

Německé tramvaje v Liberci

17.06 2021 11:33, TZ Cegelec, Tramvaje

Již tuto neděli, 20. 6. 2021, se bude v Liberci konat akce pro fanouškovskou veřejnost pořádaná společností Cegelec, v jejímž rámci bude možné si mj. prohlédnout modernizovanou tramvaj GT6M pro německé Zwickau. Nejde však o jedinou německou tramvaj v Liberci.

Ty úplně první se údajně objevily ve městě pod Ještědem již v roce 1900 v podobě otevřených letních vlečných vozů. Podle některých údajů měly být tyto tramvaje určeny pro Kolín nad Rýnem, avšak tato informace se dosud nepodařila potvrdit a některé indicie hovoří spíše proti ní, takže německý původ nelze v tomto případě spolehlivě prokázat.

Ve válečných letech, kdy byl Liberec integrální součástí Německa, se uvažovalo o nákupu nových tramvají německých koncepcí ESW a později KSW. Výroba prvního jmenovaného typu ale skončila s ohledem na těžkosti válečného hospodářství a druhý jmenovaný typ nebyl vyroben v počtech, které byly zapotřebí, takže na Liberec se vůbec nedostalo.



Prvními německými tramvajemi v Liberci by mohly být otevřené vlečné vozy z roku 1900. Pocházet měly údajně z neodebrané zakázky pro Kolín nad Rýnem. (sbírka: Boveraclub)

Významnou roli ve vztahu k německým tramvajím sehrál Liberec v roce 1972, kdy byl ve městě zkoušen funkční vzorek tramvaje KT4 (označován též jako KT X). Tento typ tramvaje byl vyvíjen speciálně dle požadavků zákazníků z východního Německa a v Liberci jeho koncept během zkoušek zaujal natolik, že místní DP dokonce prověřoval u výrobce (ČKD Tatra), zda by odvozený vůz dle československých norem nebylo možné vyrábět i pro tuzemské zákazníky a do Liberce dodávat. Typ KT4 byl ale určen vždy výhradně pro export, primárně pro východní Německo, a tak se Liberec s vidinou možného nákupu těchto vozů musel rozloučit. Později se zde sice jedna tramvaj tohoto typu objevila, avšak až jako ojetá (v roce 2004). Liberec tramvaj získal s cílem přestavět ji na partyvůz, jenomže tato idea zkrachovala a později byla tramvaj prodána do Maďarska.

Dodnes je možné v Liberci nalézt brousicí vůz typu T4D, byť nepojízdný. Tramvaj sice pochází ze smíchovské Tatrovky, jde ale o verzi pro východní Německo, jak ostatně napovídá písmeno „D“ (=Deutschland) na konci typového označení. Původně byla dodána do Drážďan, odkud vůz získala Gera, která jej používala výhradně jako služební. Do Liberce se tramvaj dostala v roce 2004 a na akci v neděli 20. 6. 2021 bude možné si tramvaj vyfotit jako statický exponát.



Německou tramvají Gotha T2-62 se dá po Liberci i projet. V loňském roce byla rekonstruována z vozu odkoupeného z Jeny. K vidění (i k svezení) bude na nedělní akci. (foto: Libor Hinčica)

Další německé tramvaje v Liberci, pomineme-li modernizované vozy GT6M pro Zwickau, které ve městě „hostují“, pochází z kategorie historických vozů. Jedním z nich – vozem Gotha T2-62 – bude možné se v Liberci dne 20. 6. 2021 svézt na městské trase. Další vozy bude možné obdivovat v Technickém muzeu v Liberci, konkrétně z českého pohledu zajímavý vlečný vůz B2D a tzv. Rekowagen TZ 70/1. Vstup do expozice veřejné dopravy bude v odpoledních hodinách zdarma, a to na základě vstřícného přístupu až do 17 hodin. Volnou vstupenku bude možné získat u vozovny tramvají.

Pro zájemce o bližší historii německých tramvají v Liberci připravil Cegelec česko-německou brožuru, kterou je možné si zdarma stáhnout pod tímto odkazem. Tato brožura představuje všechny tramvaje německé výroby, které se v Liberci v průběhu historie objevily, anebo objevit měly.



Od prosince 2020 se v Liberci si objevují vozy GT6M, jež zde společnost Cegelec modernizuje. Na snímku je vůz ev. č. 901 při manipulaci ve vozovně za účasti vozu T3R.PLF ev. č. 42. (foto: Libor Hinčica)

K samotné akci konané 20. 6. 2021 ještě doplňuje Cegelec pár organizačních podrobností. Nástup do historických tramvají Tatra T3M a 6MT+„plecháč" bude umožněn výhradně výhercům soutěže, která byla uzavřena v minulém týdnu díky spolupráci s mediálními partnery, případně v tomto týdnu ve spolupráci s Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonec nad Nisou. Oproti tomu svezení ex-německým vozem Gotha T2-62 na městské trase do Lidových sadů bude zdarma pro všechny zájemce, avšak pouze do vyčerpání kapacity vozidla. Odjezd tramvaje byl upřesněn na 14:30 z vozovny a na 15:00 z Lidových sadů. Do samotné vozovny bude zajištěn od 13:30 do 15:30 přístup po skupinkách od vrátnice na Tatranské ulici, přičemž návštěvníci budou puštěni pouze k vystaveným německým tramvajím (nejedná se tedy o klasický den otevřených dveří, který by umožňoval volný pohyb po areálu).

Důležitá je také organizační změna ve vztahu k fanouškům dopravy, kteří se budou chystat do Liberce jet z Prahy ranním mimořádným spojem s kloubovým autobusem Citybus 18M společnosti ČSAD Liberec. *„Po dohodě s dopravcem bude odjezd v 6:50 přímo ze zastávky Černý Most na ulici Chlumecké, nikoli až ze zastávky OC Černý Most. Ušetříme tak fotografům pár minut chůze. S ohledem na to, že se množí dotazy na svezení autobusem, chtěli bychom požádat případné zájemce o svezení tímto spojem, aby se nahlásili do soboty 19. 6. 2021 na e-mail marketing@cegelec.cz, abychom jim mohli držet ve voze místo a předešli vyčerpání obsaditelnosti vozidla. Pokud by se ukázalo, že je zájemců více, než autobus pojme, zajistíme ještě nějaké další vozidlo, které bude kloubovému Citybusu sekundovat,"* upřesnil Libor Hinčica, ředitel obchodu a marketingu společnosti

Cegelec.



Německé tramvaje v Liberci
Die deutschen Straßenbahnen in Reichenberg
20. 06. 2021



Jízdy na trati Liberec – Jablonec
Fahrten auf der Strecke Reichenberg – Gablonz

Jízdenky pouze pro výherce soutěže / Die Fahrkarten nur für Wettbewerbgewinner

	Tatra T3M	Tatra T3M	6MT
Vozovna/Betriebshof			15:30
Fügnerova	09:30	11:30	15:45
Vratislavice n. N.	09:57	11:57	16:02
Jablonec n. N.	10:38	12:38	16:21
Jablonec n. N.	10:42	12:42	16:27
Vratislavice n. N.	10:57	12:57	16:45
Fügnerova	11:15	13:15	16:58
Vozovna/Betriebshof		13:20	17:10



Jízda vozem Gotha T2-62
Fahrt mit dem Wagen T2-62

Jízdné zdarma (do vyčerpání kapacity) / Kostenfrei (im Rahmen der Wagenkapazität)

	Gotha T2-62
Vozovna/Betriebshof	14:30
Lidové Sady	14:45
Lidové Sady	15:00
Vozovna/Betriebshof	15:15



Zvláštní autobus Praha – Liberec
Sonderbus Prag – Reichenberg

150 Kč/osoba, platba pouze v hotovosti / 150 Kronen/Person, nur bar zahlen

	Citybus 18M
Praha, Černý Most	06:50
Liberec, Fügnerova	09:00



Všem, kteří milují tramvaje
Für alle die, die Straßenbahnen lieben

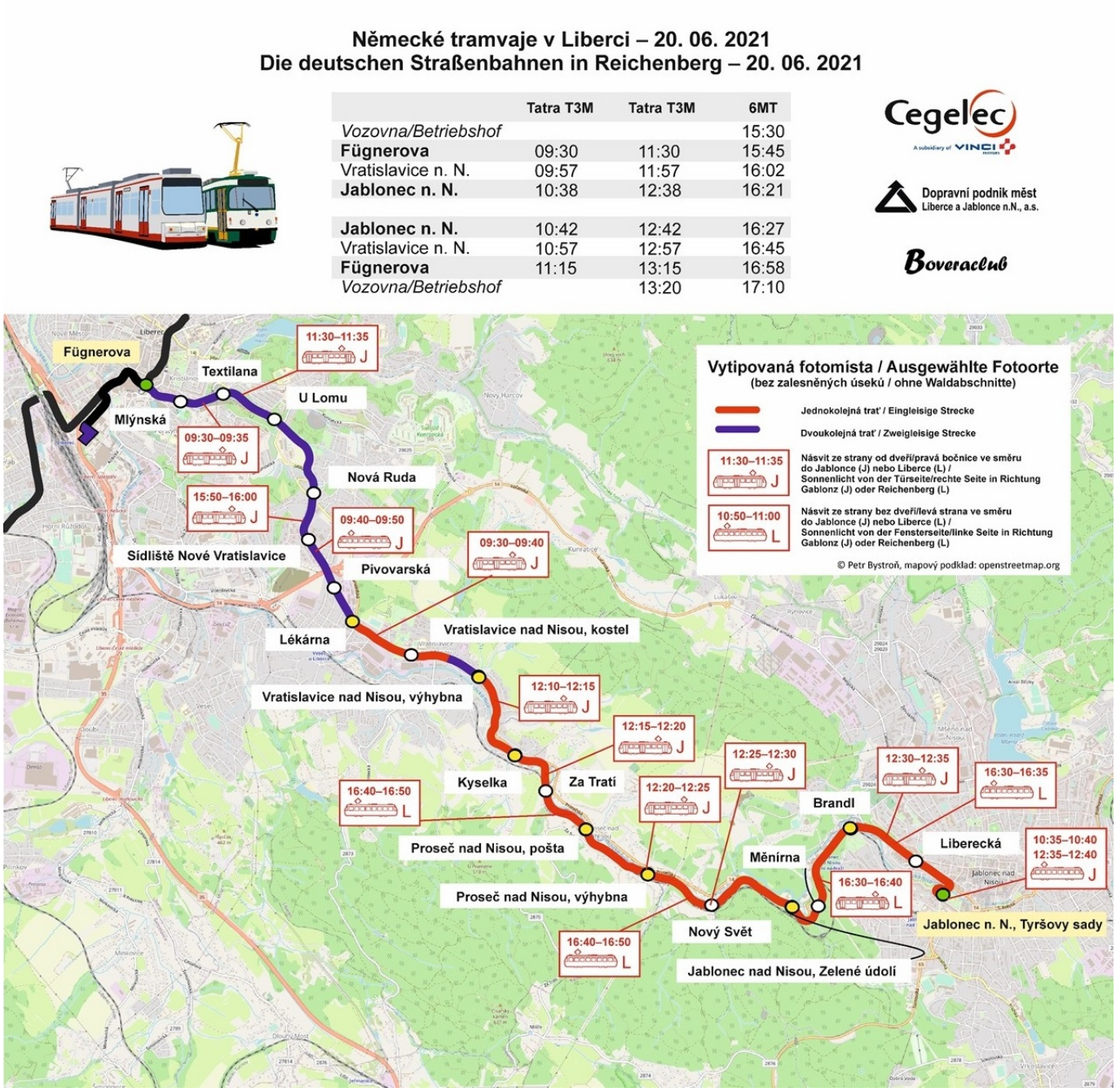
...stejně jako my.
...genauso wie wir.

Cegelec
A subsidiary of VINCI ENERGIES

Společnost Cegelec děkuje za pomoc při realizaci akce Dopravnímu podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, Städtische Verkehrsbetriebe Zwickau, Boveraclubu, ČSAD Liberec a mediálním partnerům zdopravy.cz, mhd86.cz a cs-dopravak.cz

Cegelec bedankt sich für die Hilfe bei der Realisierung der Veranstaltung bei dem Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, den Städtischen Verkehrsbetrieben Zwickau, dem Boveraclub, der ČSAD Liberec und den Medienpartnern zdopravy.cz, mhd86.cz a cs-dopravak.cz

Jízdní řád jednotlivých spojů. (zdroj: Cegelec)



Pomocná mapka pro fotografy. (zdroj: Cegelec)

Url: [Německé tramvaje v Liberci]