

Metro od Škodovky svezlo poprvé cestující v Sofii

26.05 2026 20:18, Libor Hinčica, Metro

Konec sovětských jednotek řady 81-71 v sofijském metru se dnes (26. 5. 2026) výrazně přiblížil, když poprvé svezly cestující nové jednotky metra, které do bulharské metropole dodala Škoda Transportation na základě vítězství v soutěži z roku 2023.

Sofie vypsala výběrové řízení na celkem osm čtyřvozových vlaků (32 vozů) v závěru roku 2022, přičemž fakticky se jednalo o náhradu za nedokončený proces modernizace starších vlaků metra řady 81-71 (resp. vozů 81-717 a 81-714), který byl přerušen po vypuknutí druhé fáze ukrajinské války v únoru 2022. Do modernizačního procesu, který ve skutečnosti představoval dodávání novostaveb, se nepodařilo zahrnout poslední čtyři soupravy, které tak nadále křižovaly sofijské podzemí v původním provedení. Namísto nich byla vypsána soutěž, která mimo jiné stanovovala požadavky na zkušenosti se starším typem zabezpečovacího systému, což značně zúžilo počet potenciálních uchazečů. Výsledkem bylo, že Škoda Transportation byla v tendru jediným účastníkem, přičemž nabídla řešení, které v té době dodávala do Varšavy, a to například včetně polské elektrické výzbroje od Medcomu.

Změny oproti verzi nazývané Varsovia se omezily na nutné minimum. Šlo například o doplnění klimatizačních jednotek či – alespoň dle tvrzení výrobce – o úpravy související se skutečností, že krátký úsek metra v Sofii je veden povrchově.



Jednotky metra Škoda pro Sofii vycházejí z vlaků pro Varšavu. (foto: Škoda Transportation)

Výroba vozových skříní probíhala ve Škodě Vagonka v Ostravě, finální kompletace pak v závodě Škody Transportation v Plzni. První vlak byl dokončen v létě roku 2025 a dne 6. 8. 2025 byl převezen na zkušební okruh VUZ ve Velimi, kde absolvoval jízdní zkoušky. Výrobce pak představil druhou vyrobenou soupravu dne 1. 10. 2025 novinářům a o měsíc později – 5. 11. 2025 – se vydaly jednotlivé vozy tohoto druhého vlaku na silničním trajleru na jih Balkánu (první vlak byl až do ledna 2026 dál testován ve Velimi).

V současné době se ve městě nachází sedm z osmi objednaných vlaků, jejichž pořizovací cena činí na 68,5 mil. € (cca 1,678 mld. Kč, tj. 209,8 mil. Kč za jeden vlak). Příjezd toho posledního je očekáván v červnu. S ohledem na to, že se již podařilo absolvovat potřebné zkoušky a dokončit legislativní proces, mohly dne 26. 5. 2026 vyjet první čtyři soupravy na linku M1, což je dostatečný počet na náhradu oněch posledních nemodernizovaných vlaků 81-71.

Konstrukčně, jak již bylo řečeno, vycházejí vlaky z provedení s obchodním jménem Varsovia, oproti němuž jsou však pouze čtyřvozové (tvořené vozy s typovými označeními 21Mt+22Mt+23Mt+21Mt) s celkovou délkou 79 810 mm. Šířka vozové skříně činí 2 710 mm, výška 3 665 mm a celková obsaditelnost 762 osob (z toho 156 sedících). Maximální rychlost má být 90 km/h, minimální poloměr oblouku je stanoven na 60 m, zatímco u varšavského je uváděno 70 m. Obdobně je odlišná také výška podlahy nad temenem kolejnice, jež je u sofijského provedení o 1 cm výše (1 150 mm oproti 1 140 mm).

Url: Metro od Škodovky svezlo poprvé cestující v Sofii