



Karviná, Frýdek-Místek i Karlovy Vary. MAN dodá do ČR další elektrobusesy

22.04 2026 18:08, Libor Hinčica, Autobusy

Dva úspěchy v krátké době sklidilo české zastoupení společnosti MAN Truck & Bus. Společnost vyhrála výběrová řízení na nové elektrobusesy vypsaná společností Transdev Slezsko a Dopravním podnikem Karlovy Vary. V obou případech se jednalo o zakázky na čtyři kusy.

Transdev Slezsko vypsal výběrové řízení na dodávku elektrobusesů o délce cca 12 m na „srbský“ způsob dne 30. 12. 2025. Původní lhůta na podání nabídek byla v důsledku doplňujících dotazů a úprav zadávací dokumentace několikrát prodloužena a nakonec uplynula až 20. 3. 2026.

Dne 22. 4. 2026 bylo oznámeno, že vítězem tendru se stal MAN, který tak naruší dosavadní monokulturu elektrobusesů značky SOR ve flotile společnosti. Těch má slezská odnož Transdevu k dispozici celkem 26 – dvacítká připadá na vozy SOR NS 12 electric z let 2018 a 2023, šest menších vozů EBN 9,5 pak bylo dodáno v letech 2017 a 2019 do Hranic.

Nové elektrobusesy mají zaměřit na linky MHD v Karviné, která obdrží pouze jeden kus, a Frýdku-Místku, jenž získá zbylé tři kusy. Transdev Slezsko požadoval u vozů dojezd na jedno nabití pouze 230 km a záruku pouhých 60 měsíců na baterie při ročním předpokládaném nájezdu mezi 60 až 66 tisíci kilometry. Samotná technická specifikace tendru byla poměrně vágní a měla pouhých šest stran, na druhé straně ale striktně vyžadovala dostupnost autorizovaného servisu do 50 km od místa budoucího nasazení do provozu, což je pro nemalé množství potenciálních uchazečů značně omezující podmínka. Pro MAN ale komplikaci nepředstavovala, neboť společnost má své vlastní

servisní středisko v nedaleké Ostravě, které je současně sídlem provozovny sesterské společnosti Transdevu Slezsko – Transdevu Morava.

O počtu účastníků ani finální cenovce dopravce neinformoval, je však zřejmé, že MAN musel poskytnout cenu nejnižší, neboť právě cena byla jediným hodnotícím kritériem. Odhadovaná hodnota zakázky činila 12,97 mil. Kč/vůz bez DPH, přičemž až 85 % by měla uhradit evropská dotace. V původním znění zadávacích podmínek byly poptávány jen čtyři elektrobusesy, pozdější aktualizace ale doplnila i možnost přikoupení dalších dvou vozidel v rámci využití opčního práva. Současně se posunul termín na dodání – z původních 12 měsíců na 15.



Dosud vládla ve flotile společnosti Transdev Slezsko se svými elektrobusesy SORka, která dodala mj. 20 vozů SOR NS 12 electric. (foto: Město Frýdek-Místek)

Elektrobusesy MAN Lion's City 12E si vybrali také na opačném konci republiky – v Karlových Varech. Zde bylo vypsáno výběrové řízení krátce před vánočními svátky dne 18. 12. 2025 s tím, že nabídky bylo možné posílat do 27. 1. 2026. Odhadovaná hodnota tendru činila 60 mil. Kč bez DPH, tj. 15 mil. Kč na kus.

V soutěži se sešly nabídky třech dodavatelů. Nejvyšší cenovku nabídl SOR – těžko uvěřitelných 18,8 mil. Kč za vůz, což poněkud budí pochybnosti o skutečném poslání participace firmy v tendru. Na druhém místě byl dealer Iveca – společnost CZ Corex. Ta přišla s cenovou nabídkou na úrovni 16,3 mil. Kč (bez DPH) za jeden elektrobuses – výše, než byla odhadovaná hodnota zakázky a výše, než je aktuální tržní realita. K vítězství tak pohodlně dokráčel MAN, jenž nacenil jeden vůz na pouhých 12,995 mil. Kč.

Také v tomto případě přitom platilo, že cena byla jediným hodnoceným kritériem. Karlovarský DP nicméně požadoval podstatně delší záruku na životnost baterií – při stejném min. výkonu na jedno

nabití (260 km) a stejném odhadovaném počtu ujetých kilometrů ročně (60 000 km) musí baterie zvládnout 12 let v provozu, což je současně požadovaná minimální životnost celého vozidla. Na dodání má MAN 14 měsíců.

Připomeňme, že v Karlových Varech půjde o vůbec první elektrobusy, dosud se zde pouze testovaly. V loňském roce zde bylo k vidění elektrické eCitaro (v provedení s vodíkovým prodlužovačem dojezdu, jenž ale nebyl využíván) a v červnu 2022 se v nejslavnějších českých lázních mihnul i předváděcí MAN Lion's City 12E, tedy stejný model, jaký již v příštím roce zakotví ve flotile DPKV natrvalo.

MAN v loňském roce dodal své elektrobusy pro provoz v Uherském Hradišti a Kutné Hoře (11 ks v délkové verzi 10,5 m), letos vyjely také v Jindřichově Hradci (4 ks o délce 12 m) a brzy by měly omladit vozový park i v Děčíně (rámcová smlouva počítá s dodáním až 18 vozů standardní délky a tři kloubových). Elektrobusy MAN vyrábí v závodech v polských Starachowicích a od letošního roku také v turecké Ankaře.

Url: [Karviná, Frýdek-Místek i Karlovy Vary. MAN dodá do ČR další elektrobusy](#)