



HeiterBlick obnovil dodávky tramvají do Würzburgu

03.06 2026 18:20, Libor Hinčica, Tramvaje

Německý Würzburg by se měl přece jen dočkat svých 18 nových tramvají GT-F z produkce lipské společnosti HeiterBlick. Ta se v loňském roce ocitla v insolvenční a postupně pro nedostatek prostředků pozastavila většinu své produkce, částečně i vynuceně, když dodavatelé klíčových částí odmítli firmě v rámci vlastní ochrany další dodávky. V závěru roku 2025 bylo dohodnuto, že firmu převezme polská PESA. To umožnilo výrobu znovu nastartovat.

Do Würzburgu dorazily se značným zpožděním v závěru roku 2024 a na počátku roku 2025 pouze dvě z 18 objednaných tramvají, než se HeiterBlick ocitl v problémech. Na podzim 2025 byla situace nejkritičtější. Jednání s potenciálními zachránci firmy nebyla uzavřena, firma přerušila program zkoušek ve Würzburgu a část zákazníků (Zwickau a Görlitz) stornovala objednávky.

Nejdůležitější z uzavřených smluv – dodávka nových tramvají pro Lipsko – ale zůstala v platnosti, ba co více, město potvrdilo, že objedná u HeiterBlicku další kusy. To mělo být údajně jednou z podmínek Pesy pro vstup do společnosti. Jakmile vedení města dodávku 30 kusů odkleplo, byla dohoda o převzetí firmy dokončena. Navázána však byla na souhlas věřitelů. Ten se podařilo získat až 15. 4. 2026, přičemž jeho podrobnosti nebyly zveřejněny. Očekává se, že formálně bude proces převzetí dokončen během následujících týdnů.

Výroba se nicméně mohla v mezích již opět rozeběhnout. Würzburg už v únoru 2026 informoval o tom, že čeká příchod třetího vozidla v průběhu dubna, nakonec byl vůz budoucího evidenčního čísla 217 doručen až v noci z 28. na 29. 5. 2026. I přes další mírné zpoždění v dodávce má ale Würzburg důvody k optimismu.

Tramvaje dodávané z HeiterBlicku jsou stavěny na míru pro potřeby města, které má oblouky

s malým poloměrem i jedno z největších stoupání v Německu (9,1 %). HeiterBlick byl svého času jediným subjektem, který byl ochoten se do výběrového řízení na specifické tramvaje přihlásit. Případný krach firmy či zastavení dodávek by tak pro Würzburg znamenaly vážnou komplikaci.

Kromě dodávek se přitom podařilo od února 2026 obnovit i program zkoušek. Tramvaje jezdily po ulicích města nejprve v nočních hodinách, později se přidaly i denní zkoušky. Würzburg předpokládá, že první cestující se budou moci svézt novými vozy ještě letos, byť nejprve opět pouze v režimu zkušebního provozu.

Zařazením nových tramvají bude možné odstavit z provozu nejstarší vozy Düwag GT8 pocházející z let 1968-82 a tramvaje LHB GT-E z let 1988 až 1989.

Url: [HeiterBlick obnovil dodávky tramvají do Würzburgu](#)