

MHD v Roudnici převezme Ústecký kraj

21.10 2025 18:32, Libor Hinčica, Autobusy

Od 1. ledna 2026 dojde ke změně dopravce městské dopravy v Roudnici nad Labem. Arriva City, která zajišťovala místní provoz od roku 2016, bude vystřídána Dopravní společností Ústeckého kraje, p. o. (DSÚK) a plně integrovaná do systému Dopravy Ústeckého kraje (DÚK). Její tarif zde sice platil již nyní, autobusy ale nemusely splňovat jednotné krajské podmínky.

Radnice v Roudnici nad Labem podepsala s Ústeckým krajem *„Veřejnoprávní smlouvu o spolupráci při financování služeb na autobusových linkách v Roudnici nad Labem“.* S ohledem na zvláštní povahu této smlouvy (uzavírá se mezi dvěma správními subjekty, v tomto případě mezi městem a krajem) nebyla na nadcházející období provozu MHD vypisována veřejná zakázka (jako tomu bylo v minulosti) a Ústecký kraj převezme skrze svou příspěvkovou organizaci provoz napřímo. Trasa městského autobusu i jízdné (včetně akceptace jízdného Pražské integrované dopravy) by měly zůstat zachovány. Změní se pouze číslo linky – zatímco dnes má jediná linka roudnické MHD číslo 368, nově půjde o číslo 686.

Připomeňme, že historicky byla dlouho Roudnice nad Labem odkázána pouze na služby regionálních autobusů. Od 8. 1. 1979 byly zavedeny spoje zajišťující obsluhu pouze v rámci města, i ty ale byly vedeny jen jako zkrácené spoje standardní linkové dopravy. Samostatná městská linka byla zavedena o dva roky později, konkrétně 14. 9. 1981, formálně ale byla nadále vedena mezi linkovými spoji a ve městě se stále používaly souhrnné jízdní řády pro městskou linku i spoje regionální dopravy, které ji kopírovaly.

Tento stav se změnil až od 1. 1. 2003. Teprve tehdy bylo možné hovořit o samostatné městské dopravě financované městem. Tu nejprve provozovala společnost ČSAD BUS Ústí nad Labem a po jejím rozštěpení v listopadu 2004 došlo k převzetí provozu ze strany nově založeného Dopravního podniku Ústeckého kraje (navzdory názvu nešlo o subjekt ve vlastnictví Ústeckého kraje). Od 1. 1. 2011 převzala provoz Veolia Transport Praha, která se rovněž následně přejmenovala – od 1. 9. 2013

na Arrivu Praha a od 1. 6. 2017 na Arrivu City.

Arriva dnes ve městě nasazuje na linku primárně turecký autobus TEMSA MD9 LE, jenž byl v České republice prodáván tradičním českým výrobcem Škoda Electric pod označením Škoda D'CITY 9 LE. Jedná se o jeden z pouhých tří kusů, které se podařilo do České republiky dodat (všechny dnes slouží u Arrivy). Na roudnické MHD se konkrétně od června 2024 objevuje vůz registrační značky 1US 2194, jenž byl pořízen v konfiguraci odpovídající Pražské integrované dopravě, jejíž evidenční číslo (9047) i nese. Od 1. 1. 2026 bude turecká TEMSA nahrazena jiným vozidlem téhož původem, ale jiné značky – Ústecký kraj hodlá na lince nasazovat jeden z devadesáti autobusů Otokar Vectio U LE, jež si pořídil v roce 2023.

Url: MHD v Roudnici převezme Ústecký kraj