



Jihlava daruje 11 trolejbusů Škoda 26 Tr na Ukrajinu

26.04 2026 18:44, Libor Hinčica, Trolejbusy

Dopravní podnik města Jihlavy by měl darovat celkem 11 ojetých trolejbusů Škoda 26 Tr z let 2009 a 2010 na Ukrajinu, konkrétně do Lvova. Oznámil to Oleh Zabarylo, vedoucí odboru mobility a pouliční infrastruktury na lvovské radnici. Půjde už o druhý dar, který na Ukrajinu z Jihlavy poputuje - v roce 2024 předala Jihlava Ivano-Frankivsku celkem šest trolejbusů Škoda 24 Tr, z nichž se do provozu podařilo v novém působišti zařadit čtyři vozy, zatímco zbylé dva posloužily jen jako zdroj náhradních dílů.

Jihlava se stala vůbec prvním provozovatelem trolejbusů Škoda 26 Tr. Typ existující ve své době pouze na papíře si objednala u Škody Electric v roce 2008, a následně se podílela i na jeho homologaci. Objednávka zahrnovala celkem 23 vozů, jež byly dodány v letech 2009 až 2011. Později byl do města - v roce 2023 - dodán ještě jeden vůz téhož typového označení, ale již tzv. IV. generace Trollina, který byl zakoupen z prostředků ušetřených v rámci předešlého výběrového řízení.

Z celkem 24 jihlavských „šestadvacítek“ je aktuálně v provozu 20 vozů. Vůz ev. č. 69 byl již v roce 2023 po vytěžení náhradních dílů sešrotován, trolejbusy ev. č. 68, 71 a 75 jsou dlouhodobě odstaveny, přičemž vůz ev. č. 75 byl poškozen dopravní nehodou. Další vozidla budou vyřazena po dodání nových trolejbusů.

Těch by se měla Jihlava dočkat na podzim 2026 v podobě vozů Škoda 32 Tr, které vzešly z opakovaného výběrového řízení jihlavského DP. První soutěž na 6 trolejbusů parciálních a 6 konvenčních (bez baterie) z roku 2023 byla zrušena poté, co do tendru byly podány dvě nabídky - jedna od turecké společnosti Bozankaya za částku 141 064 500 Kč, druhá od Škody Electric, která tucet vozů nabídla za 157 650 000 Kč. Počátkem roku 2025 vypsala DPMJ novou soutěž, která byla rozšířena o možnost odebrání dalších tří parciálních vozů v rámci opce. Podmínky této soutěže

zadavatel záměrně nastavil tak, aby se do ní Bozankaya - jeden ze dvou účastníků předchozího tendru - nemohla přihlásit. Výběrové řízení tak podle očekávání přineslo pouze „strhující soubor“ jediného dodavatele - Škody Electric, subjektu, jehož dceřiná společnost Electric Components (dříve Cegelec) v té době poněkud paradoxně již několik měsíců neposkytovala dodavateli dříve dodaných šesti trolejbusů SOR TNS 12 smluvní servis, což vedlo v Jihlavě k dlouhodobému odstavení vozů.



Trolejbus Škoda 26 Tr ev. č. 75 mezi předávanými zřejmě nebude. V dubnu 2025 měl nehodu s osobním vozem, po níž již nebyl opravován a momentálně slouží pouze jako zdroj náhradních dílů. (foto: Libor Hinčica)

Škoda Electric nabídla v roce 2025 základní objednávku 12 vozů za sumu 169 314 000 Kč. V důsledku zrušení předešlého tendru a cíleného omezení hospodářské soutěže tak bylo z veřejných prostředků odčerpáno v porovnání s původní soutěží navíc za stejný předmět plnění přes 28 mil. Kč (!) a samotná nabídka Škody Electric stoupla meziročně o 7,4 % (při inflaci 2,4 %).

Na druhé straně je vhodné říci, že právě jihlavský DP byl nejvíce zasažen svou předchozí snahou o otevřenou hospodářskou soutěž. Dodávka trolejbusů SOR TNS 12 s elektrickou výzbrojí Cegelecu se v důsledku problémů v dodavatelských řetězcích po Covidu-19, války na Ukrajině (z Ukrajiny měla původně pocházet celá karoserie od Bogdanu) a opakovaných nepřesných informací od dodavatele elektrické části dostala do značného skluzu a zůstala po ní v Jihlavě právem silná pachuť, což ještě umocnily následné technické problémy. Ze všech českých DP, které se v uplynulém roce aktivně podílely na omezení hospodářské soutěže tak, aby se do ní mohl hlásit jediný uchazeč, byl ten jihlavský jediným, u něhož šlo pro zvolený postup nalézt pochopení, ačkoli zůstává otázkou, zda měl hodnotu 28 mil. Kč.

Po dodání 12 nových vozů Škoda 32 by mělo na Ukrajinu zamířit jedenáct vozů 26 Tr. Podle slov Oleha Zabaryla zmíněného v úvodu článku by měly být ojeté trolejbusy expedovány v říjnu a

listopadu 2026, a to včetně sady náhradních dílů. Ukrajinská média uvádějí, že by všechny vozy měly být provozní a že mohou ve Lvově sloužit „až pět let“ (reálně lze očekávat spíše dobu delší), avšak v oné jedenáctce by měly být zahrnuty i dva (ev. č. 68 a 71) z dlouhodobě odstavených trolejbusů, které už mohou nalézt upotřebení jen jako zdroj náhradních dílů, takže plně provozních vozidel by mělo být „jen“ devět (ev. č. 70, 72, 73, 74 a 76 až 80). Trolejbusy budou v rámci pomoci předána do Lvova zdarma, přičemž darování se mělo podařit dojednat během nedávné návštěvy zástupců Zakarpatské regionální rady v České republice.

Url: [Jihlava daruje 11 trolejbusů Škoda 26 Tr na Ukrajinu](#)