

Liberec zařadil první ze znojemských Urbin

29.05 2023 19:58, Libor Hinčica, Autobusy

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonec nad Nisou (DPMLJ) zařadil v pátek dne 26. 5. 2023 do provozu s cestujícími první ze dvou autobusů Solaris Urbino 12, jež si pořídil od Znojemské dopravní společnosti Psota. Ta rozprodává svou flotilu městských vozů, které sloužily ve Znojmě do konce loňského roku, kdy městskou dopravu převzal na základě vítězství ve výběrovém řízení nový subjekt (Autobusy Karlovy Vary).

Vozový park liberecko-jabloneckého DP dnes nabízí pestrou směsici autobusů španělsko-polského výrobce, přestože až do podzimu 2020 nebyla značka Solaris ve flotile dopravce vůbec zastoupena. Mezi zářím a listopadem 2020 zařadil DPMLJ do provozu deset nových vozů Urbino 18 s pohonem na CNG, na které od roku 2021 navázal větší počet ojetých vozů, které byly pořizovány především se záměrem pokrytí zvýšené vypravenosti během výluk tramvají. V únoru a březnu 2021 byly do provozu uvedeny tři původem ex-plzeňské autobusy Urbino 18, na které navázaly v září 2021 a v lednu 2022 další dva (šlo o vozidla vyrobená v letech 2006 a 2008). Následně se v průběhu let 2022 a 2023 objevila ve městě i ex-olomoucká Urbina 18 z let 2004 a 2005, kterých bylo zařazeno celkem pět. V říjnu 2022 si navíc DPMLJ pronajal jeden vůz od ČSAD Liberec (zde šlo o původem ostravské Urbino z roku 2009) a tři od Plzeňských městských dopravních podniků (z let 2008–2009), tyto vozy se ale nacházejí již u svých původních majitelů. Z ojetých autobusů byl v mezičase jeden autobus vyřazen po dopravní nehodě a jeden je momentálně dlouhodobě odstaven, takže celkový počet provozních kloubových „jezevčíků“ se zastavil na čísle 18.

V březnu letošního roku byl do provozu uveden i jeden vůz Urbino 10 zakoupený od dopravce E + E Rhomberg z rakouského Dornbirnu (což je městečko ležící nedaleko Bodamského jezera). Autobus byl po přelakování do bílé barvy, jež se stala později podkladem pro celovozovou reklamu, zařazen do provozu v březnu 2023 pod ev. č. 385 (ve čtvrtém obsazení). Ve vozovém parku doplnil autobus jediný liberecký midibus SKD Iveco Stratos LE 37 (ev. č. 384) a je nasazován na linky čísel 36, 38 a 59. Kupní cena vozidla nebyla zveřejněna a nelze ji dohledat ani v registru smluv.



Pohled zezadu na ex-znojemský autobus Solaris Urbino 12 ve službách DPMLJ.(foto: Martin Třešňák)

V dubnu byla uzavřena a v květnu 2023 vstoupila v účinnost smlouva se Znojemskou dopravní společností Psota, od níž byl odkoupen za částku 1,6 mil. Kč (bez DPH) autobus Solaris Urbino 12, jenž byl do Liberce převezen již 28. 4. 2023 a po nezbytných úpravách (spočívajících de facto jen v instalaci odbavovacího systému a opatření insigniemi DPMLJ) byl od pátku 26. 5. 2023 poprvé nasazen do provozu s cestujícími pod ev. č. 310. Jde o autobus, jenž byl vyroben již v roce 2016 (v kupní smlouvě je nicméně uveden rok výroby 2015) a původně sloužil výrobci jako předváděcí v Pobaltí – testován byl u několika dopravců v Litvě a Lotyšsku. Společnost ZDS Psota jej za zvýhodněných podmínek odkoupila v roce 2017 a provozovala jej pod ev. č. 104 až do konce loňského roku. V době předání DPMLJ měl vůz najeto 274 202 km.

Mimo tento vůz v dieselovém provedení si Liberec pořídil od ZDS Psota ještě jeden vůz, jenž byl do Liberce přivezen v sobotu 27. 5. 2023. Tentokrát jde o 12m autobus v provedení s pohonem na CNG, jenž byl vyroben v roce 2016 a byl až do roku 2018 ve vlastnictví výrobce, který jej využíval opět k předváděcím jízdám. Na jih Moravy se autobus dostal v roce 2018. Ve Znojmě nesl ev. č. 134, v Liberci by měl obdržet číslo 545. Před zařazením do provozu bude zapotřebí autobus opět vybavit odbavovacím systémem DPMLJ. Kupní cena tohoto vozidla prozatím nebyla zveřejněna.

Url: Liberec zařadil první ze znojemských Urbin