



Nasazování nových trolejbusů do provozu v Janově vážne

22.07 2026 21:03, Vít Hinčica, Trolejbusy

V pondělí 20. července 2026 vyjely v Janově do pravidelného provozu s cestujícími nové parciální trolejbusy Solaris Trollino 18 na místní trolejbusové lince č. 20. Od loňského května se v provozu sporadicky objevoval [jen jeden trolejbus](#). Cestující má nyní přepravovat na dané trolejbusové lince, která je dlouhá léta jedinou v Janově funkční, minimálně 9 trolejbusů, prvního rána se však objevovala na dané lince jen tři vozidla.

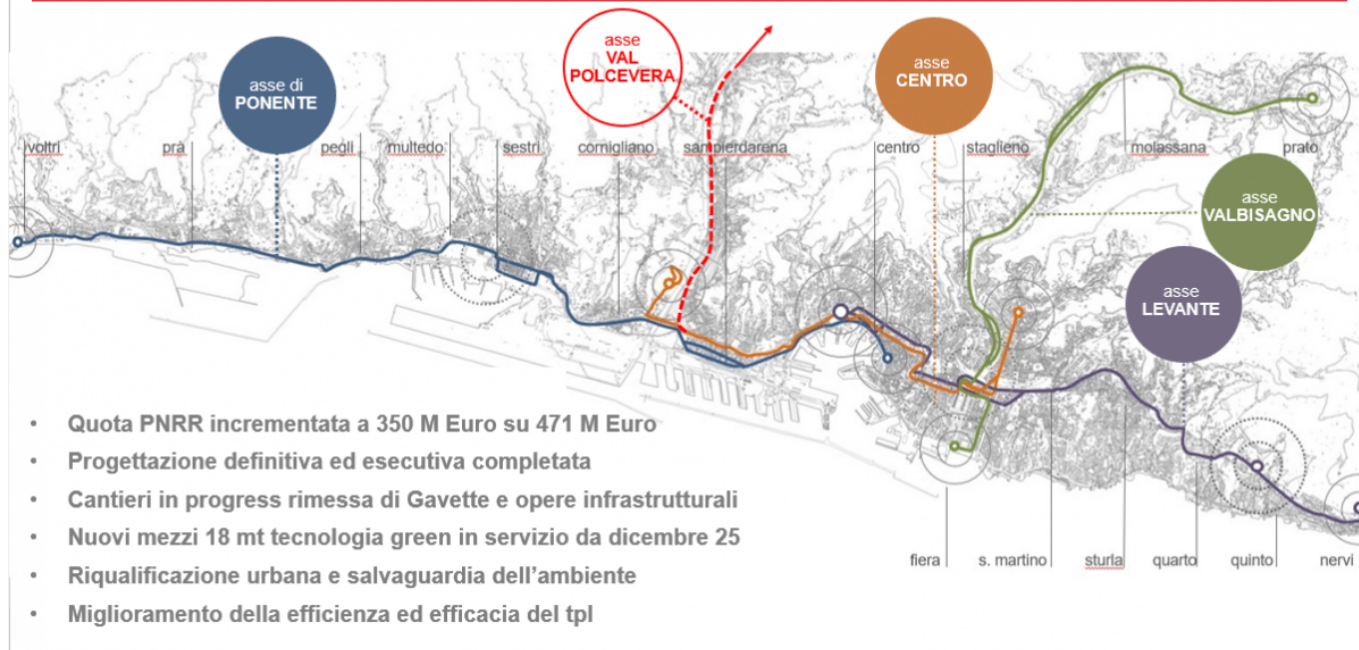
Celkem si Janov u Solarisu objednal 112 nových „kloubáků“. Ty by už měly být vyrobeny všechny, jejich dodávky do cíle jsou však obestřeny tajemstvím a místní média reportují, že jich mělo být dodáno zatím jen 39 (tj. stejně jako loni) a tyto měly stát dlouhé měsíce bez užitku na různých místech města, včetně přístavu, kde se na ně lepila mořská sůl. Co je jisté, je to, že i drtivá většina z už dodaných trolejbusů se do provozu nadále jen tak nepodívá. Projekt „čtyř silových os“ (*assi di forza*), tedy kapacitních dopravních tras, pro které byly tyto trolejbusy původně pořízeny, se totiž dosud nepodařilo dokončit, natož pořádně rozběhnout. Přesněji řečeno, zatím nebyla plně připravena ani jediná ze čtyř naplánovaných os, včetně linky č. 20, jejíž infrastruktura byla obnovena zatím jen zčásti a která se má v budoucnu přeznačit na písmeno C. Už v minulosti přitom bylo rozhodnuto, že na jednu z os (budoucí linku B) nakonec zamíří elektrobusy, avšak nyní se objevila zpráva, že se trolejbusy možná nakonec objeví jen na dvou trasách, když vynechají tu nejdelší naplánovanou, která má směřovat na západ a být označena písmenem A.



Nový trolejbus v Janově. (foto: Comune di Genova)

Projekt čtyř silových os, který už byl svého času notně opožděn, se nepodařilo i přes oznámení o tom, že stavební práce začnou v lednu 2025, rozběhnout až do počátku letošního roku. Nicméně i tento rozběh připomínal poněkud šnečí tempo, protože se v Janově do tohoto léta zmohli jen na několik dílčích oprav infrastruktury stávající linky č. 20 (tyto práce stále pokračují, zejména v noci), zatímco stavební práce na dalších dvou koridorech (B a D) i nové vozovně notně vážnou a směrem na západ do čtvrti Sampierdarena, za stávající konečnou linky č. 20, kam povede linka A, se ještě ani nezačalo stavět. Radnice nyní oznámila, že se na západ trolejbusy už asi ani nepodívají. To by znamenalo, že by trolejbusy jezdily jen v trase linky C (dnešní linka č. 20) a v trase linky D, která má vést na východ.

27 pořízených elektrobusů s technologií ultrarychlého nabíjení, jež mělo jezdit místo původně plánovaných trolejbusů na trase plánované linky B do Val Bisagna, se bude muset zřejmě spokojit jen s vylepšenými zastávkami. Jinými slovy, směrem na západ (linka A) a na sever (linka B) vyhrájí dle všeho zastánci stávajícího uspořádání jízdních pruhů a zachování parkovacích míst, přičemž radnice se v daných oblastech vydá bojovat nově už jen proti rozměrnějším vozidlům, která v ulicích zabírají větší prostor.



Ze čtyř kapacitních BRT koridorů (vyznačených plnými čarami) toho nakonec asi moc nezůstane a to se ještě zvažoval pátý (ve směru do Val Polcevera). Nejprve, v již upravených plánech z období [okolo roku 2020](#), měly na všech čtyřech koridorech jezdit trolejbusy, nakonec, o pár let později, zůstaly trolejbusy naplánovány jen na třech koridorech. Cena investice přitom vzrostla na závratných 471 mil. EUR. Nyní se trolejbusy podívají zřejmě jen na dva koridory, avšak je otázkou, zda se s tím na ministerstvu v Římě smíří. Z plánu je také čitelné, že radnice slibovala nasazení nových trolejbusových vozidel od prosince 2025, což se ale, s výjimkou jednoho pilotního vozidla, nestalo. (zdroje: [investingenova.com](#))

A aby toho nebylo málo, jak to bude nakonec s linkou D do východní čtvrti Nervi, se také ještě zcela neví. Stejně tak už dříve s velkou pompou oznámený předšválený obří rozpočet akce čtyř silových os ve výši zhruba 471 mil. EUR nyní stojí na vratkých nohou, protože slibované cíle projektu se kvůli zpoždění nedaří vůbec naplnit a radnice se snaží horko těžko na poslední chvíli provádět v projektu změny. Ty ale bude v polovině tohoto léta schvalovat ministerská komise v Římě, a pokud usoudí, že jsou změny v rozporu s deklarovanými cíli projektu, pak reálně hrozí, že Janov o část prostředků přijde. Místní média se dobrodružství čtyř silových os začala věnovat teprve nedávno, a proto je těžké zmapovat, kde se stala chyba a proč práce nejdu podle už dříve schválených plánů. Veřejnost se nikdy úplnou pravdu o pozadí zpoždění celého projektu nedozví, ale ještě větší otázkou zůstává, kde se nakonec všechny nové trolejbusy uplatní.

Url: [Nasazování nových trolejbusů do provozu v Janově vážne](#)