urbano della Mobilità Sostenibile*) jiný dopravní prostředek – elektrobus.

Elektrobusům měly být vyhrazeny na plánované trase v maximální možné míře samostatné jízdní pruhy v kombinaci s dalšími preferenčními opatřeními, přičemž výsledná podoba návrhu byla nazvána jako systém e-BRT (elektrický *Bus Rapid Transit*), třebaže typického evropského střihu, nikoli v oné velkolepé podobě, jež je možné znát například z Istanbulu či jihoamerických měst. S ohledem na to, že trasa je vedena v opačných směrech různými ulicemi, uvádí se zpravidla délka trati souhrnně za celý pomyslný okruh – 29,7 km, jednosměrně tedy jde o cca 14,85 km.

Po schválení spolufinancování ze státní pokladnice v roce 2022 se rozeběhly práce na vypsání výběrového řízení, jež počítalo s kompletním vyprojektováním díla i jeho stavbou (tzv. režim *design-and-build*). Samostatně byly pořizovány elektrobusy a další dílčí prvky infrastruktury a návazné stavby. Celkové uznatelné náklady na spolufinancování byly vyčísleny na takřka 84,1 mil. € (cca 2 mld. Kč), z toho samotná hlavní stavba spolkla větší polovinu, zbytek představovaly náklady na vozidla a související infrastrukturu (garáže, preference atp.). Samotná stavba v režii společnosti

Vitali S.p.A. byla zahájena slavnostně dne 11. 3. 2024 a ukončena dne 29. 6. 2026 – den před uplynutím lhůty na dokončení projektu stanoveným ze strany ministerstva (na což bylo vázáno bezproblémové proplacení dotace).

Trasa začíná u nádraží v Bergamu a vede přes obce Lallio, Dalmine, Osio Sopra a Osio Sotto k nádraží ve Verdellinu. Ve směru z Bergama je na trase nakonec 20 zastávek a v opačném ještě o jednu více, ačkoli původní záměr počítal jen s 15 zastávkami. Vyhradit pro potřeby elektrobusů se nakonec podařilo úctyhodných 73 % celé trasy. Jízdní doba v jednom směru má zabrat 39 minut v případě spojů obsluhujících celý úsek a 22 minut v případě spojů jezdících jen mezi Bergamem a obcí Dalmine. Interval na lince činí aktuálně 15 minut, jde ovšem o prázdninový a zaváděcí provoz. Od 31. 8. 2026 má dojít k zahuštění na deset minut a od 14. 9. 2026 na 7,5 minuty. Očekává se, že ročně elektrobusy svezou až 4 mil. pasažérů (11 000 denně) a najedou okolo 900 000 km (tj. 60 000 km/vůz).

Pro provoz byly zakoupeny článkové elektrobusy od čínského Yutongu (Yutong U18). Je přitom zajímavé, že o tendr s poměrně tučným rozpočtem neprojevovali příliš velký zájem evropští dodavatelé vozidel. Z nich se do soutěže přihlásil pouze jediný – španělský Irizar. Dalšími bojujícími byly společnosti YES-EU, což je lokální zástupce čínského gigantu CRRC, a Yutong, jenž nakonec klání s cenovkou 918 000 € za vůz (cca 22,5 mil. Kč) v prosinci 2023 ovládl. Přestože jím dodaná vozidla disponují bateriemi s kapacitou elektrické energie 528 kWh, jsou na konečných vybudovány ještě rychlonabíjecí stojany, u nichž mohou vozidla „natankovat chybějící elektrony“ během dne. V garážích jsou pak vybudovány nabíječky pro noční („pomalé“) nabíjení. Ačkoli v rámci tendru na vozidla byly elektrobusy označovány jako „super dlouhé“, ve skutečnosti jde o standardní kloubové vozy s kapacitou 90 stojících a 38 sedících pasažérů.

Url: Nový e-BRT systém v Evropě. Rychlé elektrobusy vyjely v Bergamu