

Karlovarské autobusy v Pardubicích

01.03 2025 20:39, Libor Hinčica, Matěj Stach, Autobusy

Dopravní podnik města Pardubic zařadil v průběhu prvních dvou měsíců roku 2025 do provozu trojici ojetých nízkopodlažních autobusů, které pořídil od Dopravního podniku Karlovy Vary, jenž stroje vyřadil po zakoupení nových vozů SOR NSG 12. Autobusy mají pomoci pardubickému DP usnadnit zajištění denní výpravy, která se musí dlouhodobě vypořádávat se sníženou provozuschopností vozů ve flotile DPmP.

Z trojice autobusů, které byly ze západu Čech převezeny, odpovídá každý jinému typu, byť všechny jsou ve vozovém parku pardubického DP zastoupeny jeho vlastními vozy. Konkrétně jde o jeden vůz Citelis 12M CNG, poté Citelis 12M v dieselovém provedení a jeden mladší vůz Iveco Urbanway 12M taktéž v dieselové verzi. Podle kupní smlouvy byla cena za každý z vozů, bez ohledu na rozdílné stáří, 240 000 Kč bez DPH. Vozidla si měl nový vlastník odvézt dle textace smlouvy nejpozději do 10. 1. 2025, avšak ze smlouvy je zřejmé, že byla podepsána až po tomto datu (za pardubický DP 17. 1. 2025, za DPKV pak dokonce až 21. 1. 2025). Zajímavostí je pak také rozdíl mezi skutečným stářím jednoho z vozidel a hodnotou uvedenou ve smlouvě. V případě obou autobusů Citelis je správně uveden rok 2013, zatímco u vozu Urbanway je napsán rok 2017, což je však letopočet, kdy byl vůz zařazen do provozu u DPKV, nikoli rok výroby, neboť vůz je ve skutečnosti o dva roky starší (pochází tedy z roku 2015).

Rozdíl mezi rokem výroby a rokem zařazení do služeb DPKV je dán faktem, že vozidlo bylo vyrobeno jako předváděcí, podle některých zdrojů v konfiguraci odpovídající verzi dodávané do DP v Bratislavě. Karlovarský DP autobus uvedl do provozu v únoru 2017 (tehdy byl ještě stále v majetku výrobce) a nejprve jej používal příměstskou dopravu, později poté vůz nasazoval na linky MHD

v Ostrově, přičemž v srpnu 2017 autobus převzal do svého majetku a zařadil pod ev. č. 436. Většinu svého provozního působení pak trávil na linkách karlovarské MHD, odkud si odskočil na prvních šest měsíců roku 2023 ještě do Chebu, kde DPKV převzal provoz místní MHD (pod značkou Dopravní podnik Cheb, který DPKV ze 100 % vlastní). Přestože vůz teprve letos dosáhne stáří 10 let, byl již v roce 2024 vypravován jen omezeně, a to pro opakované závady na převodovce Voith, načež byl odstaven již definitivně. Nyní se objevil u DP v Pardubicích, který vůz pod ev. č. 193 poprvé vypravil dne 31. 1. 2025 na linku číslo 10.



Zatímco vůz ev. č. 194 o svou celovozovou reklamu v Pardubicích přišel, plynový Citelis ev. č. 226 nadále propaguje Becherovku. (foto: Vojtěch Minařík)

Dvojice Citelisů obdobně zajímavý životopis neměla. Oba byly zakoupeny v roce 2013 přímo v konfiguraci dle přání DPKV, přičemž plynový vůz nesl ev. č. 422 a naftový 423. Po celou dobu sloužily na linkách MHD v našem nejslavnějším lázeňském městě, než došlo postupně v závěru roku 2024 k jejich odstavení. U DP Pardubice byly autobusy zařazeny pod ev. č. 194 (naftový ex-423), jenž si premiéru na lince s pasažéry (konkrétně č. 18) v novém působišti odbyl dne 11. 2. 2025, a 226 (plynový ex-422), který vyjel poprvé dne 17. 2. 2025 na linku č. 20. Jistou zajímavostí je, že vůz ev. č. 226 prozatím nadále jezdí po Pardubicích v původním reklamním polepu, který propaguje známý „13. léčebný pramen Karlových Varů“ – tedy alkoholický likér Becherovka, a to se sloganem „Home of Becherovka“, jenž není k Pardubicím příliš přiléhavý. Navíc lze pochybovat o tom, že má DPmP z této reklamy jakékoli příjmy.

Kromě trojice ojetých vozů se dočkají Pardubice brzy také jednoho nového (předváděcího) vozu v podobě autobusu Iveco Crossway LE CITY 12M v mild-hybridním provedení, který si DP pořídil za částku 5,99 mil. Kč s tím, že vozidlo má být dodáno do jednoho měsíce od podpisu smlouvy. Pardubický DP na obdobné nákupy předváděcích vozů vypisuje vcelku pravidelně výběrové řízení

s krátkou lhůtou dodání, které pak vždy vyhrává Iveco Czech Republic. To takto dodalo do DPmP od roku 2020 už čtyři vozy (plynový Urbanway 12M ev. č. 222, dieselový Crossway LE CITY 12M ev. č. 68, Iveco Streetway 12M ev. č. 199 a plynový Crossway LE CITY 12M pro potřeby autoškoly).

Url: Karlovarské autobusy v Pardubicích