



# Kolín nad Rýnem vypsal soutěž na až 113 tramvají

08.04 2026 19:48, Libor Hinčica, Tramvaje

Kolín nad Rýnem (Köln am Rhein) vypsal dne 3. 4. 2026 výběrové řízení na dodání až 113 nových zhruba 30m obousměrných nízkopodlažních tramvají, jež by měly sloužit na místní síti Stadtbahn. Vozidla mají postupně nahradit starší generaci vozů Bombardier Flexity Swift (K4500) z let 2005 až 2007. Zájemci o účast mohou posílat přihlášky do 5. 5. 2026, následně bude probíhat tradiční jednací řízení s potenciálními dodavateli.

Dopravce KVB AG (*Kölner Verkehrs-Betriebe AG*) předpokládá, že k podpisu smlouvy s vítězným dodavatelem by mohlo dojít ve třetím čtvrtletí roku 2027. Na dodání prvního vozu má mít dodavatel tři roky, sériové dodávky se očekávají od 1. čtvrtletí roku 2031.

V té době dosáhnou původně plánované životnosti 25 let starší nízkopodlažní vozy Bombardier K4500, kterých je ve flotile celkem 69. KVB původně zvažovaly, že by mohly nechat tyto vozy pouze modernizovat, nicméně nakonec byla modernizace vyhodnocena jako ekonomicky nevýhodná a obtížně technicky proveditelná, přičemž argumentováno bylo i blíže nespecifikovanými bezpečnostními důvody.

Aktuálně vypsaná soutěž na 113 třicetimetrových vozů je rámcový kontrakt, kdy budoucí výrobce bude mít jistotu přidělení zakázky „jen“ na 33 kusů. Lze však očekávat, že bude okamžitě po výběru dodavatele uplatněna opce a celková objednávka stoupne na 69 tramvají, aby bylo možné vystřídat systémem „kus za kus“ všechny starší vozy Bombardier K4500. Na všech devětašedesát vozidel se přitom podařilo zajistit už většinu financování – město Kolín nad Rýnem informovalo již v lednu 2026, že poskytne dopravci akcionářskou půjčku ve výši 364 mil. € (cca 8,9 mld. Kč).

Tramvaje budou muset plnit jak podmínky dle předpisů BOStrab (pro tramvaje), tak EBO (pro železnici), neboť systém v Kolíně je řešen jako Stadtbahn, byť s fakticky oddělenými sítěmi (z 12 linek jsou na pěti nasazována nízkopodlažní vozidla tramvajové konstrukce a na zbylých 7 standardní

„Stadtbahny“ uzpůsobené pro odbavování u zvýšených nástupišť).

Kolín nad Rýnem zatím stále marně čeká na tramvaje, které si v roce 2020 objednal u konsorcia společností Alstom a Kiepe Electric a které měly nahradit vozy Bombardier K4000. Celkem bylo tehdy objednáno 62 vozů o délce cca 60 m a dvě kratší 30m tramvaje na platformě modelu Citadis. Na dalších 47 mohly KVB uplatnit opci.

Původní termín dodání předsériových vozů byl stanoven na září 2023, sériové dodávky měly začít od konce roku 2024. Alstom ale nabral těžko uvěřitelné zpoždění více než tři let a Kolín by se tak měl prototypů dočkat až v říjnu 2026 a sériových kusů v lednu 2028. Podle médií měla být již vůči konsorciu uplatněna veškerá smluvní penále, jež ale byla ve smlouvě zastropována, takže už nelze načítat další. KVB nicméně mají aktuálně vyčíslvat i způsobenou škodu (investovat musely mj. do starších vozů K4000 a prodloužit jim neplánovaně životnost), kterou by rády v budoucnu po Alstomu rovněž vymáhaly.

Url: [Kolín nad Rýnem vypsal soutěž na až 113 tramvají](#)