

# Litevský Kaunas chce vybudovat tramvajovou trať

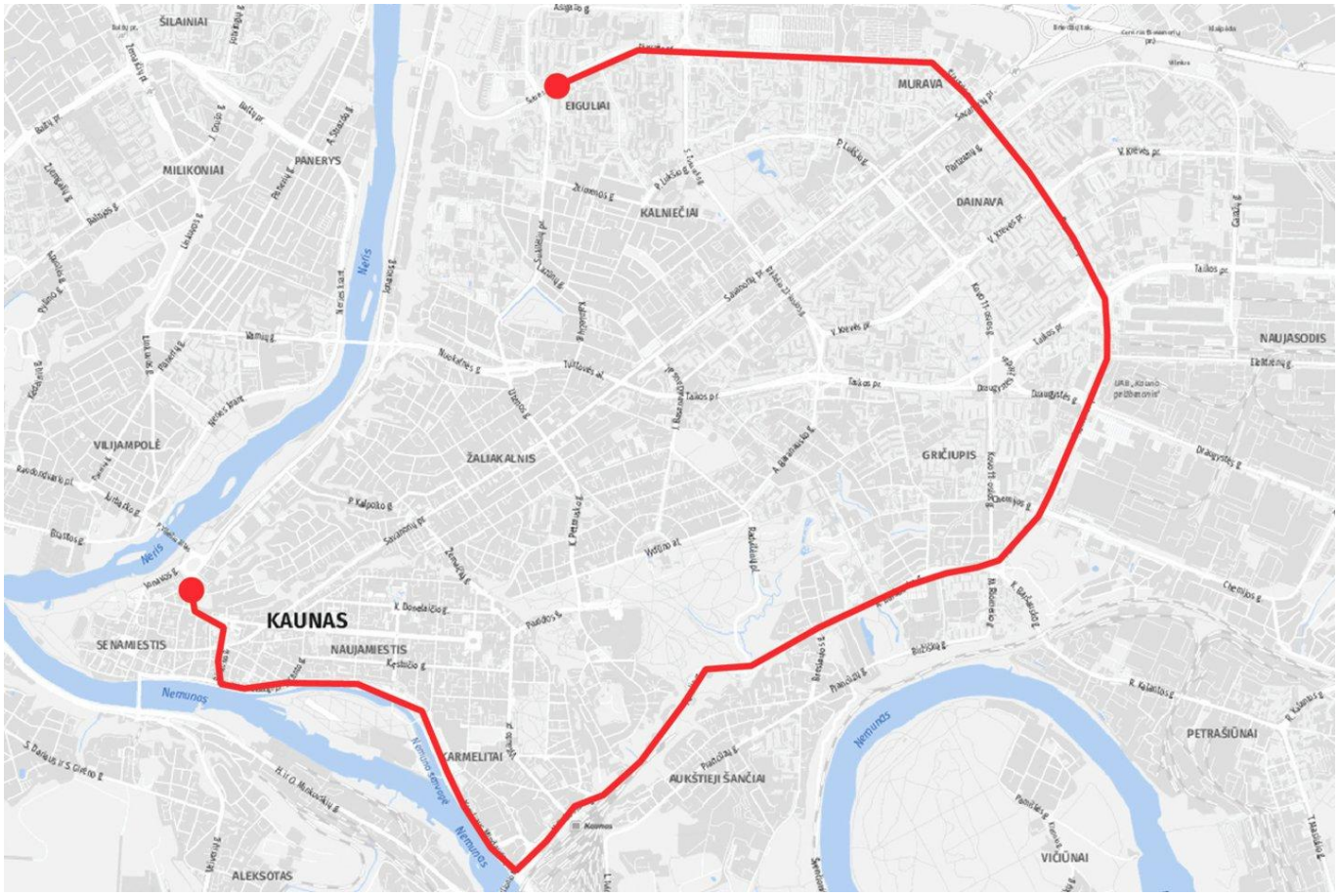
23.09 2026 18:54, Libor Hinčica, Tramvaje

Dne 15. 9. 2026 schválilo zastupitelstvo Kaunasu aktualizaci Plánu udržitelné mobility, jehož nedílnou součástí je také tramvajová trať, která by se měla stát novým páteřním dopravním prostředkem ve městě. Zařazení tramvají do předmětného strategického dokumentu bylo nezbytným předpokladem pro možnost odstartovat další studijní a projekční činnosti. Zástupce kaunaské radnice v souvislosti s odhlasováním změny stávajícího Plánu udržitelné mobility prohlásil, že město hodlá vypsat soutěž na projektování první tratě *„velmi brzy“*.

V Kaunasu v minulosti tramvaje už jezdily, a to od roku 1892 do roku 1929. Šlo ale o pouhou koňku, která byla v závěru 20. let vystřídána autobusy. Opakovaně se sice objevovaly návrhy na elektrifikaci jediné existující tratě, jenomže její stav byl na konci provozu už značně neutěšený a elektrifikace by s sebou přinášela i nutnost celkové rekonstrukce, na kterou nebyly prostředky.

Roli páteřního dopravního prostředku později převzaly trolejbusy, jejichž provoz byl spuštěn dne 31. 12. 1965. Postupně napojily trolejbusy všechna významná sídliště a dnes má město početnou flotilu čítající takřka 140 vozů. Nezanedbatelnou část trolejbusových výkonů by ale do budoucna mohla převzít tramvaj.

Město se zhruba 300 000 obyvateli, které dnes využívá především vozidla o délce 12 m (článkových trolejbusů v podobě ojetých Berkhofů Premier AT18 má jen 10), se začalo zabývat otázkou kapacitní městské dopravy po roce 2020. Klíčový okamžik přišel na konci roku 2023, kdy se město odhodlalo vypsat soutěž na vyhotovení detailní studie porovnávající jednotlivé v úvahu přicházející varianty kapacitní MHD. Zakázku získalo na počátku roku 2024 konsorcium společností *Smart Continent LT* z Litvy a *MC Mobility Consultants* z Rakouska. Do srovnání byl zahrnut BRT (Bus Rapid Transit) koridor, tramvaj a – poněkud překvapivě – i metro.




Návrh vedení tramvajové tratě v Kaunasu. Celá trasa kopíruje různé trolejbusové tratě. (zdroj: Město Kaunas)

Asi nepřekvapí, že poslední jmenovaná alternativa byla zamítnuta, překvapivé je naopak, že vítězem se ve studii měla stát tramvaj, protože většinu proklamovaných výhod (cestovní rychlost, preference na křižovatkách, segregovaný provoz a relativně nízká požadovaná kapacita přepravených osob na úrovni pouhých 3 600 os./hod.) lze zpravidla bez obtíží splnit i pomocí BRT autobusového (potažmo trolejbusového) koridoru. U tramvaje však měl být shledán největší potenciál pro „přetažení“ lidí z aut do tramvaje, což jinými slovy znamená, že se tramvaj jevila veřejnosti jako nejatraktivnější dopravní prostředek.

Zkoumány byly celkem čtyři možné varianty vedení trati, z nichž nakonec byla vybrána relace od sídliště Šiaurės přes centrum města ke Kaunaskému hradu (Kauno pilis). S trolejbusy by pak tramvaje využívaly stávající areál vozovny. Město přitom oficiálně nehovoří o tom, že by trolejbusy plánovalo zrušit, na druhé straně plánovaná linka ve tvaru písmene U by část trolejbusových tratí určitě nahradila (na úsecích, kde je tramvaj plánována, je dnes provozováno až pět linek). Určitou zajímavostí je, že studie původně doporučila k realizaci jinou variantu (se stejnými konečnými, ale s vedením přes Pramonės pr. – K. Baršausko g. – Tunelio g.), nakonec ale byla ze strany města zvolena a do Plánu udržitelné mobility vtělena ta s vedením po ulici Savanorių prospektas (což byla kratší trasa).

Zda se však podaří tramvajovou trať skutečně vybudovat, zůstává s otazníkem. Náklady na její zřízení jsou odhadovány na 240 mil. € (cca 5,83 mld. Kč), což není částka, kterou by bylo možné uhradit z městské pokladny. Vedení města otevřeně hovoří o tom, že podmínkou pro realizaci záměru je získání dotačních zdrojů, a to v kombinaci peněz z EU a ze státní kasy. Nyní stojí Kaunas na samotném počátku svého snění. Jen na vypracování projektu by mělo padnout zhruba 1,5 roku,

takže nejdříve jej lze očekávat až na konci roku 2028. Od tohoto okamžiku se teprve může politická reprezentace odpíchnout k žádosti o dotaci a k vypsání tendru na zhotovitele stavby a dodávky vozidel. Do té doby proteče v Němenu pod Kaunaským hradem ještě hodně vody.

Url: Litevský Kaunas chce vybudovat tramvajovou trať