

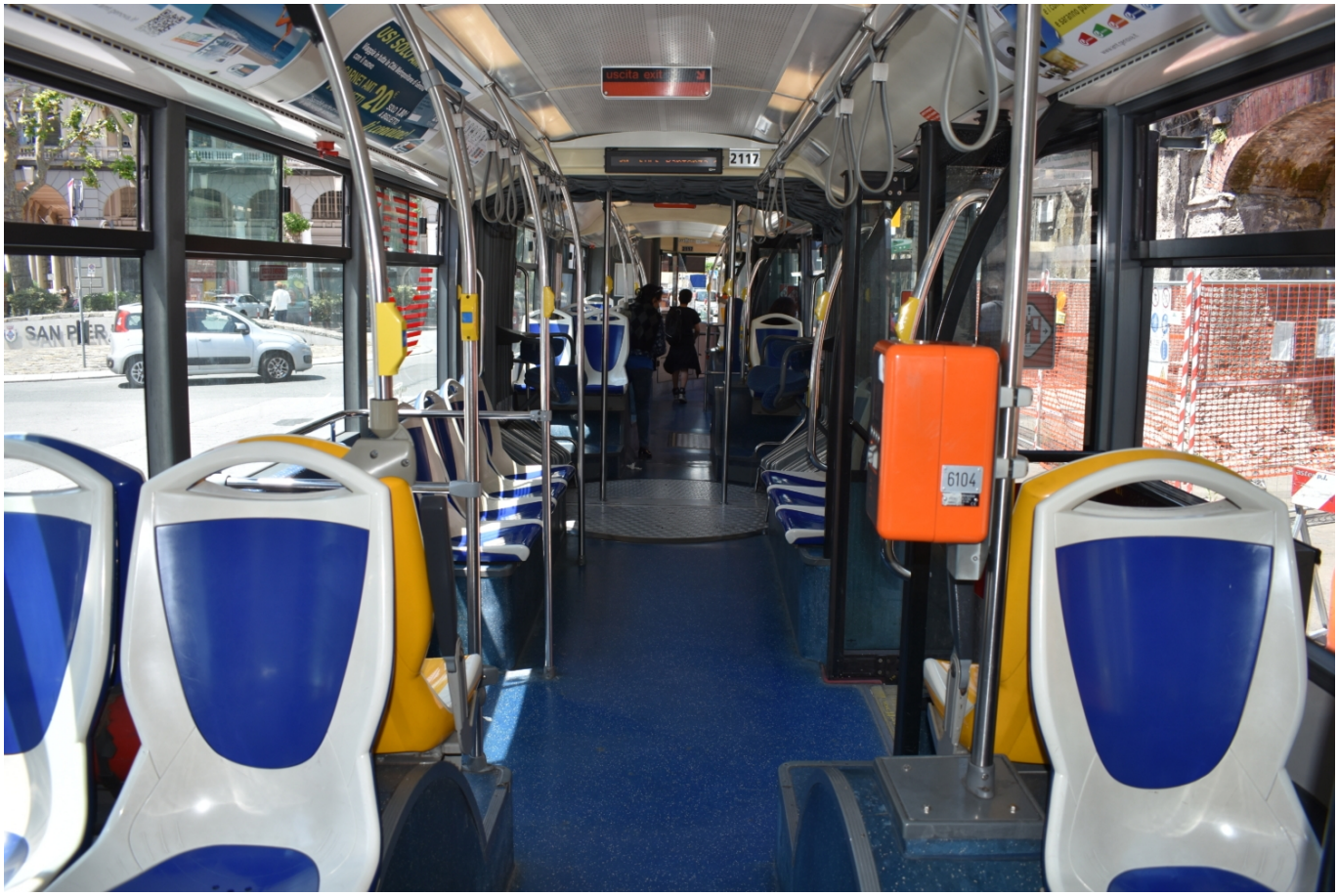
Janov prodává trolejbusy Van Hool AG300T

09.11 2026 17:59, Libor Hinčica, Trolejbusy

Éra článkových trolejbusů Van Hool AG300T v italském Janově je minulostí. Městský dopravce AMT Genova nabízí aktuálně všech 17 vozů z roku 2008 k prodeji v rámci aukce. Trolejbusy byly nahrazeny flotilou nových vozů Solaris Trollino 18 s elektrickou výzbrojí od Škody Electric, kterých si město pořídilo v rámci projektu počítajícího s posílením role trolejbusové dopravy celkem 112, tedy více než šestinásobek původního počtu. Dosud ale byla zařazena jen část nových trolejbusů a projekt rozšíření trolejbusového provozu je ve značném skluzu.

První trolejbus Solaris Trollino 18 (ev. č. 2204) byl uveden do provozu s pasažéry dne 5. 5. 2025, avšak pouze v rámci pokračujících zkušebních a homologačních testů. Skutečně plošné nasazení nových trolejbusů na jedinou janovskou trolejbusovou linku číslo 20 je datováno až od 20. 7. 2026.

Nepodařilo se bohužel ověřit, zda šlo i o poslední provozní den trolejbusů Van Hool AG300T, protože v italských reáliích je obtížné po přesných datech ukončení provozu vozidel pátrat. Jisté je, že starší trolejbusy byly v létě staženy z provozu a dne 15. 9. 2026 je Janov nabídl v aukci k prodeji s tím, že ze 17 vozů mělo být již pět nepojízdných. Původní lhůta na podání nabídek byla stanovena na 30. 9. 2026, později byla prodloužena do 12. 11. 2026.



Pohled do interiéru vozu. (foto: Libor Hinčica)

Dopravce nenabízí vozidla jednotlivě, nutné je si koupit celou sedmnáctičlennou flotilu, přičemž dopravce ani u 12 vozů, jež byly donedávna v běžném provozu, negarantuje jejich provozuschopnost. Tato skutečnost mj. zabraňuje zachránit některý z vozů jako historický ze strany zájmových sdružení (sám dopravce si žádný z trolejbusů nehodlá ponechat). Vyvolávací cena činí 200 000 €, tedy 11 764,71 € za vůz (cca 287 000 Kč).

Nový majitel má povinnost si vozidla odvézt do pouhých 20 dnů od podpisu kupní smlouvy, za každý den prodlení je stanovena pokuta 100 € (zhruba 2 440 Kč) za jednotlivý neodvezený vůz. Relativně vysoké penále je odůvodněno potřebou dopravce uvolnit místo ve vozovně pro nové trolejbusy.

Připomeňme, že prototyp modelu Van Hool AG300T byl vyroben již v roce 1993, start sériové produkce je datován od roku 1995. Od roku 2008 byla pod stejným typovým označením prodávána druhá generace, s níž se podařilo slavit obchodní úspěchy jen v Itálii. Prvním městem, jež si omlazená vozidla zakoupilo, byl právě Janov, na který pak navázal Milán (ten se stal s 45 vozy vůbec největším provozovatelem uvedeného typu) a Rimini. Celkem bylo v letech 1993 až 2012 vyrobeno 154 kloubových vozů Van Hool AG300T, z toho 68 „druhogeneračních“.

Url: Janov prodává trolejbusy Van Hool AG300T