

Košice koupily tři ostravská Urbina

30.04 2022 09:59, Libor Hinčica, Autobusy

Dopravný podnik mesta Košice (DPMK) pořídil do svého vozového parku trojici starších autobusů Solaris Urbino od ostravského DP. Konkrétně se jedná o dva vozy Urbino 18 (ev. č. 7803 a 7807) a jeden vůz Urbino 15 (ev. č. 7630). Za trojici vozů zaplatil dopravce z východního Slovenska 1 368 794 Kč bez DPH.

Na podzim loňského roku vypukla v Košicích aféra kolem údajného nedostatku provozních autobusů, na kterou město reagovalo žádostí o pomoc mezi dalšími dopravci a vybranými partnerskými městy. Jedním z měst, které nabídlo své autobusy, byla i Ostrava. Ta po dohodě s dopravcem zapůjčila do Košic pět autobusů Urbino 12 ev. č. 7729, 7732, 7733, 7735 a 7737, jeden autobus Urbino 15 ev. č. 7630 a jeden vůz Urbino 18 ev. č. 7805. Smlouva o pronájmu byla uzavřena dne 19. 10. 2021 (s datem účinnosti do 21. 10. 2021) s tím, že cena za kilometr provozu byla stanovena na 12 Kč pro vozy Urbino 12 a 18 a 19 Kč pro vůz Urbino 15. Autobusy se vydaly do Košic dne 25. 10. 2021, avšak velká záchrana košické městské dopravy se nakonec neodehrála.

Jak se totiž ukázalo, přechodný nedostatek provozních autobusů byl spíše nedostatkem provozního personálu. Situaci navíc komplikovala tramvajová výluka, která však byla ukončena, čímž došlo k uvolnění dalších kapacit. Ostravské autobusy, jež obdržely i košická ev. č. 8905 až 8911 (první dvě čísla připadla vozům Urbino 15 a 18, zbytek na vozy Urbino 12), v průběhu října do provozu už vůbec nezasáhly a také v nadcházejícím období bylo jejich vytížení minimální, v případě vozů Urbino 12 dokonce nulové. Do provozu s pasažéry tak vyrazily jen osmnáctimetrový vůz ev. č. 8906 (7805), jenž si odbyl svou premiéru dne 17. 11. 2021, a patnáctimetrové Urbino ev. č. 8905 (7630), jež vyjelo v Košicích o den později (18. 11. 2021). Celkově zvládly oba autobusy za listopad ujet jen 1 688 km.

Dvanáctimetrové vozy, jež se ukázaly jako nepotřebné, nebyly ani osazeny odbavovacím systémem a vrátily se již 19. 12. 2021 zpátky do Ostravy, aniž by někdy svezly košické cestující. Delší vozidla se v provozu objevovala dále, jenomže i tak šlo jen o sporadické využití. Kloubový autobus například za

celý prosinec ujel jen 128 km, patnáctimetrový vůz poté 2 036 km. Oba autobusy si DPMK na základě podepsaného dodatku s DPO ponechal s tím, že smlouva byla uzavřena do 31. 1. 2022, nicméně ani jeden z autobusů už do provozu nezasáhl a dne 16. 1. 2022 se oba vrátily do svého původního působiště na pomezí Moravy a Slezska. Vezmeme-li v úvahu, že DPMK celkově uhradil za pronájem autobusů 136 369 Kč a z toho jen 66 685 Kč bylo za provoz vozidel s cestujícími, zjistíme, že většinu nákladů zkonzumovaly jen přejezdy mezi Ostravou a Košicemi, byť je nutno dodat, že stanovená cena byla obecně spíše symbolická a v poněkud nepřehledné situaci bylo zajištění pronájmu vozidel (byť ve větším počtu než potřebném) rozumným řešením.

Košice po návratu vozidel do Ostravy nadále zůstaly v kontaktu se svými ostravskými partnery, tentokrát již nikoli kvůli pronájmu vozidel, ale kvůli jejich koupi. Nakonec došlo dne 28. 4. 2022 k uzavření kupní smlouvy na tři ostravské vozy. Konkrétně šlo o dvojici kloubových autobusů ev. č. 7803 (r. v. 2009) a 7807 (r. v. 2010), které byly oba odstaveny z provozu již v prosinci 2020 (vůz ev. č. 7807 se nicméně ještě objevil v provozu krátce během výluky na podzim 2021). První jmenovaný vůz byl prodán za částku 286 900 Kč, druhý pak za 540 947 Kč. Třetím vozem byl pro Košice již známý vůz Urbino 15 ev. č. 7630, v Ostravě odstavený rovněž od prosince 2020. Jeho hodnota činila rovněž 540 947 Kč. Celkem tak DPMK zaplatil ostravskému DP 1 368 794 Kč bez DPH. Na převoz má DPMK 15 dnů od zaplacení vozidel.

Url: Košice koupily tři ostravská Urbina