



Meziměstská trať Jekatěrinburg - Věrchnaja Pyšma zprovozněna

02.09 2022 20:31, Vít Hinčica, Tramvaje

Dne 31. srpna 2022 začali mezi hlavním městem Sverdlovské oblasti a Věrchněj Pyšmoj [na nově postavené tramvajové trati](#) jezdit Lvíčci. Nové spojení nese linkové označení 333. Slavnostního otevření se účastnily místní vysoké politické šarže a také spousta zvědavých cestujících.



Nová trať. (foto: urbanblog.ru)

Celkem 8,6 km [dlouhá tramvajová trať](#) je na ruské poměry nevídanou stavbou. Jedná se totiž o první meziměstskou tramvajovou trať, která kdy byla v Ruské federaci vybudována. Podobně jako petrohradský Čižik, je i tento moderní provoz koncesován – koncese byla udělena teprve loni, a to „eséróčku“ zvanému „Věrchněpyšminskij tramvaj“. Moderní tramvaje dodala společnost PK Transportnyje Sistěmy. Jejich počet je ovšem nízký, a sice 11 ks. A jelikož jsou Lvičci řešeni jako krátké vozy, byli někteří z prvních cestujících rozladěni, neboť se vozy kapacitně zdají jako nevyhovující. Při počtu pouhých 11 vozidel navíc nemohou být ani nabízeny nijak atraktivní intervaly – ve špičkách je nejkratší interval 6 minut, mimo špičky v pracovní dny a o víkendech se čekání na další tramvaj může vyšplhat až na 17 až 20 minut. To pochopitelně s sebou nese riziko přepřehování sólo vozů v některých časech. Věrchnaja Pyšma je sice jen menším městem (75 tisíc lidí), zato se ale rozvíjí a hlavně pak sousedí s Jekatěrinburgem, který má více než 1,5 milionů obyvatel. Nastavené jízdné se dá vůči autobusům hodnotit jako konkurenceschopné, jelikož je za celou trasu nutné platit 38,5 rublů (cca 16 Kč), zatímco autobusy jsou zpravidla o pár rublů dražší. Na druhou stranu některé autobusy zajíždějí oproti tramvajím dále do hloubi Věrchněj Pyšmy. Jen čas tedy ukáže, nakolik je problém s nabízenou kapacitou vozidel a nabízenými intervaly vážný. Dodejme ještě, že od zhruba půlnoci až do šesti rána tramvaje nejezdí, tudíž si zájemci o přepravu mezi oběma městy v této době budou muset volit mezi silničními alternativami přepravy.



Na slavnostním otevření se tradičně rozdávaly i balónky. (foto: YFMK)

Kromě toho, tramvajová vozovna pro Lvičky ještě není stále hotová. Na jaře tohoto roku provedená státní kontrola navíc našla při její stavbě nedostatky, které se musely začít řešit, a proto už tak opožděná realizace vozovny nabrala ještě další časový skluz. Dokud se vozovna nedostaví, budou Lvičci nocovat v městské vozovně na severu Jekatěrinburgu. Závěrem ještě doplňme, že si někteří cestující všimli toho, že ačkoli je trať nová a byla s pomocí různých tramvajů opakovaně testována už více než půl roku, tramvaje se během jízdy na kolejích poněkud vrtí a houpou tak, jako by se jezdilo po starých kolejích.



Lvíček na meziměstské trati. (foto: Правительство Свердловской области)

Poděkování: Resident

Url: [Meziměstská trať Jekatěrinburg - Věrchňaja Pyšma zprovozněna](#)