

Konec italského Iveca. Skupinu kupují Indové

31.07 2025 07:35, Libor Hinčica, Autobusy

Rychlý spád nabraly události po nedávném oznámení, že o skupinu Iveco (bez sekce zabývající se vývojem a výrobou vojenské techniky) má zájem indická skupina Tata Motors. Dne 30. 7. 2025 byl prodej akcií ze strany hlavního akcionáře – společnosti Exor italské podnikatelské rodiny Agnelliů – do rukou Indů oficiálně potvrzen.

Exor drží v Ivecu 27,06 % akcií, což mu postačuje na 43,11 % hlasovacích práv. Firma se neodvolatelně zavázala prodat akcie firmě Tata Motors, a to za cenu 3,8 mld. euro (cca 95 mld. Kč) indické skupině Tata, pro níž jde o druhou největší akvizici v historii. Větší bylo pouze převzetí britského ocelárenského gigantu Corus v roce 2007 ze strany firmy Tata Steel, které v té době stálo indického investora 12 miliard amerických dolarů.

Nabytí právní moci ve věci předání akcií Iveco Group do indických rukou je vázáno na odštěpení divize vojenské techniky, kterou se snažil hlavní akcionáři Iveca prodat samostatně evropským zbrojařům. Ze zájemců, mezi nimiž figurovala i (v konsorciu) Czechoslovak Group miliardáře Strnada, byla nakonec vybrána společnost Leonardo, jejímž hlavním akcionářem (30 %) je přímo italský stát. Tento prodej by měl být dokončen do 31. 3. 2026. Jakmile následně dojde k převodu akcií rezidua Iveco Group na Tatu, nabídne nový vlastník veřejnou nabídku na odkup zbývajících akcií Iveco Group od menších akcionářů, a to za částku 14,1 € za kus. Stávající představenstvo Iveca jednomyslně veřejnou nabídku na odprodej akcií doporučilo a podpořilo (Tata má dostatek prostředků na uhrazení celé kupní ceny, což může být pro současné držitele akcií zajímavé). Předpokládá se, že Tata pak získá Iveco Group nejpozději v první polovině roku 2026. Firma pak bude vyřazena z milánské burzy cenných papírů.

Tata Motors se zavázala, že nadále bude udržovat značku Iveco Bus i ochranné známky, vizuální identitu a firemní kulturu společnosti Iveco. Sídlem skupiny zůstane Turín. Firma rovněž uvedla, že nehodlá uzavírat výrobní závody, ani snižovat počet zaměstnanců, přičemž bylo zdůrazněno, že

zájmy Tata Motors a Iveca se v současné době na trzích prakticky neprolínají (obavy z vytlačování tradiční značky z trhu byly označeny jako bezpředmětné).

Url: Konec italského Iveca. Skupinu kupují Indové