

Německé tramvaje v Liberci či jízdy vozem T3M do Jablonce

02.06 2021 14:05, TZ Cegelec, Tramvaje

Pražská společnost Cegelec a. s. připravila ve spolupráci s Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou (DPMLJ) a libereckým Boveraclubem akci pro zájmovou veřejnost, v jejímž rámci bude možné si mj. prohlédnout tramvaj typu GT6M, u níž Cegelec realizuje pro zákazníka z německého Zwickau (česky též Cvikov) modernizaci. Část prací na této modernizaci probíhá právě v areálu liberecké tramvajové vozovny.

Modernizační program zahrnuje opravu celkem 12 tramvají typu GT6M z let 1993 a 1994 výrobce AEG, v jejímž rámci je použita mj. nová elektrická část (elektrická výzbroj) zaručující prodloužení životnosti vozidla o dalších min. 16 let. Kromě elektrické části, která je přímým produktem Cegelecu, se na modernizaci vozidel podílí formou subdodávek řada dalších českých společností. V závěru loňského roku se mezi partnery projektu zapojil i DPMLJ, který poskytl Cegelecu své prostory pro provedení části modernizace. Prozatím se podařilo v Liberci dokončit a odeslat zpět k zákazníkovi, společnosti SVZ (*Städtische Verkehrsbetriebe Zwickau GmbH*), dvě vozidla. Na třetím vozidle budou zahájeny práce v červnu 2021, a právě tuto tramvaj si bude moci prohlédnout i veřejnost.



Tramvají Gotha T2-62 bude možné svezení mezi vozovnou a Lidovými sady. Ve vozovně bude tramvaj v přestávkách mezi spoji k vidění společně s dalšími německými tramvajemi typů GT6M a Tatra T4D. (foto: Libor Hinčica)

„Víme, že pro fanoušky veřejné dopravy je přítomnost netradiční tramvaje v Liberci zajímavá. Od počátku jsme proto chtěli, aby bylo možné jim tramvaj ukázat. Díky rozvolnění opatření a vstřícnému jednání s DPMLJ se podařilo dohodnout, že bychom jim mohli tramvaj ukázat a umožnit vyfotografovat v neděli 20. 6. 2021,“ uvedl Miroslav Opa, výkonný ředitel Cegelecu.

Německá tramvaj pro Zwickau ale nebude jediným lákadlem třetí červnové neděle. *„Připravili jsme si pro fanoušky dopravy ještě pár doplňků, aby si den s námi co nejvíce užili,“* poodhaluje Miroslav Opa.



Odpoledne vyjede na trať mez iLibercem a Jabloncem nad Nisou i vůz 6MT s vlečným vozem „plecháč“. Na snímku je zachycen motorový vůz v soupravě s historickou trolejovou věží. (foto: Libor Hinčica)

Již ráno tak vyrazí na trasu mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou historická tramvaj typu T3M ev. č. 8106, která byla pro tento účel záměrně převázána pro provoz na úzkém rozchodu kolejí, který je v Liberci unikum, avšak ještě letos by se měl stát na slavné meziměstské trati minulostí – v létě bude zahájena výluka, na jejímž konci bude modernizovaná trať se změněným rozchodem kolejí z 1 000 mm na tzv. normální rozchod 1 435 mm. Tramvaj typu T3M trasu mezi Libercem a Jabloncem projede dvakrát (s odjezdy v 9:30 a 11:30 z terminálu Fügnerova). Od 13:30 do 15:30 poté bude umožněn po skupinkách vstup do areálu vozovny tramvají, kde bude možné vyfotit si modernizovanou tramvaj GT6M pro německého zákazníka, ale také další německé tramvaje, které se v Liberci nacházejí. *„Rozhodli jsme se využít příležitosti a představit nejen „naši“ tramvaj, ale i další německé tramvaje, které jsou momentálně v Liberci. Vedle sebe tak bude možné zachytit vůz GT6M pro Zwickau, služební tramvaj typu T4D původem z německé Gery a historickou tramvaj Gotha T2-62 původem z Jeny. Lidé, kteří navštíví vozovnu, obdrží zdarma také vstupenku do expozice veřejné dopravy Technického muzea, kde jsou k vidění další německé tramvaje, konkrétně tzv. Rekowagen a unikát v podobě vlečného vozu Tatra T2D, který byl vyroben v Praze na Smíchově podle německé dokumentace,“* doplňuje Libor Hinčica, ředitel obchodu a marketingu.



Do Jablonce se tramvaj T3M ev. č. 8106 původem z Prahy projela v lednu 1994 během zkoušek v Liberci. 20. 6. 2021 bude možné si ji na trase vyfotit na úzkém rozchodu ještě jednou. (foto: J. Kahoun, sbírka: Boveraclub)

Během výstavy ve vozovně se jednou či dvakrát vzdálí historický vůz Gotha T2-62, který projede trasu do Lidových sadů a zpět do vozovny, takže jednou z německých tramvají se bude možné i svézt.

Odpoledne následně ještě na meziměstskou trať vyrazí historická souprava tramvají typu 6MT s vlečným vozem přezdívaným „plecháč“. Tyto vozy se už po přestavbě meziměstské tratě do Jablonce nevydají, neboť se nepočítá s jejich úpravou na normální rozchod. Půjde tedy o jednu z posledních příležitostí, jak si zde tyto historické tramvaje ještě vyfotografovat.

„Pro fanoušky jsme připravili jízdní řád a mapu s vytipovanými místy na fotografování. Bohužel však není možné všechny zájemce vypravenými vozidly svézt. O omezený počet jízdenek na spoje vozu T3M i odpolední jízdu historickou soupravou však bude možné soutěžit. Pravidla soutěže společně s jízdním řádem a mapkou s vytipovanými místy na fotografování plánujeme zveřejnit v odborných a zájmových médiích v neděli 6. 6. 2021 ve 20:00, konkrétně na webech zdopravy.cz, cs-dopravak.cz a MHD86.cz,“ prozrazuje Libor Hinčica návod, jak se s tramvajemi i svézt.



Určitou perličkou bude možnost využití jízdy mezi Prahou a Libercem autobusem Citybus 18M původem z Hradce Králové. Autobus zajistí chybějící ranní spoj, aby bylo možné stihnout nafotit již první jízdu vozu T3M do Jablonce. (foto: Lukáš Novotný)

Kromě fanoušků tramvají si na své mohou přijít i fanoušci autobusů. Nedělní termín je nejvhodnější z hlediska organizace provozu na meziměstské tramvajové trati a plánování fotozastávek, Liberec je však v ranních hodinách špatně dostupný veřejnou dopravou. V neděli v 6:50 ráno proto bude z Prahy-Černého Mostu (od autobusové zastávky Obchodní centrum Černý Most na ulici Chlumecké) vypraven zvláštní spoj za cenu 150 Kč/osoba, který bude obsloužen kloubovým autobusem typu Citybus 18M původem z Hradce Králové, nově v majetku ČSAD Liberec. *„Brzy uplyne rok od doby, co v Praze tyto svého času první kloubové nízkopodlažní autobusy u nás vyjely s cestujícími naposledy, tak tam jeden alespoň na okamžik vrátíme zpátky. Jízda z Prahy do Liberce je pak naplánována s určitou časovou rezervou. Jak bude během cesty využita, asi není potřeba fanouškům-fotografům vysvětlovat,“* uzavírá naplánovaný program Libor Hinčica.

Url: Německé tramvaje v Liberci či jízdy vozem T3M do Jablonce