


# Lausanne zahájilo zkoušky tramvají. Návrat je plánován v prosinci

24.03 2026 21:16, Libor Hinčica, Tramvaje

Ve švýcarském městě Lausanne, centru frankofonního kantonu Vaud, byla dne 2. 3. 2026 slavnostně představena první z dodaných tramvají Stadler Tramlink. Od následujícího dne poté byly zahájeny první zkušební jízdy na již dokončeném úseku tramvajové trati v Renens, což je formálně sice samostatné město, nicméně ve vztahu k Lausanne s takřka neznatelnou hranicí. Zahájení provozu tramvají se v Lausanne dočkají historicky již potřetí.

Poprvé začaly tramvaje sloužit cestujícím v roce 1896 a svého vrcholu dosáhly v roce 1933, kdy měla jejich síť délku 66,2 km. Město se pak namísto tramvají rozhodlo investovat do trolejbusů, jejichž výstavba vycházela výrazně levněji, a současně je bylo možné bez větších technických překážek využívat i na kopcovitých úsecích. Ještě před vypuknutím druhé světové války bylo proto rozhodnuto, že budou tramvaje postupně trolejbusy nahrazeny, avšak vypuknutí válečného konfliktu v Evropě tento proces zastavilo. Jakmile však děla v Evropě utichla, vrátilo se vedení Lausanne ke své původní ideji a do roku 1964 se mu podařilo zlikvidovat i zbytek tramvajových linek.

Podruhé se tramvaje v Lausanne rozjely dne 2. 6. 1991 na jihozápadní spojnici mezi centrem města a vysokoškolským kampusem. Jediná trať rychlodrážního charakteru byla nazývána jako *Tramway du Sud-Ouest Lausannois*, avšak v roce 2000 došlo k marketingové změně, když byla linka nově označena jako „M1“ a prohlášena za metro. Lausanne tak o svůj druhý tramvajový provoz přišlo, aniž by jej zrušilo.

Zatímco „univerzitní linka“ z roku 1991 byla pojata jako jakýsi švýcarský Stadtbahn, nyní dokončovaná tramvajová trať má představovat klasickou městskou tramvaj. Její projekt se zrodil v roce 2006, načež začalo obvyklé složité schvalovací kolečko a shánění příslibů financování. Stavební povolení se podařilo získat v březnu 2016, ovšem pro odpor části veřejnosti bylo nutné vypořádat se ještě s řadou připomínek, o kterých rozhodovaly soudy několik instancí, takže se stavbou bylo možné začít nakonec až na začátku července 2020.




Převezení první tramvaje Stadler do Lausanne ze španělského závodu Stadleru. (foto: Transports Publics de la Région Lausannoise)

V první etapě začala vznikat 4,6 km dlouhá trať spojující *Place de l’Europe* v Lausanne s nádražím v Renens (*Renens Gare*). Druhá etapa o délce 3,1 km, kterou by měla být trať z Renens prodloužena na konečnou *Croix-du-Péage*, je stále ve fázi příprav a její otevření lze očekávat okolo roku 2030.

V září 2020, tedy jen dva měsíce po zahájení stavby, bylo vypsáno výběrové řízení na dodávku nízkopodlažních tramvají o délce cca 45 m a šířce 2,65 m, které počítalo s dodáním až 18 vozů. Základní část kontraktu pracovala s dodáním 10 vozidel, další dvě tramvaje mohou být přikoupeny v rámci opce pro obsluhu druhé etapy a navíc je možné si dokoupit ještě dvě až šest tramvají, které může dopravce využít pro zkrácení intervalu a zahuštění provozu.

Termín na podání nabídek uplynul po sérii prodloužení dne 3. 3. 2021. O soutěž na vůbec první švýcarské normálněrozchodné tramvaje projevila zájem dvojice uchazečů – domácí Stadler s vozidlem Tramlink V4 vyráběným ve Španělsku a Alstom, jehož nabídka ale byla postavena na modelové řadě Flexity od Bombardieru. Právě Bombardier začal nabídku pro Lausanne připravovat, avšak než uplynul termín podání nabídek, byl pohlcen Alstomem (v lednu 2021).

Vítězem soutěže byl v prosinci 2021 prohlášen Stadler, který měl nabídnout 10 tramvají za částku

přibližně 50 mil. švýcarských franků (jeden sedmičlánkový vůz tak v přepočtu vycházel na přibližně 118 mil. Kč bez DPH). Financování tramvají je zajištěno úvěrem s kantonální (státní) garancí.

Původně se předpokládalo, že celá dodávka proběhne v roce 2025 tak, aby bylo možné v průběhu roku 2026 zahájit provoz. Výroba ale nabrala zpoždění, protože část subdodavatelů Stadleru zasáhly ničivé povodně ve Španělsku na podzim 2024. První vůz tak na západ Švýcarska dorazil až 3. 2. 2026, přičemž s ohledem na působení tzv. vyšší moci nebyl dodavatel za pozdní dodání penalizován.

Slavnostní prezentace tramvaje v prakticky dokončené vozovně Renens-Perrelet proběhla dne 2. 3. 2026. Nyní se vůz podrobuje dynamickým zkouškám na již sjízdném úseku. Zahájení provozu je plánováno se změnou jízdních řádů v prosinci 2026, kdy tramvaje nahradí autobusovou linku č. 17, kterou až do prosince 2018 obsluhovaly trolejbusy. Ty se z ní vyklidily právě v souvislosti s přípravnými pracemi souvisejícími s přechodem na tramvajovou dopravu.

Url: Lausanne zahájilo zkoušky tramvají. Návrat je plánován v prosinci