



Jerevan představil další nové trolejbusy. Ruské LiAZy skončí

19.05 2026 19:47, Libor Hinčica, Trolejbusy

Arménská metropole pokračuje v obnově vozového parku trolejbusů. Dne 16. 5. 2026 byla v centru města slavnostně představena část z flotily 45 čínských trolejbusů Yutong ZK6128BEVG, která navazuje na dodávku vozů stejného typu z roku 2022, kdy město po letech půstu nakoupilo 15 těchto trolejbusů.

Po diskuzích o budoucnosti trolejbusového provozu a úvahách o nákupu ojetin se podařilo postupně od roku 2022 zajistit zdroje na celkem 75 parciálních trolejbusů. První soutěž na 15 vozů ovládl Yutong, tu druhou - rovněž na 15 trolejbusů - pak Zhongtong (tyto trolejbusy byly dodány v roce 2024). Počátkem roku 2025 byla vypsána soutěž třetí, do níž bylo možné podávat nabídky do 21. 2. 2025. Také tentokrát projeví zájem pouze čínští výrobci, a to stejný tandem jako uspěl v předchozích dvou tendrech. Objem byl přitom výrazně vyšší - město se rozhodlo nakoupit pětáctýřicet nových vozů.

V obou případech bylo nutné vyzvat dodavatele, aby své nabídky vysvětlili, případně upravili zjevné překlepy a nedostatky. Zhongtong například namísto hodnoty tloušťky lakování v mikrometrech uvedl milimetry, Yutong zase v nabídce deklaroval, že vozidla nebudou starší než z roku 2024, ačkoli tendr požadoval rok 2025. Oba soupeři své nabídky opravili, takže nebylo nutné přistupovat

k vylučování a mohlo dojít na samotné vyhodnocení.



Pohled zezadu na nové parciální trolejbusy. (foto: Artavazd Khachatryan)

Odhadovaná hodnota zakázky činila 4,554 mld. arménských dramů (AMD), tj. cca 257,1 mil. Kč. Nabídka Zhongtongu byla jen nepatrně nižší - 4 553 500 000 AMD (v přepočtu na české koruny byla oproti rozpočtu nižší o přibližně 100 000 Kč). Oproti tomu Yutong zvládl jít s cenou níže a nabídl trolejbusy za 4 323 300 000 AMD, což odpovídá zhruba 244,2 mil. Kč. Jeden parciální trolejbus tak v přepočtu vychází na částku odpovídající jen 5,43 mil. Kč (!). Vzhledem k tomu, že cena byla jediným hodnotícím kritériem, stal se vítězem Yutong.

Přestože byla soutěž uzavřena již v březnu 2025, nebylo pro trolejbusy zpočátku zajištěno financování. Prostředky na obnovu flotily musely být uvolněny od centrální vlády, která peníze přiklepla až v září 2025. Současně rozhodla, že projekt bude osvobozen od cla.

Dodávky byly zahájeny v dubnu 2026 a do poloviny května byla flotila trolejbusů takřka kompletní. Oproti trolejbusům Yutong ZK6128BEVG z roku 2022 se vozy odlišují pouze v malých detailech. Zařazení trolejbusů do provozu se očekává již s koncem května.



Interiér trolejbusu od Yutongu pro Jerevan. Jeden vůz vyjde na méně než 5,5 mil. Kč.(foto: Artavazd Khachatryan)

Vozový park jerevanských trolejbusů má být nákupem těchto trolejbusů po čtyřech letech kompletně obnoven. Již s předchozími dodávkami trolejbusů byly postupně odstaveny všechny starší trolejbusy Berliet ER100 a Škoda 14 Tr, které byly všechny odvezeny k likvidaci. Jediným zástupcem značky Škoda v Jerevanu zůstává vůz 9 Tr ev. č. 90 z roku 1982, který ale existuje jen ve formě vraku, jenž navíc opustil kryté stání ve vozovně a v posledních dvou letech je deponován venku, což jeho špatný technický stav dále zhoršuje. Oficiálně se s vozem nadále počítá jako s historickým exponátem, reálně je ale jeho osud nejistý.

Aktuální dodávka 45 trolejbusů Yutong ZK6128BEVG má posloužit už jako náhrada trolejbusů ruské provenience typů LiAZ-5280 a LiAZ-52803 (tj. částečně nízkopodlažní verze), které byly dodány v letech 2007 a 2008 v celkovém počtu 36 kusů. Původně přitom mělo být těchto trolejbusů více (v letech 2007 až 2010 se každoročně počítalo s nákupem 20 vozidel, celkem by tedy šlo o 80 vozů), jenomže nedostatek finančních prostředků projekt zhatil. Nyní se mají všechny takřka dvacet let staré vozy vyřadit, takže vozový park jerevanských trolejbusů bude tvořený výhradně nízkopodlažními, klimatizovanými a parciálními trolejbusy. Město má nyní v plánu vypsát tendr na dalších 26 trolejbusů, čímž by celkový početní stav dosáhl počtu 101 kusů.

Url: [Jerevan představil další nové trolejbusy. Ruské LiAZy skončí](#)