

Irizar dodal první elektrobus i3 ve verzi „Integral“

23.05 2026 18:30, Libor Hinčica, Autobusy

Španělský Irizar nalezl zákazníka pro svůj nový částečně nízkopodlažní elektrobus Irizar i3 Electric ve verzi s vlastním podvozkem (tzv. varianta *Integral*). Stala se jím polská Gmina Bełchatów z lodžského vojvodství, která elektrobus pořídila v rámci dotačního programu na nákup bezemisních vozidel pro příměstskou dopravu. Kombinací evropských a státních prostředků bylo pokryto takřka 89 % uznatelných nákladů projektu.

Irizar představil řadu částečně nízkopodlažních (LE; low entry) vozů s označením i3 již v roce 2012. Tehdy se jednalo o doplněk nabídky, který si rychle nalezl první zákazníky především ve Velké Británii. Zpočátku se autobusy stavěly na podvozcích jiných dodavatelů (především Scanie a Volva), v roce 2015 ale Irizar přišel i s řešením se samonosnou karoserií na vlastním základě.



Pohled do interiéru vozu pro Gminu Bełchatów (foto: Gmina Bełchatów)

V říjnu 2024 se konal v Madridu veletrh FIAA, na němž byla představena nová generace modelu Irizar i3, která vedle modernějších křivek slibovala také výrazně nižší spotřebu díky odlehčené karoserii. Premiérově přitom byla poprvé představena ona elektrická verze, Irizar ale uvádí, že je nadále schopen dodávat model i3 také s pohonem na diesel, biodiesel, zemní plyn či v hybridním provedení. Vedle verze nazývané „*Integral*“, tj. kompletně vyvinuté *in-house*, je k dispozici i provedení na podvozcích jiných výrobců, kdy Irizar funguje nadále „jen“ jako nástavbář. Takovou verzi modelu Irizar i3 si objednalo například švédské město Åre v roce 2024 (samotná dodávka pak proběhla v polovině roku 2025), které si zakoupilo verzi na podvozku Scanie.

Na dodání prvního vozu ve verzi „Integral“ si musel Irizar počkat až do letošního roku. Prvním provozovatelem se pak stala Gmina (což je do češtiny obvykle překládáno jako obec) Bełchatów. Zde je přitom nutné upozornit, že se nejedná o samotné město Bełchatów, jež má vlastní městskou dopravu, ale o samostatnou správní jednotku, která město obklopuje a pro kterou se v polštině používá jméno *gmina*. Gmina zahrnuje typicky několik vesnic (i desítky), což je důvodem, proč má Polsko i při své rozloze zhruba třetinový počet obcí, než je tomu v České republice. Gminu Bełchatów kupříkladu tvoří 81 vesnic, v nichž celkově žije necelých 10 000 obyvatel.



Stanoviště řidiče Irizaru i3 Electric Integral. (foto: Gmina Bełchatów)

Vlastní veřejnou dopravu Gmina Bełchatów obnovila po takřka desetileté odmlce od 28. 11. 2022, přičemž už tehdy u toho byly elektrobusy pořízené z dotačních prostředků. V roce 2025 se gmina dostala mezi 52 projektů podpořených státem v rámci dalšího přerozdělování dotací na nová vozidla. Žádáno bylo tentokrát o finance na pouze jediný elektrobus (a nabíjecí infrastrukturu).

Výběrové řízení na jeho dodání bylo vypsáno dne 13. 5. 2025 a nabídky se podávaly do 17. 6. 2025. Ačkoli o dodavateli měla rozhodnout matice několika hodnoticích kritérií, nakonec byla jejich váha irelevantní, protože nabídka přišla jen od jediného uchazeče – společnosti PT Wanicki Sp. z o.o., která je lokálním dealerem Irizaru. Ta nabídla vůz Irizar i3 Electric Integral a nabíječku k němu za částku 3 820 000 zlotých bez DPH, tj. v přepočtu takřka 22 mil. Kč. Za vozidlo o délce 12,75 m jde o mimořádně vysokou sumu, nicméně Gmina Bełchatów ji akceptovala a vozidlo si objednala. Stát projekt podpoří částkou odpovídající 88,97 % uznatelných nákladů.



Pohled od dveří na elektrický Irizar i3 Electric Integral. (foto: Gmina Bełchatów)

Necelých 13 m dlouhý elektrobus je poháněn jedním elektromotorem o výkonu 260 kW a pojme 45 sedících a 20 stojících pasažérů. Baterie na bázi článků LFP mají kapacitu elektrické energie 528 kWh, což má vozidlu propůjčovat dojezd až 450 km (za optimálních podmínek).

Elektrobus bude nasazen na místní systém linek příměstské dopravy, který aktuálně čítá již šest linek, které mohou cestující využívat bezplatně.

Url: Irizar dodal první elektrobus i3 ve verzi „Integral“