



Nové tramvaje do Görlitz a Zwickau dodá Stadler

16.04 2026 07:17, Libor Hinčica, Tramvaje

Rychlosoutěž na dodání nových tramvajů pro německá města Zwickau a Görlitz zná svého vítěze. Dne 15. 4. 2026 bylo oznámeno, že oba dopravci ve společném tendru vybrali nabídku společnosti Stadler, která se zavázala dodat vozidla na platformě modelu TINA.

Výběrové řízení bylo vypsáno dne 24. 10. 2025 coby reakce na prohlubující se problémy lipského výrobce HeiterBlick GmbH, u kterého si původně obě města objednala nové tramvaje společně s Lipskem v roce 2021.

Bankrot HeiterBlicku se sice před koncem loňského roku podařilo odvrátit vstupem polské Pesy, avšak číse trpělivosti zákazníků ve dvojici menších saských měst přetekla již dříve, když oba postupně své smlouvy vypověděli a upřednostnili cestu společné soutěže, která byla mimořádně otevřená z hlediska stanovených technických parametrů s cílem přilákat co nejvíce uchazečů.



TINA v provedení pro Görlitz na vizualizaci výrobce. (zdroj: Stadler)

Ti mohli podávat žádosti o účast do 24. 11. 2025, následně došlo k rychlému prvotnímu vyhodnocení a již 28. 11. 2025 měli být producenti vyzváni k přípravě nabídek, jejichž finální verze měla být odevzdána do konce ledna. Klíčovým faktorem tendru byl čas, protože oba dopravci chtěli mít jistotu dodání tramvají do konce roku 2028, což je u nových vozidel značně šibeniční termín. Proto bylo v soutěži striktně vyžadováno, aby tramvaje již byly schváleny podle BOStrab.

O dodávky tramvají měla projevit zájem čtveřice účastníků, jejichž jména nebyla zveřejněna. Jasně je, že vítězem je Stadler, jenž tak má dodat 8 vozů z rodiny TINA do Görlitz (které si může v opci přikoupit ještě dalších šest vozů) a 6 do Zwickau (které má následně opční právo větší a může si přikoupit až 12 vozů). Hodnota zakázky nebyla dosud komentována.

Tramvaje budou tříčlánkové o délce cca 30 m a se šířkou vozové skříně 2,3 m. Stadler zveřejnil vizualizace, na které jsou nové tramvaje vyobrazeny v obousměrném provedení. Původně poptávána vozidla od HeiterBlicku přitom měla být pouze jednosměrná. Po zařazení nových tramvají dojde k ukončení provozu Tatra KT4D ve Zwickau a k vyřazení většiny těchto vozů v Görlitz.

Url: [Nové tramvaje do Görlitz a Zwickau dodá Stadler](#)