

Jaroslavl nakupuje nové trolejbusy a optimalizuje trolejovou síť

01.07 2026 19:45, Vít Hinčica, Trolejbusy

V ruské Jaroslavli se po letech přešlapování a podivných rozhodování o osudu místní trolejbusové sítě odehrála v tomto roce velmi podstatná změna. Radnice města, ležícího cca 250 km od Moskvy směrem na severovýchod, se totiž rozhodla po menších nákupech trolejbusů z minulých let (13 Avangardů v letech 2018 až 2023 a 5 vozů Sinara typu 6254.01 z roku 2024) nakoupit hned několik desítek nových trolejbusů.

Stávající park trolejbusů v Jaroslavli je tvořen momentálně více než 60 vozidly, několik z nich ale nefunguje a jen 9 z nich je považováno za morálně nezastaralé (první Avangardy tedy už jsou za zenitem). Jaroslavl nejprve na jaře 2026 vypsala výběrové řízení na zajištění leasingu pro pořízení 32 nových parciálních vozidel, pak se ale s vybranou firmou, společností Sberbank Lizing, dohodla díky úsporám dosaženým ve výběrovém řízení na zafinancování dalších 14 trolejbusů (úspora v tendru byla přes 300 mil. rublů, k tomu ještě radnice dosypala dalších zhruba 400 mil. rublů). Celkem tedy bude už do srpna 2026 dodáno 46 nových vozidel. Pokud jde o typ dodaných vozidel, zde je situace zapeklitá. Oficiálně totiž mají přijít do města trolejbusy od tří výrobců, a sice BKM, Sinara a Kamaz. Počty jednotlivých typů udány oficiálně nebyly. Kromě toho má být 9 novějších Avangardů dovybaveno bateriemi pro autonomní chod.

A právě zde se objevuje určitý háček. V Moskvě před zhruba dekádou započatá politika „Čistého nebe“ totiž dovála i do Jaroslavli. Ta se tak už loni rozhodla snést trolejové vedení trolejbusů na několika ulicích v centru města a dvou místních náměstích, přičemž práce na této akci mají začít v termínu od 10. srpna 2026, kdy už mají do města dorazit první z 46 nových parciálních trolejbusů. Trolejbusová síť ovšem není v Jaroslavli nijak velká (viz zde) a už v minulosti byla opakovaně zkrácena, takže pod dráty pojedou trolejbusy nově jen na několika málo ramenech. Zvažuje se sice současně prodloužení působiště trolejbusů do nových lokalit (pochopitelně jen na baterie), jenže počet nových trolejbusů včetně 9 starších Avangardů akorát vyrovná aktuální stav provozních vozidel (tj. cca asi 50 trolejbusů), a tudíž, bez dalšího nákupu nových trolejbusů, hrozí, že reálně bude spojů na jednotlivých linkách méně. Jelikož se navíc nehovoří o tom, že by se stávající infrastruktura trolejbusů nějak výrazně zmodernizovala, dá se čekat, že do několika let to mohou mít trolejbusy v Jaroslavli opět se svým osudem nahnuté. Tak jako tak se ale nákup 46 nových vozidel řadí mezi největší kontrakty na nové trolejbusy, které se v tomto roce v Ruské federaci podařilo uzavřít.

Url: Jaroslavl nakupuje nové trolejbusy a optimalizuje trolejovou síť