



## Konec exkluzivity Citara. Na německý trh míří už i Conecto

13.04 2026 20:10, Libor Hinčica, Autobusy

Jeden z patrně nejznámějších městských autobusů - Mercedes-Benz Citaro - je někdy vedle jiných příslušníků označován za kvalitativní špičku. Daimler Buses však dlouhodobě vedle Citara, které je vyráběno výhradně v závodech v Německu a Francii, má ve své nabídce i model pro méně náročné trhy, na nichž by s Citarem uspěl kvůli výše posazené cenovce jen obtížně - model Conecto. Dlouhá léta platilo, že na některých trzích bude dostupné jen Citaro, na jiných jen Conecto a v některých případech, mezi něž patří i Česká republika, byly nabízeny obě verze. Zvýšená konkurence a s ní ruku v ruce jdoucí stupňující se tlak na cenu ale otevřely dveře Conectu v minulosti již i na některé západoevropské trhy. Autobus je například už od roku 2021 dostupný ve Francii, a ještě o něco déle v Itálii. Nyní Daimler Buses oznámil, že výsadní postavení Citara končí i v mateřském Německu.

Tisková zpráva výrobce hovoří o tom, že k představení vozidla pro německý trh dojde „v budoucnu“ s tím, že dodávky mají být zahájeny od poloviny roku 2027. Mercedes si přitom doplněním Conecta do nabídky vytváří vnitřní konkurenci. Ačkoli uvádí, že Conecta mají být určena pouze pro zákazníky z řad soukromých dopravců, lze očekávat, že dříve nebo později ke konfliktu Citaro versus Conecto při přípravách a podávání nabídek stejně dojde.

V současné době platí, že Citara jsou vyráběna v Mannheimu (zde pouze v elektrické verzi) a ve

francouzském Ligny-en-Barrois, odkud sjíždějí vedle elektrobusů i mild-hybridní a čistě dieselové vozy. Především v oblasti těch dieselových ale trojčipá hvězda Mercedesu v Německu poněkud pohasíná.



Pohled do interiéru autobusu Mercedes-Benz Conecto. (foto: Daimler Buses)

Například průnik soukromých dopravců do velkého businessu se zajišťováním náhradní autobusové dopravy za rozoranou železniční síť vedl k masovým dodávkám sice nových, ale přece jen nepříliš exkluzivních vozů z východních států. Není divu, že právě oblast náhradní dopravy byla vedle školních autobusů zmíněna jako ta, pro niž by měly být autobusy Conecto na trhu primárně učený. Zákazníci přitom budou moci těžit z dobré servisní sítě a známého pohonného řetězce.

Conecto bude na trhu konkurovat mj. modelu Otokar Kent C, což je trošku pikantní, protože právě do závodu Otokaru se Daimler rozhodl v loňském roce po dohodě výrobu městských vozů Conecto přenést, aby tak uvolnil kapacitu ve vlastním tureckém závodě pro další typy zde vyráběných autobusů s vyšší přidanou hodnotou.

Daimler v tiskové zprávě zdůrazňuje, že příchod Conecta na německý trh není nikterak v konfliktu se strategií společnosti týkající se jejího přechodu k elektromobilitě (resp. k alternativním palivům). Opravdu asi nelze předpokládat, že by s příchodem normy EURO VII (plošně od května 2029, u nových typů od května 2028) přišlo na trh dieselové Citaro vybavené takovým motorem, avšak u

Conecta s ohledem na pořád ještě vlažný přístup k elektromobilitě, jenž je vlastní nemalé části dopravců v zemích s nižší kupní silou, možná „euro sedmičkový“ motor zcela vyloučit nelze. Tím by zůstaly nadále pootevřené dveře i pro západoevropské (a německé) zákazníky, kteří by (ať už z jakéhokoli důvodu) nadále poptávali městský dieselový vůz.

Url: [Konec exkluzivity Citara. Na německý trh míří už i Conecto](#)