

MAN zahájil sériovou produkci elektrobusů v Turecku

19.02 2026 19:36, Libor Hinčica, Autobusy

Společnost MAN Truck & Bus oznámila, že v polovině února zahájila ve svém největším výrobním závodě na autobusy v turecké Ankaře sériovou produkci elektrobusů, jejichž montáž byla až dosud výhradně v rukou polského závodu ve Starachowicích. MAN tímto reaguje nejen na zvýšenou poptávku po elektrobusech, ale i na dění na trhu, na němž je nutné zachovávat konkurenceschopnost především ve vztahu k čínským hráčům.

MAN se v minulosti opakovaně pokoušel držet specializaci výrobních závodů, ovšem výkyvy v poptávce, především zvýšený zájem o městské autobusy, vedly nakonec k tomu, že se musel závod v Ankaře stát jakýmsi univerzálem. Postupně navíc upadaly dodávky pro turecký trh ve prospěch výnosnějšího exportu. Podle údajů z tureckých médií má končit v zemích za Bosporem přibližně 95 % všech autobusů MAN, jež se v turecké metropoli smontují.

V roce 2018 představil MAN svůj první elektrobus Lion’s City 12E, jehož sériová výroba byla zahájena v roce 2020 v Polsku. O rok později se přidala článková verze (18E) a na počátku roku 2023 začaly linku opouštět i nejmenší vozy (10E). V té době už MAN hovořil o tom, že produkci brzy doplní i elektrobusy v low entry provedení (MAN Lion’s City 12E LE), jež bylo představeno v říjnu 2023, a elektrický zájezdový vůz MAN Lion’s Coach, který si odbyl premiéru loni, z čehož bylo zřejmé, že privilegium polských Starachowic na výrobu elektrobusů brzy vezme za své. Oficiálně to MAN oznámil na jaře 2024 s tím, že výroba elektrobusů v Ankaře měla být zahájena již v nadcházejícím roce (tj. 2025).

V daném roce sice několik elektrobusů výrobní linku v Ankaře skutečně opustilo, šlo ale buďto o prototypy (jako v případě zájezdového elektrického Coache), anebo o předsériovou zkušební produkci. Ta byla v případě městských vozů řady MAN Lion’s City E zahájena v září 2025.

O skutečném startu sériové výroby lze hovořit až od poloviny února 2026.

Výroba elektrobusů v Ankaře umožní MANu uspokojovat zvýšenou poptávku po tomto druhu vozidel od zákazníků v EU. Zatímco Starachowice zvládnou vychrlit maximálně 12 autobusů denně, v případě závodu v Turecku jde až o 18 autobusů. Elektrobusy zde budou vyráběny na společné lince s dieselovými vozy, a to zpočátku tempem tří kusů denně.

Url: MAN zahájil sériovou produkci elektrobusů v Turecku