



Gdyně získala historický trolejbus Ikarus 280T

28.03 2026 19:59, Libor Hinčica, Trolejbusy

Gdyně získala do svých sbírek další historický trolejbus v podobě trolejbusu Ikarus 280T, resp. přesněji Ikarus 280.94. K jeho pořízení přispěli velkou mírou sami občané města v rámci hlasování o přidělení prostředků z tzv. participativního rozpočtu. V něm mohou hlasovat o projektech na zlepšení města, na které vedení radnice vyčlení část svého rozpočtu.

Participativní rozpočet je v zemi našeho severního souseda poměrně populární. Města určí sumu, kterou zpravidla rozdělí do několika tematických okruhů (např. kultura, životní prostředí atp.), a občané mohou přijít s vlastními náměty, na co by mohly být tyto finance použity. V Gdyni se v loňském roce k obvyklému schématu dělení přidala jedna mimořádná položka (a tudíž se celkový rozpočet zvýšil), a sice projekty související se stým výročím založení města. Právě do této kategorie byl vložen projekt na pořízení nového historického trolejbusu v podobě článkového vozu Ikarus 280E, což je označení, které se používalo pro trolejbusy na bázi legendární „čabajky“ v Polsku.



Pohled do interiéru trolejbusu Ikarus 280.94. (foto: Kamil Złoch)

Celkem občané navrhli k realizaci 322 projektů, z nichž podmínky pro zařazení do programu splnilo 241. V hlasování se poté dočkalo příslibu financování 85 záměrů. Ačkoli je participativní rozpočet zajímavým způsobem, jak zapojit občany do dění ve městě a spolurozhodování o jeho budoucnosti, hlasování se účastnilo jen 18 361 obyvatel, což odpovídá pouze 8,47 % místní populace (to je bezpochyby zajímavá sondáž zájmu společnosti o převzetí zodpovědnosti za dělbu veřejných prostředků).

Jedním z pětaosmdesáti podpořených projektů se stalo i pořízení trolejbusu Ikarus 280T, který předpokládal přidělení částky 100 000 zlotých (cca 570 000 Kč). O tom, že trolejbusy jsou významnou součástí identity města, svědčí zájem hlasujících, kteří myšlenky na doplnění sbírky nostalgických vozidel dali 8 579 hlasů. Mezi náměty spojenými s oslavou 100. výročí města šlo o vůbec nejvyšší počet hlasů a při pohledu na seznam všech 241 projektů byl druhým nejúspěšnějším.



Kurzy maďarštiny v Gdyni zahájeny. (foto: Kamil Złoch)

V Gdyni v minulosti kloubové trolejbusy na platformě Ikarusu 280 jezdily, nešlo ovšem o vozidla dodaná přímo Ikarusem, ale o přestavěné autobusy, ačkoli původně Poláci snili o vlastním článkovém novém voze. To se ale ukázalo v podmínkách zchudlé země jako nereálné. Podnik KPNA ze Słupsku tak dostal za úkol vyvinout trolejbus za využití elektrických výzbrojí vytěžených z vyřazených trolejbusů ZiU-9 (ZiU-682) a opravených skříní autobusů Ikarus 280. První vůz byl vyroben v roce 1988, další pak následoval v roce 1990 (zkušebně byl vybaven novou tyristorovou výzbrojí). Sériová výroba v období po politicko-ekonomických změnách ale nenabrala takové obrátky, jak se původně očekávalo a celkem vzniklo jen 12 vozů, z nichž tři odebral Lublin a zbytek Gdyně. Ta si ovšem ze Słupsku pořizovala jen repasované karoserie a zástavbu elektrické výzbroje si zajišťovala sama. Zatímco Lublin sáhl po nových elektrických výzbrojích, Gdyně zůstala věrná původnímu konceptu jednoduchých výzbrojí z vyřazených „ZiUček“, případně použila nové výzbroje od firmy ELTA, které ale byly technologicky rovněž zastaralé.

Gdyně uvedla své kloubové Ikarusy 280E (přesněji Ikarus 280.26UE) do provozu v letech 1990 až 1994. Jejich provozní éra ovšem nebyla nikterak dlouhá - první vůz byl vyřazen už po sedmi letech provozu (1997) a poslední v roce 2002 - tedy po pouhých osmi letech od vyrobení. Ačkoli byla snaha jeden z těchto vozů zachovat ze strany fanoušků dopravy z Lublinu (ten se své trojice zbavil ještě dříve - posledního vozu už v roce 1998), nepodařilo se trolejbus zachránit a v roce 2011 byl jeho vrak zlikvidován.



Odstavený trolejbus v areálu vozovny (foto: PKT Gdynia)

Z celkem 14 polských Ikarusů 280E se tak nepodařilo zachovat ani jediný. Náhradou by se měl stát nyní vůz Ikarus 280T (280.94) z Budapešti, odkud se podařilo zakoupit vůz ev. č. 271 z roku 1989. Ten byl uveden do provozu dne 4. 7. 1989 a odstaven 24. 11. 2025, načež byl nabídnut k odprodeji. V elektronické aukci podala nejlepší nabídku skrze prostředníka Gdyně. Dne 24. 3. 2026 byl trolejbus naložen na silniční trajler a o den později již dorazil do Gdyně. Presentace pro novináře v areálu vozovny se uskutečnila v pátek dne 27. 3. 2026.

V nadcházejících měsících by měl trolejbus projít vybranými úpravami, které by měly zajistit přiblížení především jeho vnějšího vzhledu provedení, jež bylo v Gdyni v minulosti používáno. Týkat by se to mělo nejen vnějšího lakování, ale i například provedení dveří, které byly na polských vozech originálně čtyřkřídle (což ovlivňuje i provedení dveřních pohonů, konstrukci schodů atp.). Před dopravcem tak stojí ještě velké množství práce předtím, než se mu podaří věrnou kopii někdejšího vlastního Ikarusu 280E vytvořit.

Url: [Gdyně získala historický trolejbus Ikarus 280T](#)