

Nákupy a dodávky trolejbusů v Rusku v roce 2023

17.02 2024 18:50, Vít Hinčica, Trolejbusy

V následujícím textu se podíváme na všechny objednávky nových trolejbusů v roce 2023 pro ruská města i na dodávky vozidel probíhající na základě těchto objednávek, případně na základě objednávek z roku 2022.

Jelikož roku 2022 bylo dle dostupných údajů zasmluvněno 856 nových trolejbusů, nedalo se čekat, že by v loňském roce v Rusku docházelo k velkým trolejbusovým hodům. Konečné číslo nově objednaných trolejbusů ovšem není vůbec špatné.

Novosibirsk měl do listopadu 2023 získat 120 nových trolejbusů soutěžených v prosinci 2022, avšak vybraný výrobce, Ufimskij-tramvajno trollejbusnyj zavod (UTTZ), nabral v dodávkách zpoždění. Město tak do konce roku 2023 získalo jen 80 parciálních trolejbusů typu 6241.01 „Gorožanin“, které navázaly na v lednu 2023 dokončenou a rovněž opožděnou dodávku 9 trolejbusů téhož typu objednaných na podzim 2022 (prvních 5 vozů došlo ještě v roce 2022). Nyní má město ve svém arzenálu více než 110 Gorožaninů, část z nich ještě ale není uschopněna k provozu. Jak jsme loni na podzim reportovali, Novosibirisk poptával v říjnu 2023 dalších 80 nových trolejbusů a jejich výrobcem bude opět UTTZ. Město se rozhodlo financovat všech 209 trolejbusů na leasing, přičemž nákup prvních 9 dodávaných mezi prosincem 2022 a lednem 2023 financovala GTLK, zatímco nákup zbylých 120 + 80 vozidel financuje SberLizing. Přepočtená jednotková cena jednoho trolejbusu nicméně v případě poslední dodávky opět vzrostla, protože zatímco si loni za zhruba 4,9 mld. RUB Novosibirisk objednal 120 nových vozů, nyní si za necelých 5 mld. RUB může přikoupit jen 80 ks. Nejdražší však stejně byla vozidla z první devítikusové dodávky, kde si GTLK brala na každém vozidle velmi tučnou marži.



Trolejbusy Gorožanin v Novosibirsku. (foto: пресс-служба Сибирского банка ПАО Сбербанк)

Aby toho nebylo nemálo, byl ještě na konci října 2023 vypsán tendr na dalších 49 vozidel, která mají být financována z prostředků federálního projektu „Bezpečné kvalitní silnice“. I v tomto případě bude vozy dodávat UTTZ.

+ objednáno 129, dodáno 0 (+ 84 z roku 2022)

Volgograd objednal v únoru 2023 dalších 54 parciálních trolejbusů v hodnotě cca 1,67 mld. EUB (dnes asi 420 mil. Kč, neboli cca 7,7 mil. Kč/vůz). Zatímco v roce 2022 do města dorazilo 56 parciálních vozů BKM 32100D, tentokrát se dodávek vozidel ujala Trans-Al’fa. Ta měla poslední vozy dodat do 20. října 2023, ale nestihla to. Protože už i první Avangardy nedošly dle harmonogramu, měla být dle místních médií dohodnuta jako kompenzace dodávka dalších dvou vozidel. Do konce roku 2023 bylo dodáno do Volgogradu 55 trolejbusů.



Jeden z nových Avangardů pro Volgograd na snímku z 9. 12. 2023. (foto: Aleksej Lisnjak)

+ objednáno 56, dodáno 55

Západoruský **Brjansk** právě dokončuje kompletní modernizaci svého trolejbusového vozového parku. S velkým zpožděním se dočkal loni dokončení dodávky 36 neparciálních vozů od Trans-Al'fy. Mezi srpnem a zářím 2023 bylo dodáno 17 Admiralů, které navázaly na dodávku 14 Admiralů z konce roku 2022. V říjnu 2023 byl vypsán tendr na dodání 23 trolejbusů na leasing. Kontrakt v hodnotě 1,330 mld. RUB vyhrál Sberbank Lizing, cena jednoho vozidla tedy bude v přepočtu zhruba 14,7 mil. Kč. Dodávky těchto 23 vozů byly zahájeny už na konci listopadu a na počátku února 2024 budou završeny. Dalších 10 vozů v očekávané hodnotě 269,5 mil. RUB (cena jednoho vozu cca 7 mil. Kč) bylo poptáváno v tendru vypsaném na konci října 2023. Opět jej vyhrála PK Transportnyje Sistěmy, která neslevila, zato všech deset vozů dodala už do 25. listopadu 2023. V únoru 2024 má být tedy v brjanském parku celkem 100 nových trolejbusů dodaných mezi léty 2022 až 2024 a žádný starý trolejbus. Nejedná se navíc jen o plnou obnovu, ale i rozšíření vozového parku o zhruba 10 %.

+ objednáno 50, dodáno 33 (+ 22 z roku 2022)

Chabarovsk na východě země pokračoval v renesanci své trolejbusové dopravy. Dokončena byla v únoru 2023 dodávka 7 parciálních Gorožaninů objednaných ještě v roce 2022. K nim bylo na jaře přikoupeno 7 parciálních Mazů typu 203T70, které došly na podzim 2022. V letech 2022 a 2023 tedy Chabarovsk získal 17 nových trolejbusů. K nim má letos přijít dalších 16 trolejbusů.

+ objednáno 7, dodáno 7 (+ 7 z roku 2022)

V roce 2023 probíhaly opožděné dodávky vozidel do **Bratsku**, který v roce 2022 díky transparentním výběrovým řízením opakovaně ušetřil a zásluhou takto vzniklých úspor soutěžil další vozidla (místo 20 mohl nakoupit 25 trolejbusů) a nakonec ještě po připlutí dalších peněz z programu „Čistý vzduch" vypsal další tři tendry. Celkem loni Bratsk objednal 45 vozů a všechny došly do města až v roce 2023. Jednalo se o 11 Gorožaninů, z toho 5 parciálních (prvních šest neparciálních bylo vysoutěženo

v srpnu 2022 v rámci rychlotendru vypsaného na počátku srpnu 2022, dalších pět bylo vysoutěženo v tendru z prosince 2022 za cenu 164 251 936,65 mil. RUB, která odpovídala ceně odhadované), 1 vůz BKM 321 vysoutěžený na podzim díky výše vzpomínaným úsporám, a také 33 Avangardů, z toho 14 vysoutěžených v srpnu 2022 v rámci dvou rychlotendrů na 7 a 7 vozidel z počátku srpna 2022, další čtyři v rámci rychlotendru vypsaného na konci srpna 2022 díky rovněž výše vzpomínaným úsporám, a nakonec 15 vysoutěžených ve třech různých tendrech z října (7 + 7 vozů) a listopadu (1 vůz) 2022.

+ objednáno 0, dodáno 0 (+ 45 vozů z roku 2022)



Trolejbusy pro Bratsk projdou v tomto roce všechny kompletní prověrkou. Jeden z nich totiž v lednu tohoto roku shořel, jednalo se o ev. č. 156 dodané teprve v srpnu 2023. (foto: Знамя)

Mile loni překvapil **Vladivostok**. Ten se po dlouhých letech nečinnosti rozhodl nakoupit nové trolejbusy, a to hned parciální. Celkem 16 nových sólo vozidel bylo vysoutěženo v první polovině prosince. Dodá je Trans-Al'fa, která oproti odhadované celkové ceně 637 767 466 RUB nabídla cenu 590 014 468,25 RUB, což při dnešním kurzu činí asi 152,5 mil. Kč, a tedy 9,5 mil. Kč za jeden vůz, a dosažená úspora cca 47,7 mil. RUB pak při dnešním kurzu asi 12,2 mil. Kč. Podle dostupných informací se tendru účastnily tři společnosti a dvě se kvalifikovaly do elektronické aukce. Vladivostok přitom kladl na vozidla velké požadavky: záruka na vozidlo měla činit 2 roky nebo 150 tisíc ujetých km, záruka na životnost baterií alespoň 8 let, záruka na karoserii bez koroze alespoň 10 let a dojezd vozidla na baterie při v tendru specifikovaných parametrech alespoň 40 km.

+ objednáno 16, dodáno 0

Jaroslavl se teprve na konci roku 2023 dočkal prvního ze čtyř Avangardů objednaných u Trans-Al'fy v květnu 2022 a zbylé tři přišly v lednu 2024. Horší než toho je však fakt, že město dlouhá léta tvrdilo, že nemá na nové trolejbusy peníze, a nakonec si loni objednalo 38 elektrobusů LiAZ-6274. Nicméně v lednu 2024 alespoň slíbilo, že si ještě letos přikoupí pět trolejbusů, a to na pětiletý leasing. Už v říjnu 2023 vypsalo město výběrové řízení na poskytování leasingových služeb,

prostřednictvím kterých má být těchto 5 vozidel pořízeno.



Jeden z trolejbusů pro Jaroslavl. (foto: yarreg.ru)

+ objednáno 0, dodáno 0 (+ 1 z roku 2022)

Patálie s novými trolejbusy od Trans-Al'fy registroval i **Vladimir** ležící východně od Moskvy. Na počátku podzimu roku 2022 si objednal 5 Avangardů a pak si přiobjednal ještě jeden vůz téhož typu, nicméně dočkal se jen toho dodatečně objednaného a dalších pěti nikoli, a tak město odmítlo čekat a vypovědělo vologdskému výrobci smlouvu a v květnu 2023 pak uzavřelo kontrakt na dodávku čtyř vozidel typu MAZ-203T20. Tyto trolejbusy mají baterii pro nouzový pojezd do vzdálenosti 2 km.

+ objednány 4, dodány 4

Na konci listopadu 2023 vypsal 4 tendry, všechny na 3 nové trolejbusy, ve shodné očekávané sumě 77 651 400 RUB **Kovrov**, který leží nedaleko od Vladimiru severovýchodním směrem. Už loni Kovrov získal pět Gorožaninů, které soutěžil na jaře 2022 kus po kusu v pěti paralelně běžících tendrech. Praxi paralelně běžících tendrů tedy loni zopakoval. Nicméně už 28. listopadu, jen 6 dní po vyhlášení, došlo ke zrušení všech těchto 4 soutěží. Zřejmě lhůta na podání nabídek a výběr té nejlepší během pouhých 9 dní byla příliš krátká i na ruské poměry, kde jsou standardem spíše dvoutýdenní výběrová řízení. V první polovině ledna 2024 se objevila zpráva, že do města přijde 14 trolejbusů, které všechny dodá Trans-Al'fa. Na základě jaké objednávky či soutěže, radnice města Kovrova nesdělila.

+ objednáno 0, dodáno 0

Na nevídaný velký nákup se vydalo sibiřské město **Kemerovo**. To v listopadu 2023 vypsalo tendr

v očekávané hodnotě 1 854 825 000 RUB (cca 479 mil. Kč) na celkem 50 nových trolejbusů. Všechny dodá společnost PK Transportnyje Sistěmy, která byla jediným účastníkem soutěže a cenu nesnížila ani o kopějku. Není divu, už předchozí dva tendry z roku 2023 vyhrála tatáž společnost. Ten ze září 2023 na dva trolejbusy měl tři účastníky a dva byli připuštěni, přičemž jméno druhého připuštěného není známo, zato víme, že vyloučena byla Trans-Al'fa. PK Transportnyje Sistěmy se však moc v soutěži namáhat nemusela, protože předložila nabídkovou cenu 73 080 105 RUB (cca 9,5 mil. Kč za vůz), zatímco konkurent nabídl jen cenu odhadovanou, a sice 74 193 000 RUB. První vozidlo došlo do Kemerova už v říjnu 2023 a druhé v listopadu 2023. Tendr z června 2023 na celkem 10 trolejbusů v očekávané hodnotě 353 mil. RUB měl dva účastníky, kromě PK Transportnyje Sistěmy i Trans-Al'fu, která však byla vyloučena. PK TS odhadovanou cenu nesnížila, jedno vozidlo tak v přepočtu vyšlo na cca 9 mil. Kč. Všech deset vozů došlo do města v srpnu 2023.

+ objednáno 62, dodáno 12

Petrohrad loni přivítal 108 nových Avangardů z tendru z roku 2021 na 166 nových sólo vozidel. Prvních 58 Avangardů dorazilo už roku 2022. Stejně tak získal 52 z v roce 2021 97 objednaných parciálních Olgerdů. Kromě toho loni objednal u Trans-Al'fy další Avangardy v počtu 79 kusů a 30 dalších Olgerdů.

+ objednáno 109, dodány 8 (+ 160 z roku 2021)

Západoruský **Kursk** se v roce 2023 dočkal 15 Admiralů, které byly objednány ještě v roce 2022. Od druhé poloviny prosince 2023 do poloviny ledna 2024 testoval trolejbus General od PK TS.

+ objednáno 0, dodáno 0 (+ 15 z roku 2022)

Severoruský Murmansk rozšířil svou kolekci o 15 Olgerdů a 15 Avangardů, které do města došly do podzimu 2022. V lednu 2023 proběhla opožděná dodávka čtyř vozů BKM 321 a jednoho parciálního BKM32100D. Kromě toho došel ještě jeden MAZ-203T20.

+ objednáno 30, dodáno 30 (+ 5 z roku 2022)

Na jaře 2023 došlo do zabajkalské **Čity** 10 parciálních Avangardů. Celkem mezi léty 2021 až 2023 získala Čita 55 vozů tohoto typu. Avangardy vedly k odstavení nebo již vyřazení všech 30 ex-moskevských Megapolisů, z nichž 25 jezdilo po příchodu v říjnu 2020 v provozu necelé dva roky a pět z nich nejezdilo v Čitě vůbec, protože se z nich stal zdroj náhradních dílů.

+ objednáno 0, dodáno 0 (+ 10 z roku 2022)

Loni bylo u UTTZ objednáno také 90 bateriových trolejbusů pro **Penzu**. Dodávky nových vozidel měly skončit v říjnu 2023, nicméně město vidělo do konce roku 2023 jen 54 nových vozidel a na zbytek si musí počkat do letošního roku. Slibovaných dalších 10 trolejbusů do celkového počtu 100 ks nebylo nakonec loni poptáváno.



První Gorožaniny objednané loni začaly v Penze jezdit s cestujícími 15. května 2023. Dne 23. října 2023 byla díky bateriím, kterými jsou vozidla vybavena, zprovozněna trolejbusová linka č. 105, která poprvé opouští hranice města a míří do nedaleké osady. (foto: BezFormata.com)

+ objednáno 0, dodáno 0 (+ 54 z roku 2022)

Loni dorazilo do **Omsku** zbývajících 38 ze 40 Admiralů objednaných roku 2022. Některé z nich ale nebyly dosud zprovozněny.

+ objednáno 0, dodáno 0 (+ 40 z roku 2022)

Mezi lednem a květnem 2023 přišlo do **Novokuzněcku** 19 trolejbusů Gorožaninů, z toho je 9 parciálních. Od roku 2021 získalo toto sibiřské město celkem 38 Gorožaninů, z nichž je 19 parciálních.

+ objednáno 0, dodáno 0 (+19 z roku 2022)

Loni se rozběhly konečně dodávky nových vozů od Sinary pro **Čeljabinsk**. Město očekává příchod celkem 168 sólo trolejbusů typu Sinara-6254, z toho 98 parciálních. Do konce roku 2023 jich přišlo jen 44 vozů.

+ objednáno 0, dodáno 0 (+ 44 z roku 2022)

Jekatěrinburg měl roku 2022 objednáno 45 nových Olgerdů. Na počátku roku 2023 došlo

k navýšení objednávky na 49 Olgerdů. Do konce roku 2023 ale došlo do města jen 43 trolejbusů a zbývajících 6 bylo dodáno až v lednu 2024. Kromě toho byl na jaře 2023 vysoutěžen jeden nový trolejbus, který měla dodat Trans-Al'fa. Avangard s upraveným čelem dorazil do Jekatěrinburgu na konci května 2023.

+ objednáno 5, dodáno 1 (+ 43 z roku 2022)



První z 60 Olgerdů pro Krasnodar. (foto: пресс-служба администрации Краснодара)

Velké hody byly loni v **Krasnodaru**, který se dočkal 60 trolejbusů objednaných v roce 2022. Celkem 22 neparciálních a 38 parciálních Olgerdů přišlo do města mezi květnem a listopadem.

+ objednáno 0, dodáno 0 (+ 60 z roku 2022)

Almeťjevsk se teprve mezi srpnem a listopadem 2023 dočkal příchodu zbylých 4 z 10 vozidel objednaných u Trans-Al'fy ještě roku 2022. Kromě toho už na počátku roku 2023 vysoutěžil u téhož výrobce dalších 5 vozů, dodán byl ale do konce roku 2023 jen jeden.

+ objednáno 5, dodáno 1 (+ 4 z roku 2022)

Po dlouhých letech nulových objednávek přišlo loni 25 nových trolejbusů do **Kazaně**. Dodavatelem těchto „parciálů" s neobvyklým označením 303T22 se stal MAZ. Vybaveny jsou baterií pro malý autonomní chod na vzdálenost cca 2 km.

+ objednáno 25, dodáno 25

Ufa

Do Ufy došlo 15 nových parciálních trolejbusů typu 6241.01 „Gorožanin“ od UTTZ, a to za relativně směšnou cenu 380,6 RUB (cca 97,9 mil. Kč, tj. cca 6,52 mil. Kč/vůz). O zakázku pro hlavní město Baškortostánu bojovala i Trans-Al’fa, která napadla své vyřazení ze soutěže u Federální antimonopolní služby. Ta sice vyhlášení vítěze zamezila, ale jen na krátkou chvíli. Soutěžením se ušetřily jen asi 2 mil. RUB (cca 510 tisíc Kč). První nové vozy vyrobené přímo v Ufě v závodě UTTZ ve spolupráci s běloruským MAZem byly dodány na konci srpna 2023, poslední v říjnu 2023.
V listopadu 2023 byly již všechny nové vozy v provozu. Místní park by ovšem potřeboval poněkud větší vzpruhu než jen 15 nových vozidel, které se přidaly k 9 zánovním Gorožaninům, z nichž 4 jsou navíc rostovskými ojetinami. Naštěstí byl dne 16. 2. 2024 vypsán tendr na dalších 10 nových vozů v očekávané hodnotě 341 mil. RUB (cca 8,75 mil. Kč/vůz).

+ objednáno 15, dodáno 15



Jeden z 15 Gorožaninů pro Ufu na snímku z této zimy. (foto: Dmitrij Michajlov/transphoto.ru)

Čeboksary

Čuvašská republika objednala na podzim 2023 21 parciálních Gorožaninů. Dodávky se začaly realizovat ovšem se zpožděním, teprve v lednu 2024. Kromě toho tato republika plánuje na letošek objednat celkem 132 vozidel, dva tendry na 70 a 22 vozů již byly vypsány.

+ objednáno 21, dodáno 0



Prezentace prvních 7 Gorožaninů pro Čeboksary z opožděné dodávky 21 nových vozidel. (foto: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики; 1. 2. 2024)

Rjazaň

I loni pokračovala spása trolejbusového provozu v Rjazani ležící jihovýchodně od Moskvy. Po loni dodaných 10 neparciálních Admiralech typu 6281.00 a 10 parciálních Mazech typu 203T70, které doplnilo 10 ojetin různých typů z Petrohradu, se v závěru roku 2023 přidalo 5 nových neparciálních Admirálů. Kromě toho došlo roku 2023 dalších 23 ojetin z Petrohradu, které prošly větším stupněm oprav.



Pět nových Admiralů pro Rjazaň bylo představeno médiím na Štědrý den. (foto: Michail Skripnikov/Рязанские ведомости)



Interiér nových trolejbusů Admiral pro Rjazaň. (foto: 2x Michail Skripnikov/Рязанские ведомости)



Města, které se nedočkala

Zajít chuť na nové trolejbusy si musela celá řada ruských měst. Z těch velkých možno zmínit zejména Rostov, jehož radnice nové trolejbusy svým obyvatelům slibovala už předloni. Podobně dopadla Vologda, Uljanovsk (tam už čekají na nové trolejbusy léta a teprve na konci prosince 2023 radnice přiznala, že na ně nemá peníze, zato ale nakoupí 50 autobusů) či Stěrlitamak, kde už v roce 2022, ne-li dříve, hovořili o brzkém pořízení nových trolejbusů. Do nových vozidel v roce 2023 neinvestovala ani Samara či Nižnij Novgorod, ve kterém navíc dochází k postupné likvidaci trolejbusové dopravy. Útěchou budiž provozy jako Penza, Bratsk, Brjansk či Čeljabinsk, kde dochází k plošné modernizaci trolejbusového parku a rychlému vyřazování starých vozidel. Stejně tak může potěšit zpráva, že namísto zamýšlené likvidace trolejbusové dopravy v Orenburgu je nyní ve hře příchod parciálních trolejbusů s prodlouženým autonomním chodem.

Objednávky z let 2021 a 2022

Petrohrad se na konci roku 2023 dočkal s velkým zpožděním dokončení dodávek 166 nových Avangardů, čímž byly v Rusku vyplněny všechny objednávky na nové trolejbusy z roku 2021. Stejně tak byly dokončeny dodávky 97 parciálních Olgerdů.

Pokud jde o rok 2022, tam se budou ještě letos dohánět některé zakázky, které měly být už letos vyplněny. Jak jsme uváděli svého času, roku 2022 bylo objednáno 856 ks nových trolejbusů, z nichž **194** ks bylo ještě téhož roku dodáno. Zbývalo tedy dodat 662 trolejbusů. Kvůli významnému zpoždění byla stornována objednávka z roku 2022 na 5 vozů pro Vladimir, čímž bylo loni nakonec nutno dodat jen 657 trolejbusů. Loni bylo nakonec dodáno **452** vozů objednaných roku 2022. K 1. 1. 2024 ještě stále chybělo dodat tyto trolejbusy: 124 vozů pro Čeljabinsk, 3 vozy pro Jaroslavl (dodány v lednu

2024), 40 vozů pro Novosibirsk, 2 vozy pro Jekatěrinburg a 36 vozů pro Penzu, což je celkem **205** ks.

Přehled

Shrnutí nákupů roku 2023 přinášíme níže. Znaménko „+“ odděluje jednotlivé objednávky, které jsou u každého města seřazeny od nejstarší k nejnovější, v závorce jsou pak uvedeny dodávky uskutečněné ještě v roce 2023 a také ty, které vycházely ze smluv z roku 2022 či 2021. Kde je možné určit, že se jedná o parciální trolejbusy, je tato informace uvedena. Dodáním se myslí pouze fyzický příchod trolejbusu do daného města, ne nutně i oficiální přejímka.

- Novosibirsk: 80 ks parc. Gorožaninů + 49 parc. Gorožaninů (dodáno 0 z 80 a 0 ze 49, celkem 0 ze 129, a dále dodáno 84 ks objednaných roku 2022)
- Volgograd: 56 ks parc. Avangardů, z toho dva coby kompenzace za zpožděné dodávky (dodáno 55 z 56)
- Brjansk: 17 Admiralů + 23 Admiralů a 10 Admiralů (dodáno 17 ze 17, 6 z 23 a 10 z 10, celkem 33 z 50 z roku 2023 a dále 22 ks obj. roku 2022)
- Chabarovsk: 7 parc. MAZ-203T70 (dodáno 7 ze 7 a dále 7 ks obj. roku 2022)
- *Bratsk: 0 (dodáno 45 obj. roku 2022)*
- Vladivostok: 16 ks parc. Avangardů (dodáno 0)
- *Jaroslavl: 0 (dodán 1 ze 4 ks obj. roku 2022)*
- Vladimir: 4 ks MAZ-203T70 (dodány všechny 4 ks)
- *Kovrov: 4 soutěže na celkem 12 vozů zrušeny*
- Kemerovo: 10 parc. Admiralů + 2 parc. Admiraly a 50 parc. Admiralů (dodáno 10 z 10 a 2 ze 2 a 0 z 50, celkem 12 z 62)
- Petrohrad: 79 ks Avangardů a 30 ks parc. Olgerdů (dodáno 6 ze 79 a 2 ze 30, celkem 8 ze 109, a dále dodáno 160 ks, z toho 52 parc. Olgerdů a 108 Avangardů, obj. roku 2021)
- *Kursk: 0 (dodáno 15 ks obj. roku 2022)*
- Murmansk: 15 Avangardů a 15 Olgerdů (dodáno 15 z 15 a 15 z 15, celkem 30 ze 30, a dále dodáno 6 ks obj. roku 2022)
- *Čita: 0 (dodáno 10 ks obj. roku 2022)*
- *Penza: 0 (dodáno 54 ks obj. roku 2022)*
- *Omsk: 0 (dodáno 38 ks obj. roku 2022)*
- *Novokuzněck: 0 (dodáno 19 ks obj. roku 2022)*
- *Čeljabinsk: 0 (dodáno 44 ks obj. roku 2022)*
- Jekatěrinburg: 1 ks parc. Avangardu a 4 ks parc. Olgerdů (dodán 1 z 1 a 0 z 4, celkem 1 z 5, a dále dodáno 43 ks obj. roku 2022)
- *Krasnodar: 0 (dodáno 60 ks obj. roku 2022)*
- Almeťjevsk: 5 ks Avangardů (dodán 1 z 5, a dále dodány 4 obj. roku 2022)
- Kazaň: 25 parc. MAZ-303T22 (dodáno všech 25)
- Ufa: 15 parc. Gorožaninů (dodáno všech 15)
- Rjazaň: 5 Admiralů (dodáno všech 5)
- Čeboksary: 21 Gorožaninů (dodáno 0 z 21)

Celkem objednáno: 539

Celkem bylo objednáno v roce 2023 539 kusů (všechny sólo), z toho dodáno už v roce 2023 196 vozidel. Pokud započteme dobíhající dodávky z let 2022 a 2021 a vůz darovaný Sinarou Jekatěrinburgu, pak bylo loni ruským městům dodáno 809 nových trolejbusů. Je ovšem nutné dodat, že zejména u dodávek pro Petrohrad není poslední léta úplně jasno, protože každým rokem jsou data o příchodu či dodání vozů revidována, proto ani toto číslo nemusí být zcela přesné. Každopádně minimálně 800 vozů bylo ruským městům loni opravdu dodáno.

Rozdělení objednávek mezi výrobce

Pokud jde o výrobce, loni nejvíce zakázek získala Trans-Al'fa. Pouhá pětice měst – Volgograd, Vladivostok, Petrohrad, Murmansk a Almeťjevsk – si objednala celkem 172 vozidel. Na druhém místě se umístil Ufimskij tramvajno-trolleyjbusnyj zavod, který má jen tři odběratele, a to Novosibirsk, Ufu a Čuvašskou republiku (Čeboksary). Čtyři zakázky na 80, 49, 15 a 21 vozidel, respektive, mu ovšem zajistily loni ruské prvenství s celkem 165 objednanými vozidly. Třetí místo s celkem 117 objednanými vozidly připadlo na PK Transportnyje Sistěmy, která získala sice 7 kontraktů, ale jen od tří měst, a to Kemerova, Brjansku a Rjazani. Čtvrtou příčku zaujal Belkommunmaš, který získal zakázky v Murmansku (15 ks) a Petrohradu (30 ks) a také se mu podařilo o čtyři vozidla navýšit objednávku z roku 2022 v Jekatěrinburgu. To nám celkem dává počet 49 vozidel. Poslední místo s 36 vozidly zaujímá MAZ, který získal objednávky od Vladimiru (4 ks), Chabarovsku (7 ks) a Kazaně (25 ks), které všechny stihl uskutečnit ještě v loňském roce. Součtem všech zde uvedených příkladů se opět dostáváme k číslu 539 objednaných trolejbusů. Nesměli bychom ale ještě opomenout jeden trolejbus, který se nám do tohoto výčtu nehodí: jedná se o vůz typu Sinara-6254, který výrobce daroval loni Jekatěrinburgu. Nakonec ještě uveďme jeden bizarní případ, a to když Ufa poslala do okupované Makijivky „bratrský dar" v podobě 7 let starého trolejbusu UTTZ-6241-20, který byl vyroben pouze v jednom kusu a během svého života vystřídal několik působišť, až nakonec zakotvil právě na Donbasu.

Co dále?

Nákupy nových trolejbusů slibují v letošním roce svým občanům mnohá ruská města, například Iževsk (19 trolejbusů), Orel (počet trolejbusů zatím neznámý), Jaroslavl (již zmíněných 5 trolejbusů), Tomsk (5 trolejbusů), Ufa (zmíněných 10 vozů) či Chabarovsk (tendr na 16 nových trolejbusů byl již vypsán v lednu 2024). Čeljabinská oblast slibuje nové trolejbusy v blíže neurčeném počtu pro Miass, ve kterém se na podzim roku 2023 na chvíli testoval trolejbus Sinara-6254. Stejný typ trolejbusu byl mimochodem na podzim na testech také v Kaliningradu, kde se už léta nad tamním trolejbusovým provozem smráká. Některá města naopak neslibují občanům vůbec nic, což je třeba případ města Balakovo v Saratovské oblasti, kam před několika léty dorazily akorát moskevské ojetiny a od té doby zdejší provoz pokračuje ve skomírání. Podobně je na tom i třeba altajský Barnaul či severokavkazský Čerkesk, kam však na rozdíl od Balakova moskevské ojetiny po uzavření trolejbusového provozu v hlavním městě nepřišly vůbec žádné.

Co se nynějšího předávání second-handových vozů týče, obecně není z čeho moc vybírat. Loni na podzim odstartovala předávka 15 ojetin z Petrohradu do Petrozavodsku, který platí za tradiční odkladiště méně potřebných, ale stále ještě provozuschopných ex-petrohradských starších vozidel. Od Bělgorodu, kde byly trolejbusy zrušeny s příchodem července 2022, převzala loni 15 ojetin Voroněž, do které se mimochodem tlačí skupina Sinara, která slibuje obnovu místního trolejbusového provozu za pomocí získané koncese.

Poděkování: Aleksej Lisnjak, Dmitrij Michaljov

Url: Nákupy a dodávky trolejbusů v Rusku v roce 2023