



## Katowice zařadily do provozu hybridní autobusy Volvo

11.07 2023 18:34, Libor Hinčica, Autobusy

Společnost PKM Katowice zajišťující městskou autobusovou dopravu v desátém největším polském městě uvedla během června a července do provozu všech 22 hybridních autobusů Volvo 7900 Hybrid, které si objednala v loňském roce.

Výběrové řízení na nákup 17 autobusů standardní délky a pěti článkových bylo vypsáno v druhé polovině března 2022. Tendru se účastnil dvojice producentů – Solaris Bus & Coach a Volvo Buses – oba vyrábějící své autobusy v Polsku. Rozpočet byl stanoven na 13,223 mil. zlotých včetně DPH (cca 72,70 mil. Kč) za kloubové vozy a 29,696 mil. zlotých (opět včetně DPH; přibližně 163 mil. Kč) za 12m autobusy, celkem tedy na (v přepočtu) necelých 236 mil. Kč. Jak Volvo, tak Solaris stanovené rozpočty v obou částech významně překročily. Zatímco Volvo požadovalo za 22 vozů 50,239 mil. zlotých (zhruba 276 mi. Kč), Solaris nacenil vozidla na 52,201 mil. zlotých (cirka 287 mil. Kč). Přesto se dopravce rozhodl, že autobusy koupí a podepsal v srpnu 2022 smlouvu s levnějším z uvedených dvojic, tedy s Volvem.



Celkem bylo do provozu uvedeno 17 vozů standardní délky a 5 článkových. (foto: [www.wkatowicach.eu](http://www.wkatowicach.eu))

První čtyři vozy byly zařazeny do provozu v červnu 2023, na počátku července již byla ve městě k vidění celá 22členná žlutě lakovaná flotila. Autobusy byly nasazeny na linky čísel 133, 43, 130, 7, 296, M101, 30, 37, 110, 657, 674, 673.

12m vozy mají obsaditelnost 32 míst k sezení a 85 k stání, u 18m jde o 43 míst k sezení a 130 k stání. Pro Volvo jde o jeden z posledních významných kontraktů, který realizuje prostřednictvím svého závodu v Polsku, neboť se rozhodlo svou produkci v Evropě ukončit. Do budoucna hodlá společnost odvážně vstupovat na trh s městskými autobusy Volvo vyráběnými v Egyptě.

Url: [Katowice zařadily do provozu hybridní autobusy Volvo](#)