



Modré elektrobuses SOR pro Přerov

28.04 2022 17:18, Matěj Stach, Autobusy

Od pondělí 2. května 2022 se stane „město mamutů“ ležící na řece Bečvě už 23. českým sídlem, v němž bude městská hromadná doprava alespoň částečně zajišťována elektrickými autobusy. Do přerovských ulic se rozjedou dva elektrobuses SOR EBN 11,1, které pro potřeby tamní MHD letos zakoupil dopravce Arriva autobusy. Cestující by se s nimi měli setkávat převážně na linkách 101 a 105.

Na území města Přerova ležícího v Hornomoravském úvalu funguje městská hromadná doprava již 95. rokem. Arriva autobusy poté sídlo obsluhuje od letošního ledna, kdy převzala po zaniklé Arrivě Morava desetiletý kontrakt běžící od 1. 1. 2018. Skupina Arriva ovšem byla s městem spjata už dříve – k 9. 2. 2016 [nahradila](#) přechodně na linkách Dopravní a logistickou společnost Přerov, která se dostala do insolvence.



Nově pořízené vozy se staly sedmým a osmým elektrobusem SOR EBN 11,1 v barvách Arriva blue. Po třech kusech těchto strojů již jezdí v Bílině a také po Kutné Hoře. (foto: Miroslav Halász, Arriva)

Flotila modrých přerovských vozidel čítá celkem 22 autobusů, přičemž nosnou řadou jsou vozy [Iveco Crossway LE CITY 12M](#) z let 2017 a 2018, jichž dopravce vlastní celkem 12 (ev. č. 05, 06, 09 a 14-22). Ty prozatím doplňuje čtveřice autobusů Irisbus Citelis s pohonem na CNG (ev. č. 01-04) a šest vozů SOR NBG 12 (ev. č. 07, 08, 10-13). Všech 10 starších strojů odkoupila tehdejší Arriva Morava od původního provozovatele přerovské MHD, a sice již zmíněné DLS Přerov. Na přelomu let 2017 a 2018 prošly přelakováním do schématu Arriva blue, doplněny do nich byly i klimatizační jednotky salonu cestujících. V souvislosti se zařazením elektrobuses budou vyřazeny dva z popsaných strojů, zbylých 8 se z Přerova odporoučí do začátku léta, kdy má do města přijít dalších osm naftových Crosswayů.

Podmínka týkající se provozu elektrobuses je ve smlouvě na zajištění městské hromadné dopravy zakotvena už od počátku. Je přitom poměrně strohá, neboť se omezuje na obecné konstatování: „Doprovce je povinen nejpozději od 1. 1. 2023 zařadit mezi Vozidla alespoň dva elektrobusey.“ Zařazované elektrobusey SOR EBN 11,1 nejsou zcela novými stroji, nýbrž původem předváděcími vozy z let 2016 a 2017 – jeden z nich byl spjatý s letištěm v bulharské Sofii, druhý zase v rámci testovacího turné objel celé Polsko. Vozy jsou shodně vybavené elektromotorem TAM 1052 o výkonu 120 kW, jako zásobník energie poté využívají lithium-iontové baterie o kapacitě 172 kWh. Nabíjení vlastník plánuje realizovat pouze přes noc.



Ukázkovou proměnou interiéru prošly před zařazením do provozu oba elektrobuses EBN 11,1. (foto: Miroslav Halász, Arriva)

Před zařazením do provozu byly vozy u výrobce v Dolních Libchavách přelakovány do schématu Arriva blue, změny se ale udály také v interiéru. Sedadla nově zdobí modré čalounění, sjednoceno bylo i vybavení elektrobuses USB porty pro nabíjení drobné elektroniky. Obecně se jedná o vozidla s 28 sedačkami a celkovou kapacitu až 82 cestujících, která jsou klimatizovaná.

K závěru zopakujme, že na linky přerovské MHD vyjedou vozy SOR EBN 11,1 pod ev. č. 01 a 02 v pondělí 2. května. Cestující se s nimi budou moci setkat převážně na lince 101 jezdící z Předmostí k nemocnici a do Kozlovic a na lince 105, která obsluhuje centrum města a Dluhonice.

Url: [Modré elektrobuses SOR pro Přerov](#)