



Liberec pořídí osm autobusů SOR NS 12

11.03 2022 19:05, Libor Hinčica, Autobusy

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou (DPMLJ) pořídí pro provoz městské autobusové dopravy v Liberci dalších osm autobusů typu SOR NS 12 s dieselovým pohonem. Vyplyvá to ze zveřejněné smlouvy v registru smluv.

Dne 27. 2. 2020 byla uzavřena rámcová kupní smlouva mezi DPMLJ a libchavským výrobcem, která umožňovala postupně nakoupit až 20 nových autobusů. Výběrové řízení na jejich nákup bylo vypsáno dne 20. 12. 2019 a na podání nabídky měli uchazeči pouhý měsíc. V tendru se nakonec sešly dvě nabídky. Jednu podal SOR s částkou 103 mil. Kč (5,15 mil. Kč/vůz), druhou prodejce autobusů Iveco Bus, společnost TEZAS servis. Ta ohodnotila dvacítku autobusů na 105,7 mil. Kč (5,285 mil. Kč). Cena měla v rámci hodnoticích kritérií váhu 90 bodů, dalších 10 bodů připadalo na délku záruky. Tu SOR nabídl kratší - 48 měsíců -, zatímco TEZAS nabídl 60. Rozdíl jednoho roku záruky ovšem na vítězství autobusů s nápisem IVECO na čele nestačil, a v konečném součtu prohrál TEZAS o pouhé tři desetiny (97,70 ku 98,00).



Interiéru vozu ev. č. 729 zařazeného loni v dubnu vévodí sedadla s tzv. ohňovými potahy. (foto: Matěj Stach)

Po podpisu rámcové smlouvy došlo v dubnu 2020 k podpisu smlouvy kupní, a to nejprve na čtyři autobusy, jež byly předány do provozu v prosinci 2020 (ev. č. 722-725). V mezičase – v srpnu 2020 – byla využita první opce na nákup osmi autobusů (ev. č. 726-733), jež byly zařazeny v dubnu 2021. Nyní došlo ke zveřejnění smlouvy na dodávku dalších osmi vozů za 41,2 mil. Kč, čímž bude naplněn celý původní kontrakt. Dodání osmi autobusů má proběhnout v období od 1. 11. do 30. 11. 2022.

První autobusy značky SOR si pořídil liberecký DP v roce 2000 (v podobě modelu SOR B 9,5). V letech 2004 až 2008 poté zakoupil početnou flotilu vozů SOR BN 12 ve čtyřdveřovém provedení, z nichž v současné době zůstávají nadále v provozu pouhé tři vozy. Zatímco nové autobusy standardní délky dodává pod Ještěd SOR, poslední nové kloubové vozy dodané v roce 2020 pocházejí z produkce Solarisu. Řada vozů polského producenta se nedávno rozrostla o další tři vozy, které byly pořízeny jako ojeté z Olomouce (r. v. 2004 a 2005) a které pomáhají zvládat zvýšenou poptávku v souvislosti s tramvajovou výlukou do Hanychova. DPMLJ vypsál dne 25. 2. 2022 výběrové řízení na dodání až 15 nových článkových autobusů, jež by měly být s pohonem na CNG.

Url: [Liberec pořídí osm autobusů SOR NS 12](#)