

Luzern vypsal soutěž na až 53 parciálních trolejbusů

10.11 2023 21:15, Libor Hinčica, Trolejbusy

Už od roku 1941 jsou součástí ulic švýcarského Luzernu trolejbusy. Ty jsou dnes provozovány na sedmi linkách, na něž je možno nasadit 63 vozů z let 2004 až 2019. Elektrická doprava má dnes 42% podíl na celkovém počtu přepravených pasažérů, přičemž s ohledem na malé zastoupení elektrobusů připadá většina této porce právě na trolejbusy.

Strategie města počítá s tím, že bude trolejbusová doprava dále rozšiřována na úkor dieselových autobusů, a to za využití technologie parciálních trolejbusů, tedy vozů vybavených trakčními bateriemi. V současné době má Luzern k dispozici pouze pět takových vozidel (25m trolejbusy SwissTrolley 4 typu BGGT-N2D z produkce HESSu z roku 2019), brzy by se však měla jejich flotila znatelně rozrůst.

V letech 2025 až 2030 (včetně) plánuje město pořídit celkem 53 parciálních trolejbusů. Výběrové řízení na jejich dodání bylo vypsáno dne 6. 11. 2023. Otázky do tendru je možno pokládat ve dvou kolech – do 8. 12. 2023, a následně do 19. 1. 2024. Nabídky by měly být odevzdány do 2. 2. 2024.

Zakázka je rozdělena na dvě části – v první z nich se počítá s dodáním až 46 článkových parciálních trolejbusů, v té druhé se sedmi tříčlánkovými vozy. Ze 46 poptávaných cca 18–19m vozů bylo mělo 26 posloužit jako náhrada nejstarších zástupců ve vozovém parku, zbylých 20 trolejbusů jej má rozšířit. V případě tříčlánkových vozů mají coby náhrada posloužit tři vozy a čtyři mají počet trolejbusů navýšit. Pokud dojde k vyčerpání celého kontraktu, bude mít Luzern na konci roku 2030

již 87 trolejbusů, což představuje nárůst oproti současnému stavu o 38 %.

Stanovené podmínky stran referencí a dodávek může splnit jen trojice výrobců – HESS, Solaris a Van Hool. Favoritem je tradičně lokální producent HESS, jehož značku dnes nesou všechny luzernské trolejbusy.

Url: Luzern vypsal soutěž na až 53 parciálních trolejbusů