

Lublaň představila 25 kloubových elektrobusů eCitaro G

20.06 2026 21:43, Libor Hinčica, Autobusy

Slovinská metropole začala investovat do postupné elektrifikace své městské dopravy. Poté, co byly zamítnuty úvahy o zavedení tramvají či trolejbusů, se město zaměřilo na nákup elektrobusů a vodíkových elektrobusů. Do provozu byla jako první zařazena právě flotila osmi vodíkových vozů Mercedes-Benz eCitaro G fuel cell, jež postupně vyjela už od listopadu loňského roku (nejprve jen v režimu elektrobusů kvůli nedokončené plnicí stanici). Ve druhé polovině dubna poté byly zařazeny do provozu i tři elektrobusy MAN Lion’s City 12E, na které v červnu navázalo hned 25 kloubových vozů eCitaro G.

Lublaň vypsala tendr na dodání 25 článkových elektrobusů dne 20. 1. 2025 s tím, že na odevzdání nabídek měli výrobci pouhý jeden měsíc. Tato lhůta ale byla později o tři týdny prodloužena (do 12. 3. 2025). Zatímco v dřívější soutěži na dodání kloubových vodíkových autobusů se pokoušel uspět i španělsko-polský Solaris, v případě článkových elektrobusů se proti sobě postavili výrobci Daimler Buses (resp. místní zástupce *Autocommerce*) a MAN Truck & Bus (prostřednictvím lokálního zastoupení).

Nabídková cena na vozy Mercedes-Benz eCitaro G činila 19 492 500 € bez DPH, tj. 779 700 € za vůz (cca 18,9 mil. Kč), zatímco MAN přišel s nižší nabídkou – 18 949 180 € bez DPH, tedy 757 967 € za jeden elektrobus (zhruba 18,41 mil. Kč). Přesto se MAN vítězem nestal, protože vedle ceny byla hodnocena také další technická kritéria, jako kapacita trakční baterie nad 600 kWh, možnost vzdáleného dohledu vozidel či umístění trakčního motoru. V těchto bodech mělo zvládnout eCitaro G posbírat více bodů, takže v konečném součtu se stal vítězem právě model s trojcípou hvězdou ve znaku.



Se zařazením nových eCitar G by měly z ulic definitivně zmizet nejstarší autobusy MAN A11 vyrobené ještě lokálním výrobcem Avtomontaža. (foto: Libor Hinčica)

Až 80 % uznatelných nákladů pokryje podpora poskytovaná prostřednictvím slovinského veřejného fondu *Eko sklad*, přes který protékají evropské prostředky. Celkově by mělo jít o největší jednorázovou investici v dějinách dopravce LPP (*Ljubljanski potniški promet, d. o. o.*). Vozidla jsou dlouhá 18,125 m, využívají motorů v nábojích kol o celkovém výkonu 272 kW a disponují bateriemi NMC s kapacitou elektrické energie 666 kWh (z toho 532,8 kWh je využitelných). Každý z vozů pojme až 134 cestujících, z toho 36 sedících.

Slavnostní prezentace nových elektrobusů se konala dne 20. 6. 2026, část vozů (10 ks) však již na linkách více než týden jezdila. Zbylých patnáct se má přidat do konce příštího týdne po dokončení instalace vybraných zařízení lublaňského dopravního podniku LPP.

Lublaň má dnes k dispozici celkem 218 městských autobusů, takže podíl elektrobusů (včetně vodíkových vozů) dosáhne po zařazení všech eCitar G necelých 17 %. Do pěti let by chtělo město počet elektrobusů rozšířit na alespoň 100 vozů.

Url: Lublaň představila 25 kloubových elektrobusů eCitaro G