

Místo trolejí sítě proti dronům. Trolejbusy ve Slovjansku dojezdily

16.03 2026 20:20, Libor Hinčica, Trolejbusy

V listopadu loňského roku jsme se věnovali zrušení tramvajového provozu v ukrajinském městě Družkivka, odkud byla s ohledem na sílící útoky a pomalé přibližování frontové linie evakuována většina obyvatelstva a s nimi i část vybavení tramvajového provozu, který vzhledem k omezením (zákazu vycházení) fungoval tak jako tak ve značně okleštěném režimu. Nyní si ruská imperialistická válka proti Ukrajině vybrala další oběť mezi elektrickými provozy MHD. Ve Slovjansku byl navzdory snahám uplynulých let zastaven provoz trolejbusů, z nichž část byla rovněž evakuována.

Trolejbusová doprava ve Slovjansku začala sloužit cestujícím dne 19. 3. 1977. Během pouhých šesti let se podařilo dokončit celou základní síť o délce přibližně 33 km, pro jejíž obsluhu bylo k dispozici zhruba 30 trolejbusů, což představovalo zlatou éru místní trolejbusové dopravy. V devadesátých letech ale začal úpadek provozu, který se prohloubil po roce 2000, kdy se opakovaně na linkách kvůli nedostatku finančních prostředků objevovaly jen jednotky vozů (ačkoli vozovna byla trolejbusů stále plná). Asi nejlépe vystihuje dění ve městě situace z roku 2008, kdy byla jedna z trolejbusových tratí doslova rozkradena. Přesto se podařilo po změně politického vedení zajistit alespoň vybrané investice a sehnat i nízkopodlažní (byť pár měsíců ojeté) trolejbusy.



Ve městě by měly momentálně zůstávat už jen nepojízdné trolejbusy – dva vozy LAZ E183, jeden nákladní (služební) trolejbus KTG-2 a starší a delší dobu nepoužívané vozy JuMZ T2, z nichž jeden vidíme na snímku z roku 2014. (zdroj: Wikipedia.org; autor: AlexZinch)

Počátkem roku 2014, před okupací Krymu a před obsazením velké části Luhanské a Doněcké oblasti, žilo ve městě okolo 150 000 obyvatel, trolejbusový provoz disponoval 23 vozidly, z nichž se na linkách objevovalo 12–13 vozů.

Přetahovaná o zbytkové území Doněcké oblasti zasáhla nejvíce Slovjansk v dubnu 2014, kdy město obsadily oficiálně separatistické jednotky (ve skutečnosti šlo z velké části o příslušníky ruské armády), což si v nadcházejících týdnech vynutilo opakovaně částečné či úplné přerušení trolejbusového provozu. Po zesílení bojů byly od 28. 5. 2014 až do 1. 8. 2014 trolejbusy zcela mimo provoz. Když pak k jejich opětovnému zprovoznění došlo, vlála už ve Slovjansku opět ukrajinská vlajka, neboť Ukrajincům se podařilo během července dobýt město zpět a Rusy zatlačit o cca 15–20 km, kde pak vznikla nová linie dotyku.

Ta byla následně důsledně opevňována, takže když se v únoru 2022 rozeběhla druhá fáze ruského tažení proti Ukrajině, podařilo se ji obráncům z velké části uhájit. Přesto si sílící útoky vynutily dočasné zastavení provozu od 13. 3. 2022 do 16. 3. 2022. Trolejbusy přitom hrály v této fázi bojů důležitou roli fakticky jediného prostředku hromadné dopravy, protože autobusy byly všechny již závěrem února odstaveny a používány měly být pro evakuaci obyvatel, kteří z města houfně prchali. Z přibližně 105 000 lidí, kteří ve městě žili na počátku roku 2022, jich do léta téhož roku zůstalo ve městě jen okolo 24 000. Ubránění Doněcké oblasti (navzdory mediálním zkratkám Rusko v rámci své třídenní operace stále zhruba pětinu oblasti nedokázalo ani po čtyřech letech dobýt) ovšem část

obyvatel motivovalo k návratu, takže dnes jich žije ve městě okolo 50 000. Navíc byl ve městě uvolněn režim, kdy se dlouhé zákazy vycházení omezily fakticky jen na noční hodiny, což je tak blízko frontové linie poměrně unikátní.



Místní historik Valerii Romanko zdokumentoval na svém facebookovém profilu demontáž trolejového vedení a natahování antidronových sítí na ulici Bankova. (foto: Valerii Romanko)

Tlak ruských okupačních vojsk výrazně zesílil v létě 2022, což vedlo k rozhodnutí trolejbusový provoz od 3. 7. 2022 zastavit a vybraná vozidla – čtyři nejnovější parciální trolejbusy Dnipro T203 z roku 2020 a jeden vůz Etalon T12110 z roku 2018 – evakuovat do Dnipra. Jenomže Ukrajinci dokázali opět východní hordy zastavit, a tak se trolejbusy od 8. 11. 2022 do města zase vrátily, byť byl jejich provoz nepravidelný v důsledku útoků na energetickou infrastrukturu. Evakuované trolejbusy se vracely zpět postupně, poslední dva z nich až v lednu 2024.

Pokus o normalizaci provozu v těžkých válečných podmínkách ale nakonec přece jen vyšel vniveč. V listopadu 2025 bylo rozhodnuto, že se scénář s evakuací trolejbusů bude opakovat. První čtyři vozy (dva trolejbusy Dnipro T203 a dva Etalon T12110) byly odeslány dne 27. 11. 2025, další trolejbusy – včetně již letitých vozů LAZ E183 – byly odeslány počátkem března 2026. Celkem šlo o devět

trolejbusů (4x Dnipro T203, 2x Etalon T12110, 3x LAZ E183), u nichž je prozatím znám osud čtyř vozů, jež skončily v Poltavě.

Ve městě tak zůstaly jen trolejbusy, které již byly delší dobu nepojízdné, včetně jednoho nákladního (služebního). Za datum zrušení provozu se považuje 3. březen 2026, kdy bylo oznámeno, že začíná demontáž trolejového vedení, které bude nahrazeno antidronovými sítěmi. Oficiálně se počítá s tím, že demontovaný materiál bude uskladněn a po vítězství Ukrajiny či uzavření míru jej bude možné namontovat zpět a trolejbusový provoz obnovit…

Url: Místo trolejí sítě proti dronům. Trolejbusy ve Slovjansku dojezdily