

Kladno pokračuje v plynofikaci nejen MHD

05.09 2020 19:22, Matěj Stach, Autobusy

Od 1. září 2020 do provozu postupně uvádí dopravce ČSAD MHD Kladno, člen skupiny Arriva Transport, 12 nových autobusů Scania Citywide LF 12M CNG. Ty byly zakoupeny společně s dalšími 16 regionálními i městskými autobusy v rámci tendru „BUS CNG Kladno 2019“ vyhlášeného v listopadu loňského roku. Hodnota celého projektu realizovaného za podpory z evropských fondů je asi 180 milionů Kč, přičemž příspěvek ITI Pražské metropolitní oblasti činí 153 milionů Kč.

Nové autobusy pro kladenskou MHD jsou dvanáct metrů dlouhé a plně nízkopodlažní. Vozy jsou vybaveny motorem vlastní provenience Scanie na stlačený zemní plyn (CNG) o objemu 9 litrů a výkonu asi 210 kW. Přenos síly z něj pak zajišťuje automatická převodovka ZF EcoLife. Výměnu cestujících umožňuje trojice dovnitř otáčivých dveří s poptávkovým systémem jejich otevírání. Dopravce se v tiskové zprávě chlubí kupříkladu také instalovaným zařízením monitorujícím polohu vozu. To ale v tuto chvíli autobus pouze zbytečně zatěžuje. Kvůli dlouhodobým rozporům s organizátorem dopravy, ROPIDem, jsou čistě městské linky po Kladně z Monitorování polohy vozidel (MPV) aktuálně vyjmuty. Např. aplikace Město Kladno Vám tak namísto kýžené informace o příjezdu autobusu nabídne pouze chybovou hlášku.



Interiér nových autobusů Scania pro linky MHD Kladno. (foto: Scania)

V interiéru je osazeno 28 pevných sedadel doplněných o dvě sklopná v prostoru pro dětské kočárky a invalidní vozíky u druhých dveří. Celková obsaditelnost jednoho vozu poté činí 80 osob. Kromě v dnešní době standardní klimatizace salonu ocení cestující jistě i Wi-Fi připojení nebo instalované USB porty pro dobíjení drobné elektroniky. Zatímco vnitřní prostory se snaží plně vyhovět standardům Pražské integrované dopravy, exteriér autobusů je o tradiční trikolórní řešení ochuzen.

Bílý lak s červeným pruhem vprostřed byl na autobusy aplikován v souladu s jednotným vizuálem Magistrátu města Kladna, zrovna tak jako i nové logo Městské dopravy Kladno se závorkou na pravé straně. Po proběhnutí pomalu připravovaného výběrového řízení na zajištění dopravy v největším středočeském městě se očekává vzhledové sjednocení autobusů právě do těchto barev.

Slavnostní prezentace nových městských autobusů proběhla v poslední srpnový den v areálu dopravce. Od 1. září 2020 jsou pak vozy postupně vypravovány do provozu. Kromě výše popsaných Scanií Citywide LF 12M CNG, které obdržely ev. č. 8778-8789, byly v rámci projektu zakoupeny na městské linky ještě dva kloubové třídveřové SORy NBG 18 rovněž s pohonem na CNG. Ty podle libchavského výrobce pojmou až 143 cestujících, 57 z nich si pak může sednout. Tyto autobusy obdržely ev. č. 8975 a 8976 navazující na dříve dodané kloubové stroje. V konečném součtu tak tento nákup vedl k výměně zhruba čtvrtiny vozového parku určeného pro provoz na linkách kladenské MHD. Nové autobusy rovněž umožnily, aby na městské linky po Kladně nadále garantovaně vyjížděly již pouze nízkopodlažní vozy.



Ke koloritu městského provozu na Kladně léta patřily především Karosy B 952E.1718, kterých dopravce mezi lety 2004 a 2007 zařadil celkem 25. Tuto dlouhou provozní etapu ukončil dne 31. srpna 2020 vůz ev. č. 8765 na pořadí 616/45. Ilustrační snímek vozu ev. č. 8787 pochází ze Sítné a byl pořízen 23. srpna 2017, tedy jen několik málo dní před integrací celé oblasti včetně MHD do PID. (foto: Matěj Stach)

Kromě autobusů určených pro vnitrokladenský provoz bylo v rámci projektu „BUS CNG Kladno 2019“ poptáváno ještě 14 standardních příměstských vozů v provedení LowEntry. V této součásti tendru uspěl dealer Tezas servis s autobusy Iveco Crossway LE CITY 12M NP (Natural Power). První exempláře z této části výběrového řízení byly zařazeny do provozu již v srpnu tohoto roku, spolu s později zprovozněnými vozy mají přidělená ev. č. z intervalu 8762-8776 (mimo č. 8765, které náleží poslední Karose B 952E.1718, aktuálně už stažené z linek MHD Kladno).



Ještě jeden pohled na autobus Scania Citywide LF pro kladenskou MHD, tentokrát v celé kráse. (foto: Scania)

Url: [Kladno pokračuje v plynofikaci nejen MHD]