

Konec tramvají Tatra K2 a KT8D5 v Sarajevu?

14.02 2026 18:28, Libor Hinčica, Tramvaje

Vážná dopravní nehoda, která se odehrála dne 12. 2. 2026 v Sarajevu, vedla k preventivnímu stažení všech zbylých tramvají Tatra K2 v bosenské metropoli z provozu. Vedle široce medializované nehody s vykolejeným vozem K2 ev. č. 516 se tentýž den odehrála na konečné Ilidža ještě jedna nehoda menší, jejíž účastníkem byl poslední provozní vůz KT8D5 ev. č. 534. Ten najel do před ní stojící tramvaje Stadler Tango NF3 Sarajevo, čímž došlo k poškození konstrukce předního článku „ká té osmičky“. Všechny starší tramvaje československé provenience jsou tak momentálně v Sarajevu mimo provoz.

Příčiny dopravní nehody u zastávky poblíž místního Národního muzea jsou momentálně předmětem vyšetřování. Z kamerového záznamu pořízeného z automobilu stojícího na křižovatce je zřejmé, že se tramvaj K2 ev. č. 516 z roku 1977 vyřítila velmi vysokou rychlostí z odbočky u nádraží a při následném vykolejení došlo takřka k jejímu převrácení, přičemž vůz zdevastoval prostor zastávky, na níž čekali cestující. Při nehodě zemřel 23letý student sarajevské akademie výtvarných umění Erdoan Mornkić, další čtyři osoby byly zraněny, přičemž především stav 17leté dívky, které musela být amputována noha, je nadále vážný.



Tramvaj K2 ev. č. 516 po vykolejení u Národního muzea dne 12. 2. 2026. (zdroj: Wikipedia.org; author: Klix.ba)

Samotná trať k vlakové stanici představuje krátkou zhruba půlkilometrovou odbočku, která byla v letech 2024 a 2025 celkově modernizována (už od 14. 5. 2022 byl na ní zastaven provoz). Znovu se tam tramvaje vrátily od 24. 2. 2025. Vzhledem k rychlosti „ká dvojky“ při vjezdu do křižovatky je zřejmé, že vůz musel kontinuálně zrychlovat už od opuštění konečné u nádraží.

Vyšetřování momentálně pracuje s verzemi technické závady vozidla, anebo selhání řidiče, u kterého byla vyloučena zdravotní indispozice. Některé bosenské zdroje zmiňují, že řidič měl v šoku bezprostředně po nehodě hovořit o tom, že se mu „propadly“ ovládací pedály, nicméně tyto informace nelze hodnověrně ověřit. Řidič tramvaje byl zadržen a převezen do vazební věznice, neboť vyšetřovatelé pracují i s možností obvinění řidiče z obecného ohrožení a chtějí zabránit jeho případnému ovlivňování před provedením výslechů.



Vůz Tatra K2 ev. č. 516 zachycený na podzim 2025. (foto: Jiří Mejstřík)

Doprava v centru Sarajeva v důsledku vykolejení vozu prakticky zkolabovala, neboť muselo dojít k odklonu jak tramvajových linek, tak automobilové dopravy. Vykolejená „ká dvojka“ byla odvezena do vozovny, kde se podrobí kontrole ze strany expertního týmu.

Dne 13. 2. 2026 bylo oznámeno, že všechny zbylé tramvaje Tatra K2 zůstanou ve vozovně, kde se mají podrobit technické kontrole. Formálně jich dopravce drží ve stavu ještě okolo desíti, na lince se ale obvykle denně objevovaly jen jeden až dva vozy. V souvislosti s plánovaným zavedením preference tramvají na křižovatkách na jaře letošního roku (a z toho plynoucího očekávaného zrychlení provozu) absence těchto vozů patrně nebude znamenat zásadnější překážku pro zajištění aktuální vypravenosti. Nelze proto vyloučit, že i s ohledem na tlak veřejnosti, se už „ká dvojky“ v provozu neobjeví.

Obdobná situace panuje v případě tramvají KT8D5. Těch sloužilo v Sarajevu v minulosti celkem pět, ovšem dvě z nich již byly vyřazeny. Další dvě tramvaje sice nadále ve stavu figurují a dopravce je hodlá opravit, jenomže délka jejich odstavení na nekrytém stání si vybrala daň v podobě rozbujelé koroze na vozových skříních, což původní odhad nákladů na provedení opravy značně navyšuje. Jeden z vozů (ev. č. 533) je odstaven už od listopadu 2021, druhý (ev. č. 532) pak od prosince 2023. Poslední provozní kus (ev. č. 534) najel dne 12. 2. 2026 (krátce před onou vážnou nehodou vozu K2 ev. č. 516) na konečné Ilidža do vozu Stadler Tango NF3 Sarajevo, přičemž z fotografií je zřejmé, že došlo nárazem k poškození nosníků na předním článku. Minimálně dočasně jsou tak všechny tramvaje KT8D5 mimo provoz.

Url: [Konec tramvají Tatra K2 a KT8D5 v Sarajevu?]