

Nové minibusy do Bratislavy dodá Rošero

19.06 2020 19:02, Michal Bednár, Autobusy

Spišskonovoveský výrobca minibusov dodá do Bratislavy celkovo 8 autobusov. Obnova vozového parku tak pokračuje po 2 rokoch.

Verejné obstarávanie na kúpu 4 kusov nových minibusov dĺžky do 8m vyhlásil bratislavský dopravca pôvodne už 20. 8. 2019. V ňom požadoval okrem iného, napríklad plne nízkopodlažný minibus. Do tendra sa prihlásil jediný uchádzač a síce spol. Mercedes-Benz Slovakia s.r.o., ktorá ale bola z tendra vyradená pre nesplnenie podmienok.Druhý pokus podnikol DPB dňa 05. 5. 2020, kedy vyhlásil mierne upravené verejné obstarávanie znovu. Najväčšou zmenou bolo navýšenie počtu kupovaných autobusov na 8 a povolenie aj iba čiastočne nízkopodlažnej karosérie. Lehota na predkladanie ponúk bola stanovená do 1. 6. 2020, pričom tentoraz medzi sebou súťažili 2 súťažiaci – Mercedes-Benz Slovakia s.r.o. a spol. COREX s.r.o., ktorá je importérom značky IVECO na Slovensko.

V tendri sa hodnotili cena (váha 95 bodov), prevádzkové náklady na spotrebu energie (váha 3 bodov) a prevádzkové náklady na emisie (váha 2 bodov). Preto nebolo prekvapením, keď bola za víťaza verejného obstarávania vyhlásená spoločnosť COREX s.r.o, ktorá získala celkovo 98,04 bodov s cenou 1 109 920€ bez DPH (138 740€ za vozidlo). Druhý Mercedes-Benz dostal 77,62 bodov.

Rámcová zmluva podpísaná 18. 6. 2020 počíta s možnosťou dodania až 8 autobusov Rošero First FCLEI, pričom tieto majú byť dodané maximálne do 12 mesiacov od podpisu zmluvy. Čiastočne nízkopodlažné minibusy majú dĺžku 7 999 mm, šírku 2 152 mm a výšku vrátane klimatizácie 2 990mm a disponujú jednými dvojkrídlovými dverami so šírkou 1 200 mm. Samozrejmosťou je motor spĺňajúci emisnú normu EURO6d a automatická prevodovka. Minibus pojme celkovo 32 cestujúcich, z toho 14 si bude môcť sadnúť. Všetky autobusy budú vyhotovené podľa nových štandardov, ktoré DPB prvý krát aplikuje v rámci tohto tendra. Menovite ide napríklad o požiadavku na silnú klimatizáciu (bude mať výkon 14,5 kW), determálne sklá, plastové sedadlá s koženkovým poťahom alebo zjednotené tlačidlo STOP/DOPYT.

Prvé novododané minibusy nahradia v premávke dosluhujúce vozidla Rošero-P City dodané v roku 2010. Zvýšenie komfortu tak pocítia hlavne cestujúci na linkách 44 a 147.

Url: Nové minibusy do Bratislavy dodá Rošero