

Ikarus se dočkal. Dodá 150 elektrobusů do Severní Makedonie

18.08 2026 22:31, Libor Hinčica, Autobusy

Maďarská společnost Ikarus se může napodruhé radovat z vítězství v tendru na dodávku až 150 elektrobusů a 75 nabíjecích stanic v rámci státní zakázky ministerstva dopravy Severní Makedonie. Původní soutěž, v níž byl Ikarus oznámen coby vítěz na jaře, musela být v závěru května po protestech dalších účastníků zrušena. Severomakedonské ministerstvo dopravy proto urychleně připravilo nové výběrové řízení, jež bylo vypsáno dne 28. 5. 2026.

Nabídky bylo možné podávat do 29. 6. 2026, následně došlo k prodloužení do 6. 7. 2026. Klání se zúčastnili čtyři výrobci, resp. konsorcia. Z evropských značek byl zastoupen (avšak pouze v teoretické rovině) Ikarus, jenž v tendru participoval s lokálním zastoupením rakouské firmy EVN, která bude zodpovědná za dodávku nabíjecí infrastruktury. Dalšími účastníky byly turecká společnost BMC Otomotiv a čínské značky Golden Dragon (Xiamen Golden Dragon Bus) a Yutong (prostřednictvím evropské filiálky YES-EU Denmark).

O vítězi měla rozhodnout elektronická aukce, do níž však byly připuštěny pouze nabídky od BMC a Ikarusu. Aukce se uskutečnila dne 23. 7. 2026 a vítězná cena Ikarusu (a EVN) činila 3 120 956 004 makedonských denárů, tj. cca 1,227 mld. Kč bez DPH. Jeden elektrobus pak vychází na 19 796 924 makedonských denárů, což je přibližně 7,78 mil. Kč. To je mimochodem částka o necelých 200 000 Kč vyšší, než s jakou se podařilo Ikarusu zabodovat na jaře v později zrušené soutěži.

Také tentokrát měl být proti vítězství Ikarusu vznesen protest, avšak neúspěšně. Dne 10. 8. 2026 ministr dopravy potvrdil, že odvolání bylo zamítnuto a následovat bude podpis smlouvy s Ikarusem a EVN. Celkem by mělo do Severní Makedonie zamířit 150 vozů, z nichž 100 získá Skopje a 50 bude rozděleno mezi další sídla.

Navzdory tomu, že Ikarus vystupuje formálně na trhu jako evropský výrobce, s vlastní i kooperační výrobou již skončil a aktuálně pouze „rebranduje“ vozidla různých čínských producentů. Jeho spolupráce začala se CRRC, v tendru na trolejbusy pro Budapešť ale otevřel Ikarus dveře Yutongu a nyní v Severní Makedonii doplnil informaci o svém vítězství fotografií vozidla další čínské značky –

Zhongtongu. Konkrétně by se mělo jednat o model Zhongtong N12, jenž disponuje kapacitou elektrické energie v bateriích 434 kWh. Výrobce u něj uvádí spotřebu na úrovni 0,72 kWh/km, takže by i s rezervou měl být pokryt požadavek zadávací dokumentace na dojezd min. 325 km na jedno nabití.

Prvních 30 elektrobusů by mělo být dodáno již do 6 měsíců od podpisu smlouvy, dalších 60 do 12 měsíců a posledních 60 do 18 měsíců. Ministr dopravy Severní Makedonie uvedl, že by rád přivítal první vozidla již v prosinci 2026 či v lednu 2027, tedy ještě před smluvním termínem.

Url: Ikarus se dočkal. Dodá 150 elektrobusů do Severní Makedonie