

Kloubový elektrobus MAN začal sloužit v Kolíně nad Rýnem

31.03 2021 20:27, Libor Hinčica, Autobusy

V německém Kolíně nad Rýnem (Köln am Rhein) byl do pravidelného provozu s cestujícími zařazen první kloubový elektrobus MAN Lion’s City 18 E. Provozovatelem vozu, jehož premiéra se odehrála teprve v loňském roce, je dopravce Kölner Verkehrs-Betriebe.

Předaný autobus ještě není součástí sériové výroby. Polský závod MANu ve Starachowicích sice zahájil loni v říjnu sériovou produkci elektrobusů, avšak prozatím jen ve 12m provedení. 18m verze se k nim má přidat za pár dnů – začátek je naplánován na duben 2021. Zajímavá je informace společnosti MAN Truck & Bus, že výrobu elektrických autobusů bylo nutné sladit s výrobou vozidel s konvenčními pohony, což se ukázalo jako logisticky náročný oříšek, neboť zhruba 30–40 % vozové skříně má být přes vnější podobnost řešeno jinak, než je tomu u dieselových „lvíčků“. K tomu se pochopitelně přidává odlišné provedení samotného pohonu, což si vyžádalo zakoupení či úpravu stávajících přípravků a vybavení montážních prostorů a přeškolení zhruba 3 500 pracovníků starachowského závodu.

Autobus v Kolíně nad Rýnem tak pochází z předsériové testovací série. Dopravce vůz nasazuje na linku číslo 127 (Ebertplatz – Longericher Straße). Druhým zákazníkem pro MAN Lion’s City 18 E se stane dopravní podnik v Barceloně, kam by měl být jeden vůz dodán za pár dnů. Zkušenosti z provozu obou vozidel budou výrobcem bedlivě sledovány a dále vyhodnocovány.

První sériově vyrobené vozy zamíří do Norimberku, který si na počátku roku objednal hned 39 elektrobusů od MANu, z toho 18 v článkovém provedení. Mimoto se MAN pochlubil také úspěchem na švédském trhu, kam má firma dodat 12 kloubových elektrobusů dopravci Gamla Uppsala Buss AB (GUM). Dodávka by měla proběhnout v květnu 2022. Kontrakt navíc zahrnuje velkou opci čítající až 65 vozů, z toho 20 v sólo verzi a 45 o délkové variantě 18 m. Uppsala je s autobusy MAN dlouhodobě úzce provázána. Dopravce GUM disponuje zhruba 220 autobusy, z nichž značku německého výrobce nese cca 95 %.

Url: Kloubový elektrobus MAN začal sloužit v Kolíně nad Rýnem