

Návrat plynových autobusů do Bratislavy. Do ulic vyjely SORy NSG 18

06.02 2026 18:12, Libor Hinčica, Autobusy

Dne 6. 2. 2026 vyrazily do provozu s cestujícími poprvé nové autobusy SOR NSG 18 (resp. SOR NS 18 CNG) bratislavského DP ev. č. 3401–3408. Prozatím se jedná jen o osm vozů dodaných na základě objednávky z prosince 2024. Do konce roku mý přibýt ještě dalších 35 kloubových „en es géček“. Zařazení těchto vozidel znamená návrat autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn do ulic slovenské metropole. Ta se s nimi marketingově (a lživě) rozloučila před koncem roku 2022, nicméně plynové autobusy Solaris Urbino 15 CNG se nadále využívaly příležitostně coby provozní záloha a od října 2023 až do dubna 2024 kvůli rekonstrukci Vajnorskej radiály znovu i pravidelně. Bez CNG vozů se tak Bratislava obešla ve skutečnosti jen necelé dva roky.

Dnes slavnostně prezentovaných osm plynových autobusů představuje první objednávku z rámcové smlouvy, na jejímž základě si Bratislava může pořídit až 130 kloubových CNG vozů. Výběrové řízení na jejich dodání bylo vypsáno dne 16. 10. 2024 s tím, že lhůta na podání nabídek běžela do 11. 11. 2024. Nabídky podali celkem tři uchazeči. Tu nejdražší předložil španělsko-polský Solaris Bus & Coach, jenž nacenil jeden vůz na 599 000 € (cca 14,675 mil. Kč), za ním se s výrazně nižší cenou umístil turecký producent BMC, který jeden vůz ověsil cenovkou 456 500 € (zhruba 11,184 mil. Kč) a vůbec nejnižší nabídku předložil český SOR, který za jeden autobus požadoval jen 438 000 € (přibližně 10,731 mil. Kč).

Cena přitom nebyla jediným hodnoticím kritériem (byť měla největší váhu). Hodnoceny byly také provozní náklady rozdělené na emise a spotřebu, chladicí výkon klimatizace a celkový objem kompresorů klimatizace. Ve všech parametrech nabídl SOR nejlepší hodnoty, takže v celkovém součtu obdržel 100 bodů, zatímco Solaris měl všechny hodnocené parametry nejhorší, takže posbíral jen 72,74 bodu (u BMC šlo pak o 94,24 bodu).

Bratislava si nejprve objednala pouhých osm vozů, další podpisy prováděcích smluv následovaly až v závěru roku 2025 – na konci října bylo oznámeno nejprve přiobjednání 20 vozů a den před Vánoci i dalších 15 kusů. Příchod těchto pětatřiceti vozů se očekává dle sdělení DPB během podzimu letošního roku.

Zajímavostí je, že na financování vozidel se podílí společnost SPP CNG a. s. (provozovatel plnicích stanic na CNG), která se v září loňského roku zavázala poskytnout bratislavskému DP příspěvek ve výši 10 000 € na každý ze zakoupených CNG vozů, který bude vyplácen po dobu čtyř let po splátkách ve výši 2 500 € (podmínkou bylo pořízení minimálně 27 nových CNG vozů se zpětnou účinností na objednávky učiněné od roku 2024). Příspěvek ale nemá, ačkoli je to tak prezentováno, čistě altruistickou povahu. SPP CNG a. s. bude jednak bratislavskému DP dodávat plyn, ale především se dopravce zavázal poskytnout za onu podporu nákupu protiplnění ve formě celovozových reklam na dobu 12 měsíců, z nichž jedna byla vyčíslena (celkově) na 16 050 €. SPP CNG a. s. má možnost formou reklamy vyrovnat celou sumu, kterou DP z druhé kapsy vydá coby onen příspěvek.

Doplňme, že v letošním roce plánuje Bratislava zařadit do provozu celkem 126 nových autobusů (z toho 3 elektrobusy) a 10 nových tramvají.

Url: Návrat plynových autobusů do Bratislavy. Do ulic vyjely SORy NSG 18