



Janov vypsal tendr na nové trolejbusové tratě

17.10 2022 12:34, Vít Hinčica, Trolejbusy

Minulý týden, 13. října 2022, vypsal italský Janov tendr na zhotovení projektové dokumentace a následnou výstavbu tří nových trolejbusových tratí, které budou součástí systému čtyř tzv. *assi di forza* (možno přeložit jako „silové osy“ ve smyslu páteřních koridorů). Tyto osy mají být řešeny ve formě metrobusových koridorů, zpravidla s pomocí vyhrazených silničních pruhů a preference na křižovatkách.

Původně [bylo v plánu](#) zavést trolejbusy na všechny čtyři osy, pak se ale začaly ozývat protestní hlasy některých spolků, kterým se trolejbus nelíbil. S ohledem na tyto hlasy začali někteří politici Janova zamýšlet plné nahrazení trolejbusů v projektu elektrobusey a dokonce byla do Říma podána v tomto smyslu i oficiální žádost. Italské Ministerstvo udržitelných infrastruktur a mobility (*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*) coby tradiční podporovatel trolejbusové dopravy se ovšem postavilo proti tomu, aby byly elektrobusey zavedeny všude, a to především s odkazem na ekonomickou nevýhodnost takového řešení, a tak si trolejbusy uhájily svou pozici na třech (východní, západní a centrální) ze čtyř osách, přičemž jedinou výjimku představuje severně ležící údolí Valbisagno, ve kterém se mají objevovat elektrobusey s rychlodobíjením. Trolejbusy budou na oněch třech osech jezdit pod dráty jen částečně, budou tedy nakupovány v provedení s bateriemi. Původní řešení z doby před zhruba pěti lety přitom počítalo s tím, že se bude drátovat všude. Autorem pozměněného návrhu silových os počítajícího se dvěma druhy použitých vozidel je společnost Italferr patřící pod italské státní dráhy FS.

Tendr na trolejbusové osy počítá s rozpočtem 136 955 722,23 mil. EUR bez daně, což je nyní v přepočtu 3,36 mld. Kč. Nabídnutá cena bude mít v hodnocení jen 20% váhu, 80% váhu bude mít technické řešení. Vyprojektování má proběhnout během 90 dní, další více než tři roky, celkem 1 198 dní, má probíhat výstavba. Nabídky musí být podány elektronicky do 1. prosince 2022, jejich otevírání proběhne 2. prosince v 9:30 místního času. Kromě této nabídky je ještě opčně poptávána výstavba P + R terminálu v janovské východní čtvrti Quarto, v odhadované hodnotě cca 15 mil. EUR.

Paralelně s tendrem na výstavbu trolejbusových tratí se rozběhl tendr na realizaci elektrobusového koridoru do Valbisagna, jenž má odhadovanou hodnotu 44 412 115,67 EUR bez daně, což je nyní v přepočtu zhruba 1,092 mld. Kč.

Výběrová řízení na nová vozidla budou vypsána později, jednat se bude o 145 18metrových trolejbusů a elektrobusů. Celkem se Janov může těšit na externí prostředky ve výši 471 mil. EUR. Práce musí být dokončeny do roku 2026, jelikož finance potečou z Národního plánu obnovy a odolnosti, a tedy z unijního penězovodu. Janov ještě zvažuje realizaci páté osy, a to za pomoci elektrobusů. O prostředky na tento pátý koridor si zažádala janovská radnice u italské vlády loni.

Url: [Janov vypsá tendr na nové trolejbusové tratě](#)