


# Kroměříž se 1. srpna rozloučí s autobusy Volvo 7700

30.07 2026 18:36, Libor Hinčica, Autobusy

Provozovatel kroměřížské městské dopravy, Kroměřížské technické služby (KTS), si připravil na nadcházející sobotu (1. 8. 2026) program pro fanoušky veřejné dopravy. Na linky budou vypraveny tři ze čtyř autobusů Volvo 7700. Jejich provozní éra ve městě proslaveném památkami UNESCO však ještě zcela nekončí. Dopravce hodlá vozidla nadále nasazovat v omezené míře v roli provozních záloh.

V oblasti městských autobusů se u nás Volvu nepodařilo příliš prorazit, ačkoli ambice byly vysoké. Původní nízkopodlažní model Volvo 7000 byl vyvíjen ještě jako typ Carrus K206, tj. finským nástavbářem na podvozku Volvo B7L. Před premiérou nového autobusu na podzim 1998 ovšem Volvo Carrus pohltilo a přejmenovalo připravovanou novinku na Volvo 7000. Sériová výroba těchto vozů začala o rok později.




Autobusy Volvo 7700 na odstavné ploše v areálu Kroměřížských technických služeb ve společnosti autobusů Karosa B 731 v prosinci 2005. (foto: Libor Hinčica)

Do České republiky si našel první vůz uvedeného typu cestu v létě 2002, kdy si jeden autobus pořídil dopravce ČSAD Frýdek-Místek. Do budoucna ale v obnově vozového parku sázel frýdeckomístecký provozovatel na jiné značky a autobus zůstal osamoceným pěšákem, jenž byl z provozu vyřazen v roce 2015.

Fakticky jediným českým úspěchem Volva se tak stala Kroměříž. Ta získala první dva vozy – ještě stále označené jako Volvo 7000 – v září 2003. Tyto autobusy byly v Kroměříži odstaveny v letech 2021 a 2024 a po vyřazení byly nabídnuty k odprodeji. Nakonec však byly oba sešrotovány (první z odstavených vozů již v květnu 2022, druhý zamířil do kovošrotu 30. června letošního roku).

Ještě v průběhu roku 2003 přistoupilo Volvo ke změně obchodního označení, a to kvůli sjednocení s logikou pojmenování ostatních typů v nabídce. Z Volva 7000 se tak stalo Volvo 7700, aniž by na počátku došlo k jakékoli technické inovaci. Ta přišla až v polovině roku 2006, kdy Volvo prezentovalo novou řadu podvozků B9L i novou řadu motorů s emisní úrovní EURO IV a přípravou pro normu EURO V. Změnil se mírně i vzhled karoserie, kdy se nově používala černá maska v okolí světel, současně byly použity nové světlomety i zadní svítilny. Přestože šlo o významnou úpravu, ke změně názvu vozidla nedošlo, takže pod identickým jménem Volvo 7700 byla předávána zákazníkům dvě zásadně odlišná provedení.




Jeden z dvojice vozů Volvo 7000 v roce 2023. Oba autobusy již byly vyřazeny a zlikvidovány, stejný osud brzy potká i jeden z pěti vozů Volvo 7700. Další pak budou následovat. (foto: Libor Hinčica)

To byl i případ Kroměříže, která v letech 2004, 2005 a 2006 převzala celkem tři vozy Volvo 7700 odpovídající ještě původní verzi Volvo 7000, na které pak v březnu 2007 navázaly další dva již ve verzi „facelift“.

Autobusů Volvo 7000 a 7700 tak bylo do Kroměříže dodáno v letech 2003 až 2007 celkem sedm. Ačkoli produkce uvedeného modelu nadále běžela (ukončena byla až v roce 2012), další vozy na Moravu už nezamířily, protože vozový park byl kompletně obnoven a město si vystačilo několik let bez nákupu dalších autobusů. Jediný další zástupce typové řady Volvo 7700 se pak v ČR objevil ve službách společnosti ČSAD Polkost, která pořídila jeden článkový vůz (Volvo 7700A) a nasazovala jej v letech 2011–2019 na linky Pražské integrované dopravy.

Samotná Kroměříž poté nakrátko přesedlala na Iveco, když se rozhodla nasadit do provozu plynové autobusy (v letech 2017 a 2018 koupila tři vozy Urbanway 12m CNG). Následně se vrátila opět k dieselu a k Volvu, když v roce 2021 a 2022 pořídila dva původně předváděcí hybridní autobusy Volvo 7900 hybrid (resp. Volvo 7900 LH; vyrobeny byly v letech 2017 a 2020), což jsou vozidla mladší generace, která mají před sebou ještě řadu let provozu. Oproti tomu provoz autobusů Volvo 7700 se chýlí ke konci, což Kroměřížské technické služby (KTS) připomenou akcí pro občany města a fanoušky MHD, v rámci níž nasadí do provozu tři vozidla uvedeného typu, jež má aktuálně v provozuschopném stavu k dispozici.




Pohled do interiéru vozu Volvo 7700. (foto: Libor Hinčica)

Jak jsme si již prozradili výše, nejstarší dvě Volva 7000 jsou už minulostí. Z pěti zástupců značených jako Volvo 7700 jsou ve stavu nadále čtyři. Jeden vůz – konkrétně registrační značky 2Z2 7049 z roku 2004 (zařazen byl nicméně až v lednu 2005) – byl již v květnu 2024 odstaven a čeká na likvidaci. Další vůz – registrační značky 2Z5 0057 z roku 2005 – je sice ještě formálně vykazován jako provozní, dopravce jej už ale delší dobu nenasazuje kvůli drobným závadám snižujícím komfort řidiče.

V provozu tak zůstává jeden vůz s podvozkem B7L a dvojice s podvozkem B9L (s „faceliftem“) z let 2006 a 2007. Dne 1. 8. 2026 budou tato vozidla nasazena na všechny víkendové linky a spoje, tj. čísel 4, 5, 6 a 8, přičemž na obsluhu uvedené čtveřice postačují dva vozy dopoledne a dva odpoledne, takže v průběhu dne dojde k vzájemnému prostřídání dvou autobusů, zatímco jeden bude jezdit celodenně. V případě technické závady některého z autobusů ovšem nelze vyloučit náhradu i jiným vozem.




Autobus Volvo 7700 registrační značky 2Z5 0057 je dnes již zálohou záloh. Sobotní rozlučkové jízdy se patrně účastnit nebude. (foto: Libor Hinčica)

Dopravce uvádí, že po 1. srpnu už nebudou autobusy vypravovány do pravidelného provozu, protože město postupně obnovuje vozový park novými elektrobusy MAN Lion’s City 12E. První vůz byl dodán v březnu letošního roku, další byl převzat dne 27. 7. 2026 a do konce roku se předpokládá předání ještě třetího kusu. Po zařazení druhého elektrobusu tak již nebude nutné Volva 7700 turnusově nasazovat. Nadále ale budou plnit roli záložních vozidel. Akce plánovaná na 1. 8. 2026 je tedy symbolickým rozloučením, kdy se předpokládá vypravení tří přeživších vozů Volvo 7700 v jediný den, což už se historicky zřejmě opakovat nebude. Uspořádání takové události v podání menšího městského dopravce je pak pro fanoušky mimořádně sympatickou aktivitou.

Zbývá jen dodat, že Volva 7700 budou vypravena na běžné spoje, takže na linkách bude platit standardní jízdné, přičemž dopravce doporučuje stáhnout si a využít aplikaci Fairtiq, která umožňuje zastropování jízdného za celodenní cestování na 60 Kč (resp. 30 Kč zlevněné).

Url: Kroměříž se 1. srpna rozloučí s autobusy Volvo 7700