

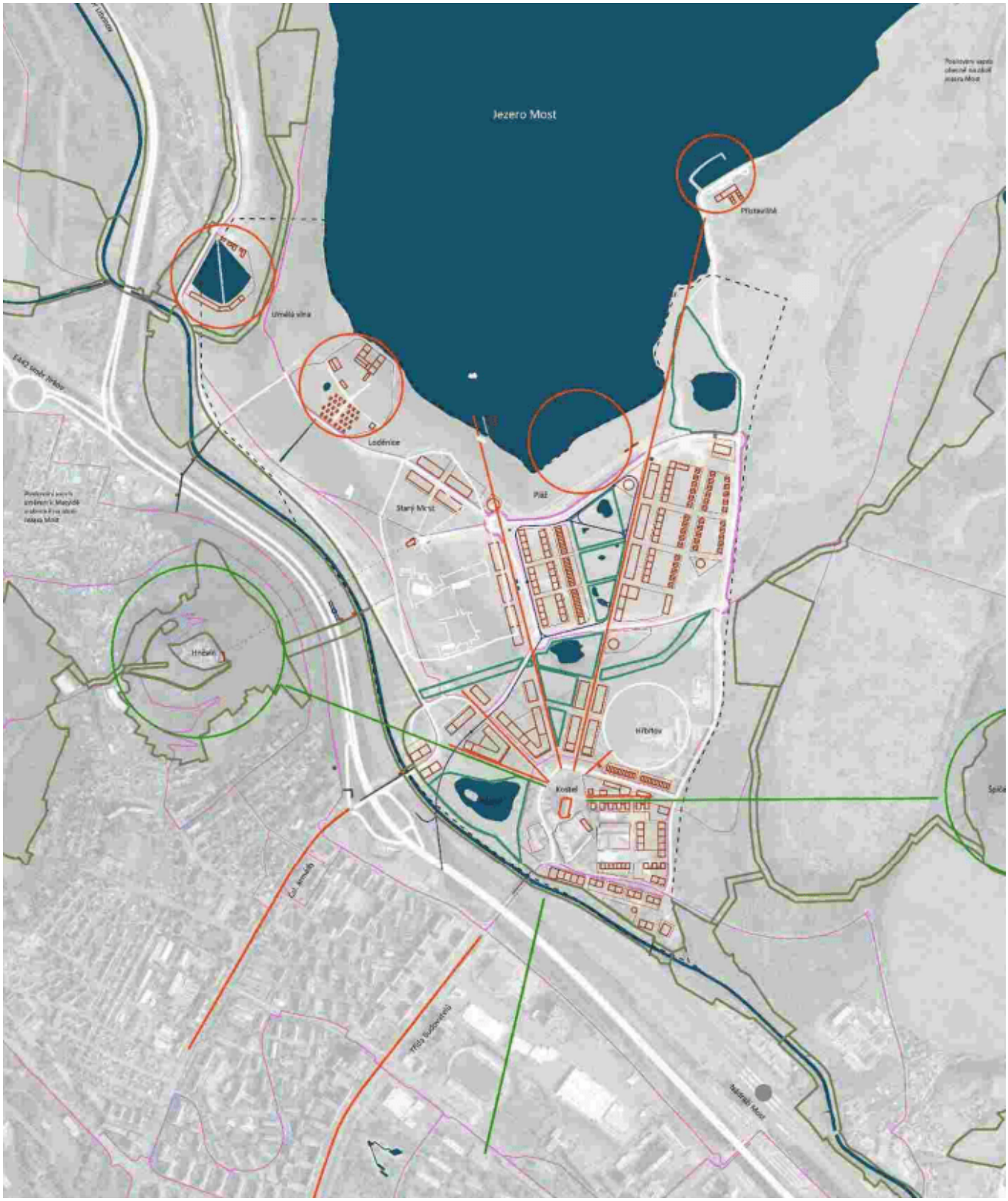
Mostecko-litvínovský DP zadal studii tramvajové trati k jezeru Most

20.05 2026 20:34, Libor Hinčica, Tramvaje

Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a. s. (DPmML) podepsal v dubnu 2026 smlouvu s libereckou společností Valbek, spol. s r.o. v hodnotě bezmála pěti miliónů korun, na jejímž základě má dojít k vypracování technické studie k záměru novostavby tramvajové tratě podél jezera Most.

Jezero Most je rekultivační (antropogenní) jezero, které vzniklo na místě bývalého hnědouhelného dolu Ležáky, v němž probíhala těžba do roku 1999. Napouštění jezera mělo být původně provedeno z toku nedaleké Bíliny, ale vzhledem k jejímu znečištění byla tato varianta hygieniky odmítnuta, a tak musela být voda přivedena až z Ohře. Plocha 311 ha, která činí z jezera Most druhé největší české jezero, byla napouštěna od roku 2008 do roku 2012 (fakticky je však nutno zajišťovat přítok neustále), avšak veřejnosti byla nádrž otevřena až po definitivní úpravě břehů v roce 2020 a stala se jedním z hlavních lákadel města, které se jej snaží všemožně propagovat. Současně se Most zabývá otázkou dalšího rozvoje oblasti.

Už v květnu 2021 bylo stanoveno zadání urbanisticko-krajinářské územní studie jižní části území jezera Most, která byla dokončena v únoru 2023. Řešené území zahrnuje oblast o rozloze zhruba 180 ha, jejímž přirozeným centrem by se měl stát slavný gotický kostel Nanebevzetí Panny Marie, který je jednou z mála památek původního historického Mostu, jež se podařilo uchovat do dnešních dnů. Od kostela by se měly rozebíhat hlavní nové ulice, jež budou lemovány jak novou zástavbou, tak zelení. Počítá se přitom s nízkými domy o zhruba čtyřech nadzemních podlažích, v nichž by mohlo nalézt bydlení až 6 000 lidí, z nichž část by získala exkluzivní výhled na jezerní plochu a chladicí věže chemických závodů.



Řešené území v rámci studie dokončené v únoru 2023. (zdroj: Územní studie jižní části jezera Most)

Studie nakousla také otázku dopravní obslužnosti veřejnou dopravou. Kromě záměru na doplnění lanové dráhy na Hněvín, jež by měla mít svou spodní stanici právě ve „Starém Mostě“, bylo navrženo i doplnění tramvajové zastávky na stávající rychlodráze Most – Litvínov a výhledově pak i novostavba tramvajové trati, která by překonávala silnici I. třídy číslo 13 v místě existujícího výškového náběhu tramvajového tělesa (u menšího jezera Marie). Územní studie ponechala pro tramvajovou trať rezervu, přičemž počítala s vybudováním celkem čtyř zastávek s pracovními názvy Zámostí, Mokřiny,

Pláž a Ostrov.

Na tuto myšlenku přímo navázalo zadání tzv. vyhledávací studie nové tramvajové trati k jezeru (resp. podél jezera) Most, kterou už na základě požadavku mostecko-litvínovského DP vypracoval a v únoru 2026 předal Ing. arch. Václav Brejška. Vyhledávací studie navrhla nejvhodnější trasování budoucí trati, přičemž DP ji použil jako základ pro další stupeň příprav – v úvodu článku zmíněnou technickou studii. Ta již bude mnohem detailnější a má ověřit technickou proveditelnost záměru, posoudit záměr z pohledu geologických podmínek lokality a zásahů do biotopu, posloužit jako podklad pro přípravu změny územního plánu a zpřesnit zadání pro výběr zpracovatele dokumentace pro provedení stavby (DPS) a projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS).

S ohledem na takto stanovené požadavky má technická studie zahrnovat geodetické zaměření řešeného území, inženýrskogeologický, hydrogeologický, biologický a dendrologický průzkum, dále technický návrh a zpřesnění prostorového vedení tramvajové trati, a to včetně návrhu poloh zastávek a přístupů k nim, koncepční návrh trolejového vedení a napájecích tras či umístění nové měnírny, jež by měla posloužit i jako náhrada stávající měnírny „3 Souš“. Nutné je rovněž zabývat se otázkou přemostění železnice (jež by mělo být rozpracováno i variantně). Technická studie má zahrnovat taktéž návrhy kolejového spodku i svršku, přejezdy, nezbytné pěší trasy, protihluková opatření atp.



Setkání tramvají Tatra T3 na trojúhelníku pod Hněvínem, z nějž by měla vycházet navrhovaná tramvajová trať. (foto: Petr Nevyhoštěný)

Předpokládá se, že tramvajová trať bude dlouhá zhruba 3 km a bude v celé délce dvoukolejná. Napojena by měla být na stávající kolejový trojúhelník na konci třídy Budovatelů, takže na trať bude možné vjet jak ze strany od Mostu, tak od Litvínova. Na nové trase mají vzniknout minimálně čtyři zastávky, přičemž trať by měla být ukončena smyčkou, jež má být umístěna tak, aby současně zajistila provozovně komfortní a jednoduchou obsluhu zastávky umístěné v těsné blízkosti pláže a

uvažované spodní stanice lanové dráhy na Hněvín.

Zhotovitel technické studie, společnost Valbek, spol. s r. o., vyčíslil vypracování studie na částku 4 975 000 Kč bez DPH. Samotné vyhotovení díla je rozděleno do dvou fází, jež budou samostatně fakturovány. Už do pěti měsíců od nabytí účinnosti smlouvy (tj. od 28. 4. 2026) má být předán koncept díla (za 2 450 000 Kč) nezbytný pro výběr zpracovatele dokumentace pro provedení stavby (DPS) a projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS). Druhá část (v hodnotě 2 525 000 Kč) má být dokončena do devíti měsíců od účinnosti smlouvy, přičemž v tomto případě již nabude DPmML čistopis technické studie včetně všech podkladů a průzkumů.

Url: Mostecko-litvínovský DP zadal studii tramvajové trati k jezeru Most