

Moskva chce do roku 2030 většinu tramvají převést do bezpilotního režimu

04.08 2026 19:13, Vít Hinčica, Tramvaje

Radnice hlavního města Ruské federace prostřednictvím náměstka primátora pro dopravu a průmysl, Maxima Liksutova, na počátku tohoto týdne oznámila, že chce do roku 2030 provozovat dvě třetiny tramvají bez řidiče. Toto číslo se objevuje v nejnovější strategii rozvoje dopravy v Moskvě a bylo už zmiňováno loni na podzim při jiné příležitosti. Do roku 2035 je plánováno dosáhnout hodnoty 90 %. Jak tohoto kroku bude dosaženo, zatím zveřejněno nebylo.



Uvnitř upravené kabiny. (zdroj: Ministerstvo dopravy Ruské federace)

Poté, co letos v červnu doběhla několikaletá modernizace moskevského tramvajového parku, která znamenala definitivní vyřazení všech starých tramvají a taktéž neúspěšných Pes Fokstor, které se, pokud ještě byly schopné jízdy, hromadně přesunuly do Ufy, už dnes uvidí návštěvníci Moskvy jenom tramvaje sólo typu Lvíček a tříčlánkového typu Vitjaz-M, kterých je dohromady více než 600 ks. Nejnovější Lvíčci přitom umí jezdit z výroby i krátké trasy bez trolejí. U některých Vitjazů-M se začaly za stejným účelem montovat dodatečně na střechu superkapacitátory, ale už tři vozidla letos v prostorách jejich instalace zachvátil požár, to poslední (ev. č. 31379) 16. července 2026, takže tam mají moskevští technici ještě co vylepšovat. Nicméně pokrok jde i tak kupředu a Moskva kromě nedávného zavádění předlouhlých tramvajových linek č. T1 a č. T2 procházejících skrze celé město zavelela také k rozšiřování autonomních tramvají.

První tramvaj bez řidiče byla v Moskvě nasazena do komerčního provozu už v září roku 2025. Nyní jsou k dispozici čtyři upravení Lvíčci a obsluhují linku č. 10 ve čtvrti Strogino. Tramvaje jsou sice ovládány plně automaticky s pomocí umělé inteligence, ale stále je v nich přítomen zaměstnanec Mosgortransu, který je může v případě chyby zastavit. Zákony Ruské federace totiž zatím neumožňují plný provoz tramvají bez přítomnosti personálu.



Tramvaje jsou vybaveny radary, lidary a kamerami, které jsou napojené na unikátní software. (zdroj: Ministerstvo dopravy Ruské federace)

Už v červnu 2026 se moskevská radnice pochlubila tím, že tramvaje bez řidiče jsou prvními bezpilotními tramvajemi na světě v komerčním provozu, přičemž do té doby ujely v komerčním i zkušebním provozu více než 40 tisíc kilometrů bez jediného dopravního přestupku (počet případných závad uveden nebyl).

„Technologie bez řidiče, které zavádíme v hlavním městě na popud moskevského primátora Sergeje Sobjanina, umožňují hlubokou integraci dopravy s městskou infrastrukturou. Mluvíme o jednotném, bezproblémovém systému, který zohledňuje rychlost cestování, jízdní řády, počet cestujících, priority křižovatek a obsazenost zastávek. Zavedením těchto řešení se snažíme udržet a v některých případech i zlepšit bezpečnost a kvalitu cestování,“ uvedl na počátku června 2026 Maxim Liksutov. Po tomto inovativním systému pokukují i jiná ruská města, a to nejen Petrohrad, ale třeba také Krasnodar. *Jedná se o unikátní vývoj v Evropě, který vlastní moskevská vláda. Zaměstnanci metra vyvíjejí software bez zapojení třetích stran. Naše technologie je přesnější a stabilnější než zahraniční ekvivalenty. Pokračujeme v testování první ruské tramvaje bez řidiče, kterou si objednal moskevský starosta Sergej Sobjanin* ,“ dodal Maxim Liksutov.

Kancelář primátora Moskvy slibuje do konce letošního roku zvýšit počet tramvají bez řidiče na 15 a do roku 2030 na 400. Náměstek primátora se také pochlubil tím, že okružní linka metra bude rovněž brzy zcela bezpilotní, a to už od roku 2027, přičemž interval mezi jednotlivými spoji bude ve špičce jen 90 s. Celkem bude na okružní lince 94 bezpilotních vlaků.

Url: Moskva chce do roku 2030 většinu tramvají převést do bezpilotního režimu