



## Největší flotila vodíkových elektrobusů v Polsku: Rybnik zařadil dalších 14 vozů

12.04 2026 19:18, Libor Hinčica, Autobusy

Dne 9. 4. 2026 se v polském městě Rybnik konala prezentace 14 nově dodaných vodíkových autobusů, z nichž tři odpovídají modelu Solaris Urbino 18 hydrogen a 11 reprezentuje model NesoBus od polského výrobce PAK-PCE Polski Autobus Wodorowy. Ten zásobil město vodíkovými autobusy již v roce 2023, kdy dodal 20 vozů. Celkem bychom tak dnes v Rybniku napočítali již 34 autobusů s nádržemi označenými symbolem H<sub>2</sub>, což dělá z města největšího provozovatele vodíkových autobusů v Polsku.

Připomeňme, že první soutěž na dodání dvacítky elektrobusů vypsal Rybnik v říjnu 2022, přičemž nabídky se mohly podávat do prosince téhož roku. Do stanoveného rozpočtu 88 mil. zlotých včetně DPH se vešly oba nabízející subjekty - Solaris Bus & Coach i NesoBus (PAK-PCE Polski Autobus Wodorowy), z nichž lepší nabídku předložil druhý jmenovaný. Jeden vůz tehdy v přepočtu vycházel (bez DPH) na necelých 14 mil. Kč (nabídka Solarisu byla takřka o tři miliony korun vyšší). Solaris se snažil vítězství tehdy nového konkurenta zvrátit protestem, avšak odvolací orgán dal zapravdu zadavateli, a tak mohl být produkt NesoBus vybrán v únoru 2023 definitivně jako vítězný.



Jeden z vodíkových NesoBusů pro Rybník ve formě hrubé stavby ve výrobním závodě společnosti.  
(foto: Miasto Rybnik)

Dodávky se podařilo zahájit již v září 2023, přičemž první dva vozy byly uvedeny do provozu dne 2. 10. 2023. Celá flotila dvaceti vozů byla k dispozici do konce téhož roku. Vodíkové elektrobusy byly hrazeny prostřednictvím dotace (z druhého kola programu *NFOŚiGW - „Zielony Transport Publiczny“*), která uhradila zhruba 60 % způsobilých nákladů. Zbytek ležel na bedrech města, které proto, aby mohlo na dotace dosáhnout, založilo vlastní městský DP. Až do 1. 7. 2023 ležela veškerá obslužnost MHD na bedrech soukromníků, následně ale začal fungovat městský dopravce *Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o.o.*, který převzal 50 % výkonů MHD a který byl oprávněn čerpat prostředky na ekologizaci veřejné dopravy.

V květnu 2024 Rybník zaujal celoevropsky prezentací provozních výsledků vodíkových autobusů. Pomineme-li drobné dětské nemoci, ukázala se technologie jako spolehlivá, což bylo zvláště důležité ve vztahu k tomu, že výrobce byl v podstatě nezkušený. Diskuzi o smysluplnosti vodíkové technologie rozproudila hlavně čísla o nákladech, když se ukázalo, že náklady na vodík jsou 2,3x vyšší (resp. o 130 %) než na dieselové vozy. Další náklady týkající se údržby nebyly do hodnocení zahrnuty. Zajímavé je, že když se o zhruba rok později ptali na aktuální čísla z provozu opoziční zastupitelé, sdělil zástupce městského dopravce, že má k dispozici pouze souhrnný údaj za všechny autobusy s tím, že firma údajně nevede (!) rozpady na jednotlivé druhy pohonu.



V prosinci 2025 již bylo možné vidět některé z NesoBusů ve výrobním závodě prakticky dokončené. (foto: Miasto Rybnik)

Přes na první pohled vysoké náklady se Rybnik rozhodl v nákupu vodíkových elektrobusů pokračovat. Podmínky pro získání další dotace totiž byly ještě lákavější než ty dřívější. Nově bylo možné získat dotaci pokrývající 100 % uznatelných nákladů (opět z programu *NFOŚiGW - „Zielony Transport Publiczny“*, avšak již z třetí etapy, proto se někdy uvádí i s přídomek „Faza III“). Rybnik byl pak se svou žádostí o kofinancování nákupu 11 vozů standardní délky a tří článkových znovu úspěšný.

V závěru roku 2024 bylo vypsáno výběrové řízení rozdělené na dvě části (samostatně pro 12m a 18m vozy), do nichž bylo možné podávat nabídky do 23. 1. 2025. Hodnotícími kritérii byly cena (60 %), záruční doba (25 %) a vybraná technická kritéria (15 %).

O dodávku trojice kloubových vozů měl zájem pouze Solaris Bus & Coach, který nabídl jeden vůz za 4,5 mil. zlotých (tj. okolo 25,8 mil. Kč), což bylo nad původním rozpočtem zadavatele (ten hodlal dát za jeden „kloubák“ o přibližně 1,7 mil. Kč méně). Nabídku ale Rybnik akceptoval, a i přes vysokou cenovku smlouvu se Solarisem dne 10. 4. 2025 podepsal.



Jeden ze tří dodaných vodíkových elektrobusů Urbino 18 hydrogen pro Rybník. (foto: Miasto Rybnik)

V části na dodání 11 vozů standardní délky byl sveden polsko-polský souboj mezi NesoBusem (PAK-PCE Polski Autobus Wodorowy) a Arthur Busem. Druhá jmenovaná společnost, která v prosinci 2025 skončila nakonec po sérii neúspěšných tendrů v úpadku, nabídla jeden vůz za částku 3 125 000 zlotých (zhruba 17,9 mil. Kč), oproti tomu jeden NesoBus byl naceněn na 3 039 300 zlotých (cca 17,42 mil. Kč). Přestože cena nebyla jediným hodnotícím kritériem, k vítězství NesoBus dokráčel, a to i proto, že hodnotící komise nabídku Arthur Busu vyřadila (není tedy jasné, jak si firma vedla v dalších hodnocených bodech). S ohledem na to, že v části na dodání 12m vozů došlo ke snížení původně odhadované hodnoty zakázky, podařilo se Rybníku ve výsledku vtěsnat do celkové původně odhadované hodnoty celého projektu a nebylo třeba nic doplácet z vlastních prostředků. Smlouva s vítězným dodavatelem byla podepsána dne 3. 4. 2025.

Všechny vodíkové elektrobusy byly dodány ve stanovených termínech a dne 9. 4. 2026 se mohla uskutečnit jejich slavnostní prezentace. Flotila dopravce *Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o.o.* má nyní 51 autobusů mezi nimiž jsou zastoupeny jsou značky Solaris, NesoBus a MAN. Z uvedeného počtu připadá 34 kusů na vodíkové elektrobusy, což dělá z Rybníku největšího provozovatele autobusů s nejlhčím plynem na palubě v zemi našeho severního souseda.



Pohled do interiéru vodíkového autobusu NesoBus. (foto: Miasto Rybnik)

Trojice kloubových autobusů Urbino 18 hydrogen je sice v nabídce Solarisu už od roku 2022, zakázka pro Rybník ale představuje pro španělsko-polského výrobce vůbec první úspěch s tímto modelem na polském trhu. Vozidla jsou vybavena trakční baterií na bázi článků LTO o kapacitě elektrické energie 60 kWh a palivovými články FCmove-HD+ od kanadského Ballardu o výkonu 100 kW. Trakční motor je centrálně umístěný a nabízí jmenovitý výkon 240 kW. Elektrickou výzbroj

dodává polská společnost MEDCOM.

Vodíkové elektrobusy NesoBus oproti tomu využívají elektrickou výzbroj od druhého polského dodavatele - společnosti ENIKA. Rozdílný je také koncept pohonu, kdy jsou u NesoBusů využívány motory v nábojích kol nápravy ZF AV 130 AxTrax o výkonu 2x 125 kW. Trakční baterie (opět využívající články LTO) mají kapacitu elektrické energie 2x 15,24 kWh, palivové články stejně jako v případě Solarisu dodává Ballard (FCmove-HD o výkonu 70 kW).

Url: [Největší flotila vodíkových elektrobusů v Polsku: Rybnik zařadil dalších 14 vozů](#)