

Hotovo. PESA je jediným vlastníkem HeiterBlicku

05.07 2026 19:37, Libor Hinčica, Tramvaje

Od 1. 7. 2026 se stala polská PESA Bydgoszcz SA jediným vlastníkem německého výrobce kolejových vozidel HeiterBlick GmbH. Po více než roce tak bylo definitivně skončeno insolvenční řízení, které bylo se společností vedeno na její vlastní návrh.

HeiterBlick vlastnila až dosud firma Techne Kirow GmbH, která v roce 2006 získala v HeiterBlicku (resp. tehdy ještě *LEOLINER Fahrzeug-Bau Leipzig GmbH*) nejprve 51% podíl a od roku 2010 i zbylých 49 %. HeiterBlick sice měl zakázkovou naplněnost, dostal se ale do vleklých finančních problémů v důsledku zpoždění dodávek a nárůstu cen. Po vyhlášení insolvence byla firmě umožněna vlastní restrukturalizace, která se soustředila na získání nového strategického partnera. Tím se na konci roku 2025 stala polská Pesa.

S vidinou rozřešení situace se podařilo rozeběhnout projekt tramvají pro Würzburg, pozastavený modernizační projekt jednotek Stadtbahnu pro Dortmund i výrobu tramvají pro Lipsko. Zakázky pro Zwickau a Görlitz byly vypovězeny a obě města vybrala nového dodavatele (Stadler). Restrukturalizační plán a koupi HeiterBlicku schválili věřitelé – jednomyslně – až dne 15. 4. 2026. Tím byla otevřena cesta k realizaci převodu podílu na Pesu. Celý proces byl ukončen dne 1. 7. 2026, jak HeiterBlick informoval ve své tiskové zprávě.

Pesa, jež je vlastněna skrze investiční fond polským státem, tím získala svůj první zahraniční závod (o výši transakce ani o finální modelu uspokojení věřitelů nebylo dosud informováno). Jméno HeiterBlick má zůstat zachováno, stejně jako zhruba 250 pracovních míst a produkční závod v Lipsku. Hrubé stavby, které tak jako tak HeiterBlick nakupovala externě (od Alstomu či dříve například od Solarisu), by se měly nově vyrábět v Bydgoszczi a převážet do Německa na finální montáž. Roční produkce by měla činit přibližně 25 tramvají. Pesa by ráda pokračovala i v projektu

vodíkové tramvaje, kterou se HeiterBlick dříve za vydatné státní podpory zabýval. Testovací vůz měl být nasazen do provozu v Görlitz, je však otázkou, zda je tento záměr nadále aktuální (s ohledem na to, že smlouvu na dodávku dalších vozů město vypovědělo).

HeiterBlick by měl nad rámec 25 dříve objednaných vozů pro Lipsko získat ještě smlouvu na dalších 30 vozů. Záměr jejich zakoupení byl schválen v prosinci 2025, dosud ale nemělo k formální objednávce dojít, protože jejich pořízení má být podmíněno získáním dotace, jež by měla pokrýt zhruba 70 % nákladů. Tato dotace ale neměla být prozatím přiklepnuta, přičemž samotné (město) Lipsko se nachází aktuálně ve velmi svízelné finanční situaci, která mu znemožňuje poskytnout tyto prostředky ze svých zdrojů.

Způsob, kdy se mělo město zavázat k objednání dalších tramvají ještě předtím, než Pesa oficiálně oznámila záměr do HeiterBlicku vstoupit, byl některými kritizován jako možná veřejná podpora. Asi nejhlasitěji proti tomu vystoupil Jan Christoph Harder ze Škody Group, který je ve Škodovce zodpovědný za region západní a severní Evropy. K tématu záchrany HeiterBlicku mj. již před půl rokem uvedl: *„Města Lipsko, Würzburg, Dortmund a spolková země Sasko musí dodržovat příslušná omezení německého a evropského práva v oblasti zadávání veřejných zakázek a implementovat je právně řádným způsobem. Éra státních intervencí skončila.“*

Url: Hotovo. PESA je jediným vlastníkem HeiterBlicku