

K dodávce tramvají do rumunské Ploiești má blíže domácí Astra

06.05 2026 18:57, Libor Hinčica, Tramvaje

Výběrové řízení na dodání 20 nových tramvají o délce cca 20 m pro rumunské město Ploiești zná svého vítěze. Nejlepší nabídku měla podat společnost Astra Vagoane Călători z Aradu, smlouvu s ní však prozatím nebylo možné uzavřít, protože proti výsledku tendru se odvolal druhý neúspěšný uchazeč – turecká firma Bozankaya Rayli Sistemler, která je na rumunském trhu dlouhodobě aktivní.

Ploiești má dnes vozový park tvořený výhradně ojetými tramvajemi Tatra KT4D původem z Postupimi. Celkem se jedná o 29 vozů z let 1977 až 1985, z nichž 22 bylo do města dodáno v původní nemodernizované verzi v letech 1996 až 2002 a zbylých sedm kusů odpovídá již modernizovanému provedení KT4DM, přičemž všechny tyto tramvaje byly do Rumunska převezeny v roce 2002.

Město Ploiești se opakovaně snažilo flotilu tramvají obnovit, ovšem dlouhou dobu se mu to nedařilo. První tendr v roce 2019 musel být zrušen poté, co z dvojice předložených nabídek ani jedna nesplnila kritéria. V roce 2020 se Ploiești přidalo do společného výběrového řízení vyhlášeného ministerstvem místního rozvoje, kdy nové tramvaje měly zamířit do několika rumunských měst, přičemž nabídky bylo možné podávat do každé části samostatně. V Ploiești měla k vítězství blízko PESA, avšak soutěž byla opakovaně napadána, takže v roce 2022, když byla PESA skutečně za vítěze definitivně prohlášena, nemohlo dojít k podpisu smlouvy, protože dodávky by se mohly uskutečnit až v roce 2024, což bylo za horizontem evropských dotací a město by muselo tramvaje hradit jen ze svých prostředků.

Třetí soutěž – opět na dvacet tramvají – byla vypsána dne 4. 8. 2025 a zpočátku se zdálo, že ani ona neproběhne bez problémů. Vůči jejímž podmínkám se totiž ohradil rumunský producent Astra Vagoane Călători, jemuž připadaly stanovené podmínky omezující. Město se rozhodlo parametry soutěže upravit, což vedlo k opakovanému posunu termínu na podání nabídek. Ty se tak odevzdávaly až 18. 11. 2025.



Z 29 tramvají KT4D odpovídá sedm kusů modernizované verzi KT4DM. Všechny tramvaje byly do města převezeny z Německa již v letech 1996 až 2002. (foto: Vojtěch Povolný)

Zájem o zakázku projevila dvojice dodavatelů – turecká Bozankaya a již zmíněná Astra. Vyhodnocení nabídek se protáhlo až do března letošního roku, kdy byli nejprve oba účastníci obeznámeni s tím, že z hlediska technických kritérií jsou jejich nabídky v pořádku, a tudíž nedojde k vyloučení žádného z dodavatelů. Následně byl 22. 4. 2026 oznámen neveřejně vítěz, načež běžela do 4. 5. 2026 lhůta na odvolání. Teprve pátý květnový den starosta města oznámil, že vítězem se stal lokální výrobce Astra Vagoane Călători, nicméně rovnou bylo dodáno, že Bozankaya využila svého práva na odvolání, takže smlouvu nelze podepsat. Rumunský odvolací orgán CNSC by pak měl o námitkách tureckého výrobce rozhodnout do 30 dnů.

Hodnoticími kritérii byly cena (55 %), obsaditelnost (20 %) a délka záruky (25 %), kdy hodnocena byla doba nad 5 let (do max. 10 let s možností prodloužení vždy o celý rok). Odhadovaná hodnota zakázky činila zhruba 50 mil. € (200 mil. lei/1,22 mld. Kč), takže jedna krátká tramvaj měla vyjít na celých 61 mil. Kč. Financování má být zajištěno z úvěru od Evropské investiční banky (36 mil. €), z evropské dotace (9 mil. €) a z prostředků města Ploiești (5 mil. €). Jaká byla konečná nabídková cena, nebylo prozatím prozrazeno. Známý je pouze rozdíl v bodování, v rámci něhož získala Astra 100 bodů a Bozankaya pouze 75,51.

Pro Astru je zakázka pro Ploiești velice důležitá. Ačkoli firma vykázala meziročně vyšší zisk, klesl jí za rok 2025 celkový obrat o 28 %, současně se o necelou padesátku zmenšil počet zaměstnanců (průměrně firma v roce 2025 zaměstnávala 341 pracovníků). Firma byla dosud se svými tramvajemi úspěšná pouze v Rumunsku, místní tramvajové provozy jsou ale z velké části již novými vozidly obnoveny, přičemž Astra nebyla zdaleka úspěšná ve všech tendrech. Už v roce 2024 firma dokončila dodávky vozů pro Bukurešť, loni dodala poslední z nových tramvají do měst Oradea, Galați i Brăila, takže aktuálně z tramvajové produkce běží jen dodávky pro Arad, který podepsal rámcovou smlouvu na dodání až 25 vozů v roce 2023.

Url: K dodávce tramvají do rumunské Ploiești má blíže domácí Astra