

Istanbul pořídí 50 elektrobusů AKIA Ultra LF12EV

07.10 2026 18:05, Libor Hinčica, Autobusy

Turecký výrobce autobusů značky AKIA (společnost Ulaşım İç ve Dış Ticaret A.Ş.) oznámil, že byl vybrán coby vítěz tendru na dodávku 50 elektrobusů 12m délky pro Istanbul. Smlouva s dodavatelem byla podepsána již 26. 8. 2026, veřejné oznámení ze strany turecko-íránského producenta ale následovalo až nyní. V Istanbulu půjde o první početnější flotilu kapacitních elektrobusů, dosud se město soustředilo hlavně na nákup elektrických minibusů.

Soutěž na dodávku 50 elektrobusů byla vypsána dne 26. 5. 2026 a na podání nabídek měli producenti méně než měsíc, když termín uplynul již 23. 6. 2026. Zadávací dokumentaci si stáhlo celkem 11 subjektů, z nichž finální nabídku podalo sedm zájemců. Jednalo se přitom o souboj výhradně mezi tureckými značkami. Kromě Akie (resp. *Ulaşım İç ve Dış Ticaret A.Ş*) se jednalo ještě o Temsu, Otokar, Bozankayu, BMC, Anadolu Isuzu a Karsan.

Poslední jmenovaný výrobce byl ze soutěže vyřazen, protože nedoložil informace o vlastnické struktuře, jak požadovalo zadávací řízení. Karsan se sice proti takovému postupu odvolal, avšak se svou námitkou neuspěl. Odvolávat se však musel i vítěz, kterému vadilo, že do výpočtu finální ceny pro posouzení nabídek nebylo započítáno 15% zvýhodnění pro vozidla domácí provenience, ačkoli AKIA doložila podíl domácí produkce ve výši 51,44 %. Důvodem pro nezapočtení byl propadlý certifikát potvrzující podíl domácí práce. Jak se ovšem ukázalo, v důsledku změny turecké legislativy nebyl producent schopen v přechodném období nový certifikát obstarat, a tak byl dodatečně uznán nárok na označení nabízeného elektrobusu coby „domácího výrobku“.



Pohled do interiéru vozu. (foto: AKIA)

Spor byl přitom poněkud paradoxní, protože AKIA jej vyvolala především kvůli budoucím zadávacím řízením, nikoli kvůli lepšímu umístění v istanbulském tendru. Na vítězství v Istanbulu totiž nemělo rozhodnutí odvolacího orgánu vliv, protože nabídka na vozy AKIA Ultra LF12EV (též označované jako AKIA Ultra Elektrikli LF12) byla jako nejlepší vybrána i bez započtení onoho 15% zvýhodnění. To je zajímavé ve vztahu k nabídkové ceně, kterou rozhodně nelze označit za nízkou, když činila 32,512 mil. tureckých lir za vůz, tj. zhruba 13,6 mil. Kč.

20 elektrobusů má být dodáno do 300 dnů a zbylých 30 do 330 dnů od podpisu smlouvy. Istanbul se tak padesátky nových vozů dočká ještě v létě příštího roku. AKIA nabídla svou novou generaci elektrobusu, kterou představila teprve v loňském roce. Ta vedle nového designu přináší i řadu technických vylepšení s cílem zvýšit komfort i životnost vozidel. Oproti dříve avizované kapacitě elektrické energie v bateriích (350 kWh) budou vozy pro Istanbul vybaveny bateriemi s celkovou kapacitou elektrické energie 465 kWh, což zajistí dojezd až 300 km na jedno nabití. Motor bude použit synchronní s výkonem 240 kW.

Pro Akii jde o další důležitou zakázku v Istanbulu, nedávno zde v rekordně krátkém čase po uzavření výběrového řízení začala dodávat tříčlánkové dieselové vozy pro místní BRT (Bus Rapid Transit) autobusový systém. Zakázky z Istanbulu představují pro výrobce výraznou vzpruhu po prodejně slabším období, které v srpnu 2025 vedlo až k vyhlášení ochrany před věřiteli (moratoria), které ale bylo už v lednu 2026 (tedy ještě před uplynutím roční ochranné lhůty) zrušeno.

Istanbul v minulosti několikrát ohlásil záměr pořizovat velkou flotilu elektrobusů a elektrifikovat – za

pomocí parciálních trolejbusů – hodlal původně i zmíněný BRT koridor (*Metrobüs*), avšak plány zkrachovaly na nedostatku financí. Největší nákup představovalo 60 malých elektrobusů e-JEST od Karsanu. Zajímavostí pak byla přestavba jednoho staršího vozu Mercedes-Benz Citaro z dieselového na elektrický v roce 2023, který ale neměl pokračovatele.

Url: Istanbul pořídí 50 elektrobusů AKIA Ultra LF12EV