



Karsan dodá dalších 30 elektrobusů do Temešváru

28.11 2025 18:35, Libor Hinčica, Autobusy

Rumunskému Temešváru vládnou v oblasti dodávek nových vozidel veřejné dopravy turečtí producenti. Zatímco v případě tramvají a trolejbusů byla úspěšná značka Bozankaya, v případě elektrobusů vsadilo město před čtyřmi lety na Karsan, jehož řada elektrobusů s obchodním jménem e-ATA je ovšem historicky rovněž propojena s Bozankayou (ta Karsanu svého času prodala licenci na svou „druhou generaci“ vozidel). Nyní se podařilo Karsanu uspět v Temešváru podruhé, a to v tendru na dodání tří desítek vozů v délkové kategorii cca 10,5 m. Součástí této dodávky je také 45 nabíjecích stanic, z toho 15 rychlonabíječek s vysokým výkonem.

Zadávací řízení na dodání 30 elektrobusů bylo vypsáno dne 27. 5. 2025, přičemž nabídky bylo možné podávat do 3. 7. 2025. Zájem projevila trojice dodavatelů. Turecké barvy reprezentovala vedle Karsanu ještě značka BMC, třetím uchazečem bylo poměrně nesourodé sdružení složené z firem Babaco Games a Veramo SA.

První z nich je v Rumunsku dlouhodobě aktivní, nikoli ale v oblasti dodávek elektrobusů, ale v hazardních hrách, k čemuž ostatně odkazuje i její název. V posledním období se však snaží nabízet své služby i subjektům ze zahraničí, kteří se pokoušejí vstoupit na rumunský trh, a to zdaleka nejen v oblasti vozidel hromadné dopravy. Druhá jmenovaná společnost má své sídlo v Polsku a profiluje se jako inovační firma v oblasti vývoje elektrických autobusů, fakticky už ale řadu let figuruje jen jako dealer elektrobusů čínského King Longu.

Nejlepší nabídku mezi uvedenou trojicí nicméně podal Karsan, který se zavázal předat do 12 měsíců elektrobusy a nabíjecí stanice za částku 86,1 mil. rumunských lei (cca 409 mil. Kč), přičemž stanovený rozpočet byl jen nepatrně vyšší – 86 245 704 lei (zhruba 409,67 mil. Kč). I tento malý rozdíl mezi odhadovanou a reálnou cenou (odpovídající 0,17 %) Karsanu k vítězství stačil. Vezmeme-

li v úvahu, že součástí dodávky je i nabíjecí infrastruktura v kombinaci 30 nabíječek určených pro autobusové garáže a 15 rychlonabíjecích stojanů, jež mají být rozmístěny na koncových stanicích, jde o mimořádně příznivou částku (průměrně na kus pouze 13,66 mil. Kč/vůz). Financování nákupu proběhne z prostředků EU z programu PNRR pro léta 2020–2026.

Karsan nabídl model e-ATA 10, který má délku 10 770 mm a jenž zvládne pojmout až 79 cestujících. Na rumunském trhu je s ním dlouhodobě mimořádně úspěšný. V Temešváru doplní třicítka nových vozů flotilu 44 článkových elektrobusů e-ATA 18, které Karsan dodal do města v letech 2022 a 2023. Není přitom vyloučeno, že Karsan své zastoupení ve městě ještě rozšíří, protože v běhu je stále výběrové řízení na dodání dalších 20 elektrobusů (tentokrát o délce 12 m), kterého se má firma (tentokrát v ještě větší konkurenci) rovněž účastnit.

Url: [Karsan dodá dalších 30 elektrobusů do Temešváru](#)